

Федеральное архивное агентство

**Российский государственный архив
научно-технической документации**

**Филиал Российского государственного архива
научно-технической документации в г. Самаре**

при участии

Государственного архива Российской Федерации,

Российского государственного архива экономики,

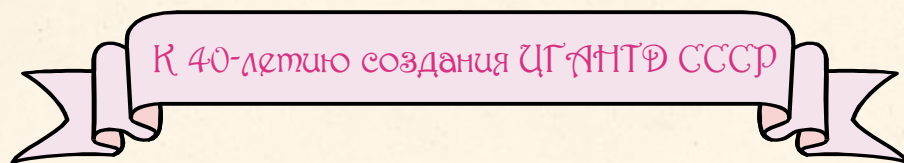
Российского государственного архива кинофотодокументов,

Института истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова РАН,

Политехнического музея

Научно-техническая документация в составе Архивного фонда РФ

Каталог выставки



Выставочный зал

федеральных архивов

22 октября – 16 ноября 2008 г.

Москва • 2008

Организаторы выставки:

Федеральное архивное агентство

Российский государственный архив научно-технической документации (РГАНТД)

Филиал Российского государственного архива научно-технической документации в г. Самаре (Филиал РГАНТД)

при участии:

Государственного архива Российской Федерации (ГА РФ),

Российского государственного архива экономики (РГАЭ),

Российского государственного архива кинофотодокументов (РГАКФД),

Института истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова РАН (ИИЕТ им. С.И. Вавилова РАН),

Политехнического музея

В подготовке выставки и каталога принимали участие:

Федеральное архивное агентство —
В.П. Козлов, Т.Ф. Павлова

РГАНТД — А.С. Шапошников (директор),
А.В. Куракин, Г.А. Медведева, В.Ю. Михайлова,
С.К. Петраков, А.В. Серегин, Л.С. Скрозникова,
В.М. Смирнов, Л.В. Успенская, Т.П. Аносова,
С.И. Воробьев, Е.Г. Трусова, Н.В. Глищинская,
Е.С. Иванченко, О.Н. Цапина, Н.Л. Семенов

Филиал РГАНТД в г. Самаре —
И.Н. Давыдова (директор), Л.Ю. Покровская,
О.Н. Солдатова, М.К. Сурнина, Н.А. Ткачева

ГА РФ — С.В. Мироненко (директор), И.С. Тихонов,
И.В. Утенков

РГАЭ — Е.А. Тюрина (директор), А.И. Минюк,
А.В. Титов

РГАКФД — Н.А. Калантарова (директор),
Е.Е. Колоскова, А.В. Коробова, Ж.В. Владимирова

ИИЕТ им. С.И. Вавилова РАН —
А.В. Постников (директор), В.П. Борисов,
О.Д. Симоненко, О.А. Соколова

Политехнический музей — Г.Г. Григорян (директор),
Л.И. Кожина, Д.И. Ковалев, Л.В. Орлова

Выставочный зал федеральных архивов —
С.П. Балан (директор), И.К. Огаджанян,
Т.Ф. Шакирова, С.А. Мордвинова

**Выставка подготовлена в рамках реализации
Федеральной целевой программы
«Культура России (2006–2010 гг.)»**

Научный руководитель проекта
А.С. Шапошников

Куратор проекта
Л.В. Успенская

Научная концепция выставки
А.В. Куракин, Г.А. Медведева, А.В. Серегин,
Л.В. Успенская

**Художественная концепция, дизайн
и оформление выставки**
А.Ф. Саргсян

**Художественное оформление, дизайн
и верстка каталога**
Н.В. Глищинская

Информационная поддержка
сайт «Архивы России»



Воспроизведение иллюстраций и текстов возможно
только с разрешения организаторов

© РГАНТД, © Филиал РГАНТД (г. Самара), © ГА РФ,
© РГАЭ, © РГАКФД, © ИИЕТ им. С.И. Вавилова РАН,
© Политехнический музей



редлагаемая вниманию посетителей Выставочного зала федеральных архивов выставка «Научно-техническая документация в составе Архивного Фонда РФ» организована на базе архивных материалов Российского государственного архива научно-технической документации (РГАНТД), его Филиала в г. Самаре, других архивов и музеев, и приурочена к юбилею создания одного из интереснейших учреждений архивной отрасли — ЦГАНТД СССР (в настоящее время — РГАНТД), фонды которого легли в основу федерального собрания архивных документов по истории науки и техники.

У истоков нынешнего РГАНТД — два различных учреждения (Российский научно-исследовательский центр космической документации и Российский государственный научно-технический архив), расположенные за многие километры друг от друга, со своей собственной богатой историей и традициями. Сегодня эти учреждения интегрированы в единый комплекс, осуществляющий свою деятельность в специфической области собирания, хранения и использования документов по истории отечественной науки и техники.

Это первая выставка научно-технической документации, в которой она представлена так широко. Актуальность ее заключается в том, что впервые сделана попытка показать архивные научно-технические документы в комплексе с точки зрения их самостоятельной источниковой значимости.

Новизна подобной экспозиции состоит в том, что до сих пор научно-техническая документация экспонировалась в Выставочном зале федеральных архивов и на других экспозициях только отдельными включениями при организации тематических выставок общеисторического характера, что, безусловно, не давало объемного представления о разнообразии и многогранности состава и содержания НТД, хранящейся в федеральных архивах.

Выставка интересна тем, что она освещает ту сторону отечественной истории, к которой не было привлечено достаточного внимания широкой общественности в силу ее специфики.

Среди экспонируемых на выставке документов — уникальные, особенно ценные, недавно рассекреченные документы, доступ к которым был ограничен для исследователей до настоящего времени.

Экспонаты, представленные на этой выставке, наглядно свидетельствуют о неразрывности технического творчества от дореволюционного периода развития нашего общества до последних лет советского периода, потенциал которого и в настоящее время во многом питает научно-техническое творчество в нашей стране.

Руководитель Федерального архивного агентства
Член-корреспондент РАН

В.П. Козлов



9 июня 1995 года в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 575 на базе Российского научно-исследовательского центра космической документации, Российского государственного научно-технического архива в г. Самаре и его филиала в г. Москве был создан Российский государственный архив научно-технической документации в г. Москве с филиалом в г. Самаре.

История создания Российского научно-исследовательского центра космической документации такова. 30 апреля 1974 года в результате обращения группы известных ученых, специалистов ракетно-космической отрасли и представителей общественности ЦК КПСС и Советом Министров СССР было принято Постановление о создании Центра государственного хранения космической документации (в дальнейшем Российский научно-исследовательский центр космической документации — РНИЦКД). В 1950—1970-е годы в ракетно-космической отрасли и организациях оборонного комплекса создавались самые передовые, превосходящие многие зарубежные аналоги, промышленные технологии, так как на их разработку был направлен значительный кадровый, научный и финансовый потенциал страны. Такие организации, как РКК “Энергия”, НПП “Наука”, НПП “Звезда”, ОКБ МЭИ, НПО им. Лавочкина, ИМБП МЗ СССР и др. являлись создателями ракетно-космического щита России. Руководителями ряда на-

учно-технических разработок, проводимых этими организациями являлись такие выдающиеся ученые страны, как академики С.П. Королев, М.В. Келдыш, В.П. Мишин, В.П. Глушко, О.Г. Газенко и ряд других.

В связи с особой важностью и ценностью документации, которой начал комплектоваться РНИЦКД для него был построен комплекс специальных зданий с хранилищами, собраны квалифицированные специалисты архивной и смежных с ней отраслей для решения вопросов комплектования и обеспечения сохранности документов.

В ходе реализации поставленных задач за 20-летний период существования до 1995 г. был создан и развивался оптимальный вариант полного и системного комплектования архива космической документацией, базирующийся на тесном научно-производственном контакте специалистов, непосредственно работающих в области ракетно-космической техники и космонавтики, являющихся создателями документов и участниками событий, с одной стороны и архивистами — с другой. За этот период в РНИЦКД был сформирован поливидовой массив документальных материалов, отражающий взаимодействие научных, проектных, производственных и испытательных коллективов, работающих на единый ракетно-космический комплекс страны. Сохранение таких бесценных документальных источников, обеспечение их долговременной сохранности и научного использования являлось и является одной из основных задач, возложенных на архив Постановлением Правительства в 1974 г.



В настоящее время РГАНТД (г. Москва) хранит научно-техническую (научно-исследовательскую, конструкторскую, проектную, технологическую), управленческую и аудиовизуальную документацию, образовавшуюся в результате деятельности научно-исследовательских, проектных, конструкторских, технологических организаций федерального подчинения, расположенных в Москве и Московской области.

В архиве сосредоточен ряд фондов гражданского и оборонного комплексов по авиационной промышленности, средствам связи, радиопромышленности и др. Широко представлены фонды научно-исследовательских институтов, проектных и конструкторских бюро по таким отраслям экономики, как промышленное и гражданское строительство, химическая и нефтехимическая промышленность, железнодорожный транспорт. Достаточно полно представлены фонды, относящиеся к медицинской технике и фармацевтической промышленности, здравоохранению, санитарно-эпидемиологическому надзору, гигиене труда и др.



РГАНТД. Фонд архива.

РГАНТД (г. Москва) имеет на государственном хранении 442 фонда общим объемом 493 140 ед. хр. за 1884—2006 гг., из них:

- на бумажной основе — 369 868 ед. хр., в том числе: научно-технической документации — 257 765 ед. хр. за 1923—2001 гг.; управленческой — 68 154 ед. хр. за 1929—2004 гг.; из личных фондов — 24 601 ед. хр. за 1884—2006 гг.; документов по личному составу — 19 348 ед. хр. за 1932—2006 гг.;

- аудиовизуальных документов — 123 272 ед. хр. за 1947—2006 гг., в том числе: кинодокументов — 7318 ед. хр.; фотодокументов — 105 527 ед. хр.; фонодокументов — 9633 ед. хр. и видеодокументов — 794 ед. хр.;

- машиночитаемых и телеметрических — 7528 ед. хр. за 1959—1994 гг.

Существенной частью процесса комплектования РГАНТД является целенаправленное пополнение документного комплекса архива новыми архивными фондами и документами, характеризующими основные этапы научно-технического прогресса России.

Особенностью сформированных фондов архива является широкий видовой состав документов: научно-технические, управленческие, аудиовизуальные (кино-, фото-, фоно-, видеодокументы, фототелеметрическая информация, машиночитаемые документы), документы личных фондов и коллекций. Научно-техническая документация, хранящаяся в РГАНТД (НД, КД, ПД, картографическая, патентная и др.) на различных носителях (от бумаги, калки — до оптических дисков) отражает научно-технический потенциал страны, содержит теоретические и практические решения научно-технических проблем, раскрывает приоритеты России в важнейших сферах науки и техники. Архив за годы своего существования сохранил специалистов по важнейшим направлениям обеспечения сохранности документов на специальных носителях, поддерживает необходимый парк оборудования, ведет большую методическую и научную работу, постоянно оказывает необходимую помощь другим федеральным и региональным архивам.

Самым большим и полным тематическим комплексом документов (более 220 тыс. ед. хр.) является документальный массив по истории отечественной космонавтики, отражающий становление и развитие отечественной ракетно-космической техники, основные направления космической программы и этапы практического освоения космоса с помощью автоматических космических аппаратов и пилотируемых космических кораблей и орбитальных станций с 1930-х годов по настоящее время. Документы этого комплекса содержат результаты исследований и разработок ведущих организаций космической отрасли России при создании и испытаниях ракетно-космической техники; прикладных исследований, осуществляемых с помощью космической техники в области геодезии, метеорологии, картографии, а также конструкторских разработок пилотируемых и беспилотных космических объектов и изделий.

Среди аудиовизуальных документов имеются уникальные кинокадры и фотографии основоположника теоретической космонавтики К.Э. Циолковского, до-



кументы о деятельности Группы изучения реактивного движения (ГИРД), Газодинамической лаборатории (ГДЛ), Реактивного научно-исследовательского института (РНИИ); большой интерес представляют документальные материалы о жизни и деятельности пионеров ракетно-космической техники — С.П. Королева, Ф.А. Цандера, М.К. Тихонравова, Ю.А. Победоносцева, Н.И. Тихомирова, В.П. Глушко и др.

Многие документы архива, посвященные становлению и развитию отечественной космонавтики, предваряются словами «первый в мире» — искусственный спутник Земли, первый космонавт планеты, первая женщина-космонавт, первый выход человека в открытый космос, первый групповой полет, первая орбитальная станция, первые снимки обратной стороны Луны, Венеры, Марса и т.д.

В рамках системного подхода к комплектованию архива под методическим руководством Российского космического агентства осуществляется программа записи воспоминаний ветеранов отечественной космонавтики и фотофоноvideодокументирования основных событий в ракетно-космической деятельности страны. С 1983 года сотрудниками архива создано, описано и передано на государственное хранение более 20 тыс. единиц хранения кино-, фото- и видеодокументов.

Для усиления роли РГАНТД как научно-методического центра по работе с научно-технической документацией и активизации методического влияния на региональные архивы архив разработал «Рекомендации по совершенствованию работы по комплектованию НТД и оказанию организационно-методической помощи работникам ведомственных архивов», охватывающие наиболее актуальные методические и правовые вопросы работы с НТД и направил их в 88 субъектов РФ.

В списки источников комплектования РГАНТД включены около 800 организаций и предприятий. Определение состава организаций-источников комплектования проводилось исходя из профильности РГАНТД, его целевых задач и принципов распределения организаций между государственными архивами и опиралось на систему взаимодействующих критериев: масштаб деятельности организации, оригинальность и новизна производимой научно-технической продукции, уровень значимости её для оборонно-промышленных нужд, полнота документирования научно-технического процесса и др. На основе

этих критериев предпочтение отдавалось организациям, являющимся ведущими в той или иной области науки и техники, осуществляющим комплексные научно-технические работы.

Основной акцент в комплектовании документами личного происхождения традиционно делается на деятелей ракетно-космической отрасли. Среди фондодатчиков — зам. Генерального конструктора НПО “Энергия”, академик Б.Е. Черток; зам. главного конструктора СОКБ, лауреат Государственной премии СССР С.Т. Марченко; доктор технических наук, генерал-майор В.А. Меньшиков; кандидат технических наук, лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР А.И. Осташев; доктор технических наук, Лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР, генерал-лейтенант А.И. Соколов; специалист в области РКТ, лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР А.В. Палло; доктор технических наук Л.С. Душкин; кандидат технических наук, специалист в области разработки двигательных установок для космических аппаратов Ф.В. Цетлин; члены “группы М.К. Тихонравова”: доктор технических наук О.В. Гурко, доктор технических наук А.В. Брыков, кандидат технических наук Г.Ю. Максимов, Я.И. Колтунов, Л.Н. Солдатов; лётчики-космонавты П.Р. Попович, А.А. Леонов; А.В. Филиппенко; А.И. Лавейкин; публицист, член Союза писателей, писатель, автор фундаментальных работ по истории космонавтики Я.К. Голованов; фотокорреспонденты А.С. Моклецов, А.А. Пушкарёв, А.П. Хомич и другие.

В последние годы активно развивается также комплектование документами личных архивов ученых других отраслей. В архив приняты документы генерального конструктора НПО “Персей”, доктора технических наук, специалиста в области вычислительной техники, Героя социалистического труда В.В. Пржиялковского; специалиста в области информационных систем и вычислительной техники, доктора технических наук, лауреата Ленинской премии Я.А. Хетагурова; Генерального директора НПО «Агат», специалиста в области создания АСУ подводных лодок и надводных кораблей, кандидата технических наук А.А. Мошкина; специалиста в области гидроакустики, доктора технических наук, лауреата Государственной премии СССР Ю.М. Сухаревского; специалиста в области автоматизации процессов бурения нефтяных и газовых скважин, доктора технических наук М.Г. Эскина; специалиста в области разработки нетрадиционных транспортных средств, доктора технических наук О.А. Чембровского и др.

Формат приема документов личного происхождения различен: наряду с комплексными многовидовыми личными архивами (архив С.Т. Марченко включает документы как на бумажных носителях, так и на фото, видео, магнитной пленке общим объемом — 245 ед. хр.), поступают отдельные коллекции, организованные по определенной теме или типу носителя (архив кинорежиссера, кандидата искусствоведения Б.А. Смирнова или фотодокументы (негативы) по космической тематике, профессионального фоторепортера с 1968 года, вратаря московской футбольной команды “Динамо” А.П. Хомича).

Наряду с традиционными направлениями деятельности, обеспечивающими функционирование архивного учреждения, — комплектованием документами своего профиля, ведением государственного учета и хранения документов, созданием и ведением научно-справочного аппарата, использованием и публикацией документов — архив в течение трех десятилетий является отраслевым

научно-методическим центром. РГАНТД внес большой вклад в решение научных, методических и практических задач архивной отрасли. Приоритетными направлениями выполняемых НИР были, в частности, разработка и внедрение компьютерных технологий в практику работы архивных учреждений, разработка и создание автоматизированных информационно-поисковых систем на видовые, тематические и межархивные комплексы документов, решение проблем обеспечения физико-химической сохранности документов на пленочных носителях.

Ни в одном архиве России не сосредоточено на государственном хранении столько различных видов документов как в РГАНТД. Это обстоятельство требует постоянного внимания к методическому обеспечению работы с поливидовым составом документов на различных носителях, и в этом архив часто является первопроходцем. Так, например, в настоящее время только в РГАНТД находится на государственном хранении фототелеметрическая документация, впервые в архивной отрасли отдел обеспечения сохранности архива разработал и внедрил в архивную практику цифровые методы копирования фотодокументов и звукозаписей.

Важнейшим направлением работ в деятельности РГАНТД по обеспечению сохранности документов Архивного фонда РФ является микрофильмирование и создание страхового фонда на особо ценные и уникальные документы федеральных архивов, расположенных в г. Москве. Лаборатория микрофильмирования и реставрации документов (ЛМРД) вошла в состав РГАНТД в 1998 году на правах научно-производственного структурного подразделения. ЛМРД — старейшее государственное учреждение, созданное в 1936 г. на базе Центральных реставрационных мастерских и лаборатории обеспечения сохранности. Производственные мощности и высокая квалификация специалистов ЛМРД позволяют производить до 3,5 млн. кадров негатива в год. В лаборатории имеется соответствующее современное оборудование, в 2008 г. все подразделения Лаборатории предполагается разместить в новых производственных помещениях РГАНТД на Профсоюзной, 82, также планируется осуществить дальнейшую модернизацию технических средств для производства работ с использованием самых передовых технологий.

Все это позволяет надеяться на дальнейшую успешную работу по спасению документальных памятников истории и культуры, входящих в Архивный фонд РФ.

В архиве сформировался коллектив высококвалифицированных специалистов по всем направлениям деятельности архива; 28 человек работают в архивной отрасли от 25 до 55 лет; 66 сотрудников имеют высшее образование, из них 12 человек имеют ученую степень, 47 сотрудников имеют архивное образование, в настоящее время учатся в высших учебных заведениях 17 человек, из них 9 — в Российском государственном гуманитарном университете. Весь руководящий состав архива имеет стаж работы в отрасли более 20 лет.

Несмотря на накопившиеся в последнее десятилетие проблемы, связанные с недостаточным материально-техническим обеспечением, архив продолжает работу, сохраняя свои лучшие традиции, сотрудничает со многими ведомствами, научными и общественными организациями, учреждениями и частными лицами, развивает новые направления деятельности, учитывая современные достижения науки и техники.

Директор РГАНТД, кандидат технических наук
А.С. Шапошников





Филиал Российского государственного архива научно-технической документации в г. Самаре (ранее Центральный государственный архив научно-технической документации СССР) создан постановлением Совета Министров СССР от 21 мая 1964 г. № 431 «О централизации хранения научно-технической документации и об организации широкого использования ее», которое предусматривало создание Центрального государственного архива научно-технической документации СССР и строительство для него комплекса зданий в г. Куйбышеве (ныне — Самаре).



ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 771. Лл. 30–33.

На ЦГАНТД СССР была впервые возложена высокая миссия — аккумулировать и сохранить интеллектуальный потенциал страны в области науки и техники.

Во время строительства архива в г. Куйбышеве с 1968 г. в Москве начал работу ЦГАНТД СССР в составе 8 сотрудников, перед которыми была поставлена задача разработки методических пособий по вопросам отбора и передачи на постоянное хранение научно-технических документов, их учету и обеспечению сохранности. В 1976 г. была введена в эксплуатацию I очередь зданий архива в г. Куйбышеве. С этого времени архив начал свою работу как крупнейший специализированный центр по работе с документами по истории отечественной науки и техники.

Уже 25 марта 1977 г. был подписан акт № 1 приема документов на государственное хранение от Всесоюзного научно-исследовательского института строительного и дорожного машиностроения и началось достаточно масштабное и целенаправленное пополнение архивного фонда научно-технической документацией. Темпы комплектования архива с каждым годом возрастали и в 80-е гг. составили 100,0 тыс. единиц хранения в год.

Комплектование архива осуществлялось документами организаций союзного (ныне федерального) значения). Это крупнейшие российские научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, например такие, как:

- Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации, занимавшийся проектированием, постройкой, испытаниями и эксплуатацией самолетов, двигателей, агрегатов;
- Научно-исследовательский, физико-химический институт им. Л.Я. Карпова, занимавшийся разработкой основных направлений физико-химической науки: строение вещества, высокомолекулярные соединения, химическая кинетика и катализ и т.д.;
- Государственный институт по проектированию и исследовательским работам в нефтяной промышленности «Гипровостокнефть», занимавшийся разработкой перспективных планов развития отрасли, проведением научных исследований в области разработки и проектирования обустройства нефтяных месторождений;
- Всесоюзный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт «Гидропроект» им. С.Я. Жука, занимавшийся проектированием металлургических заводов и железорудных предприятий;
- ОАО «ЦКБ «Вымпел», занимавшийся проектированием судов и плавсудов для речного и внутреннего флота.

В настоящее время источниками комплектования филиала РГАНТД являются 600 организаций федерального подчинения 53 регионов Российской Федерации.

В 1977–2007 годах в филиал РГАНТД на постоянное хранение поступила научно-техническая документация, разработанная ведущими научно-исследовательскими, проектными, конструкторскими, технологическими организациями, относящимися к различным отраслям экономики страны. Всего на постоянном хранении находится 877 фондов, около 2 млн. дел за 1855–2006 гг.

Документы архива позволяют проследить историю развития 21-ой отрасли экономики страны: электроэнергетики, топливной, металлургической, химической и нефтехимической, лесной и деревообрабатывающей промышленности, машиностроения и металлообработки, промышленности строительных материалов, легкой, пи-



щевой, мясомолочной промышленности, строительства, транспорта и др.

Документы, представленные в фондах филиала РГАНТД, содержат богатейший фактический материал по истории отечественной науки и техники, позволяют по периодам проследить развитие научно-технической мысли, раскрыть приоритет нашей страны в важнейших сферах науки и техники, отражают творческую деятельность выдающихся ученых, конструкторов, инженеров. Многие проекты и разработки, хранящиеся в архиве в составе различных фондов, удостоены Государственных, международных премий, дипломов, медалей, а также запатентованы за рубежом.

Среди документов, освещающих историю развития электроэнергетики в нашей стране, следует отметить документы Энергетического института им. Г.М. Кржижановского, который проводил исследования электромагнитного поля и силовых полей в электротехнических сооружениях, разрабатывал электронно-ионные технологии.

По проектам, разработанным Всесоюзным проектно-испытательским и научно-исследовательским институтом «Гидропроект» им. С.Я. Жука и Всесоюзным государственным проектным институтом «Гидроэнергопроект», построены гидроэлектростанции: Братская, Волжские, Иркутская и Суховская, входящие в состав Ангарского каскада ГЭС, ГЭС Садд-Эль-Аали с Асуанской высотной плотиной, Волго-Донской и Беломорско-Балтийский каналы.

Привлекают внимание научные исследования Всесоюзного теплотехнического научно-исследовательского института им. Ф.Э. Дзержинского и его Уральского филиала: исследование реакций автоокисления нефтяных углеводородов в жидкой фазе и механизма действия на них катализаторов, умягчение и обессоливание воды органическим материалом, получивших Государственные премии, защита водного бассейна от вредных выбросов тепловых и атомных электростанций, в том числе Белоярской АЭС.

Государственными премиями СССР были отмечены работы Всесоюзного научно-исследовательского института по переработке нефти: увеличение выработки высокооктанового компонента авиационного бензина, разработка промышленного таблетирования алюмо-

силикатного катализатора для отечественной системы каталитического крекинга.

Среди разработок Всесоюзного научно-исследовательского и конструкторского института оборудования нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности следует отметить процесс получения алкилфеноламинной смолы — заменителя канифоли, защищенного авторскими свидетельствами, получившего патенты Англии, США, Франции.

Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт добыче полезных ископаемых открытым способом разработал проект многоцелевого станка, предназначенного для бурения вертикальных и горизонтальных скважин, не имевшего аналогов в мировой и отечественной практике.

Разработка Центрального научно-исследовательского института черной металлургии им. И.П. Бардина процесса рафинирования стали в ковше жидкими синтетическими шлаками была удостоена Ленинской премии 1966 г.

Государственный проектно-конструкторский и экспериментальный институт угольного машиностроения разработал узкозахватный комбайн БК-52, запатентованный в Англии и Германии.

Всесоюзный научно-исследовательский институт по монтажным и специальным строительным работам проводил исследования, относящиеся к строительству телецентра в Останкино, — разрабатывал технические условия и инструкции по приготовлению бетона для ствола телебашни, впервые в СССР разработал автоматическую сварку сферических резервуаров емкостью 2000 м³ и индустриализацию их монтажа.

На постоянное хранение в архив были переданы проекты мостов, разработанные главой русской школы мостостроения Н.А. Белелюбским — мосты через р. Волгу у г. Сызрани и у г. Ульяновска.

В фондах архива представлены проекты первых советских автомобилей: легкового ГАЗ-А и грузового ГАЗ-АА, ГАЗ-М1 (знаменитой «Эмки»), грузового автомобиля ГАЗ-51, воплотившего в себе все последние достижения автомобильной техники тех лет, ГАЗ-20 «Победа», грузового автомобиля повышенной проходимости ГАЗ-63. Проекты ГАЗ-51, ГАЗ-20 «Победа» и их создатели были награждены Государственными премиями СССР.

Конструкторская документация представлена проектами самолетов ТУ-126 и ТУ-114, разработанными Московским машиностроительным заводом «Опыт». ТУ-126 являлся самолетом дальнего радиолокационного обнаружения самолетов, надводных кораблей и определения их государственной принадлежности.

Интерес представляет проект газотурбинной плавающей электростанции «Северное сияние» мощностью 24000 квт, разработанный Центральным конструкторским бюро «Вымпел». Электростанция предназначалась для электроснабжения развивающихся северных районов Тюменской области, имеющих богатейшие запасы природного газа и нефти, работала на газообразном и жидком топливе в условиях морской и пресной воды.

Переданы на постоянное хранение технические проекты двигателей: ракетного 11Д51 (НК-15), жидкостно-реактивного 11Д51А (НК-51А), двигателя второй ступени 11Д52 (НК015В), разработанные Куйбышевским научно-производственным объединением «Труд» (ныне СНТК им. Н.Д. Кузнецова) под руководством конструктора авиационной и ракетной техники, академика РАН Н.Д. Кузнецова.



Среди заявочных материалов на избрания заявки лауреата Нобелевской премии Алферова Ж.И., авиаконструкторов Туполева А.Н., Антонова О.К., оружейников Калашникова М.Т., Дегтярева В.А., космонавтов Николаева А.Г., Севастьянова В.И., Хрунова Е.В., Берегового Г.Т., доктора Илизова Г.А. и многие другие.

Документы, хранящиеся в филиале РГАНТД, используются в научных, культурных, социальных и экономических целях.

Большой интерес вызывают проводимые филиалом выставки документов, ярмарки научно-технических идей: «Юбилей автомобилей марки «ГАЗ», «Дорога в пятый океан: мы покоряем космос», «Быстрее, выше, дальше» (к 60-летию создания отечественной ракетно-космической промышленности), «Сто лет XX века», «Россия спортивная» и др.



Участники выставки «Дорога — это жизнь» на совещании после открытия выставки. 2005 г. Слева направо: А.И. Минюк (РГАЭ), Т.Г. Занина (Росархив), Е.А. Тюрина (РГАЭ), И.О. Гаркуша (РГВИА), А.С. Шапошников (РГАНТД), И.Н. Давыдова (филиал РГАНТД), В.П. Козлов (Росархив), В.А. Белорусцев (Управление государственной архивной службы Самарской области), Б.И. Назарцев (РГИА)



Встреча с фотокорреспондентом В.Г. Ляшенко во время открытия выставки «У истоков космической эры. К 70-летию со дня рождения Ю.А. Гагарина». 2004 г.

Филиал РГАНТД участвует в подготовке и готовит самостоятельно сборники документов. Изданный архивом историко-технический альманах «Люди пытливого мысли» стал в 2006 г. лауреатом конкурса Ассоциации книгоиздателей России «Лучшая книга года». Высокую оценку широкой общественности получил изданный в 2007 г. аннотированный каталог архивных документов по истории ракетостроения и космонавтики «Дорога в пятый океан: мы покоряем космос».

Поиск ретроспективной информации осуществляется с помощью научно-справочного аппарата филиала РГАНТД, организованного как на базе традиционного поиска, так и на базе современных средств электронно-вычислительной техники. В автоматизированные каталоги введена информация о 600,0 тыс. единицах хранения, объем баз данных составляет 1016,5 МГб.

Основной же задачей филиала РГАНТД является обеспечение сохранности документов Архивного фонда Российской Федерации и для ее выполнения в архиве имеются все условия, проводится весь необходимый комплекс работ. Только в филиале РГАНТД применяется уникальная методика реставрации крупноформатных документов на кальке, ватмане, батисте с укреплением всего документа двумя слоями микалентной бумаги. За разработку этой методики архив был награжден дипломом ВДНХ, а сотрудник — бронзовой медалью ВДНХ. В настоящее время архив активно распространяет многолетний опыт подобной реставрации среди архивных

учреждений РФ, проводя стажировки на базе архива, рассылая методические пособия по реставрации.

В филиале на 99% выявленных особо ценных документов создан страховой фонд и фонд пользования.

Являясь специализированным архивом по работе с научно-технической документацией, филиал РГАНТД ведет большую методическую работу с организациями-источниками комплектования архива и региональными архивными учреждениями Российской Федерации по вопросам организации хранения научно-технической документации, подготовки ее к передаче на постоянное хранение — ежегодно проводятся постоянно действующие семинары на базе филиала, организуются выездные совещания-семинары в различных регионах Российской Федерации, сотрудники ведомственных и государственных архивов проходят в филиале стажировки. За последние 15 лет проведено 17 семинаров, на которых прошли обучение 750 специалистов.

Филиал РГАНТД уделяет большое внимание научно-исследовательской и методической работе, основная цель которой, — подготовка методической базы для работы с научно-технической документацией в государственных и ведомственных архивах.

Филиал участвует в отраслевых научно-исследовательских работах и проводит самостоятельные исследования по вопросам работы с научно-технической документацией. Учебно-методическое пособие «Экспертиза ценности, упорядочение и подготовка к передаче на постоянное государственное хранение научно-технической документации» отмечено дипломом и второй премией Всероссийского отраслевого конкурса научных работ в 2005 г. Разработанные в 2006 г. совместно с головной организацией Методические рекомендации по упорядочению и приему научно-технической документации в федеральные и государственные архивы субъектов РФ получили высокую оценку архивистов отрасли.

В настоящее время в филиале РГАНТД успешно развиваются все направления деятельности архива, над реализацией которых трудятся высококвалифицированные специалисты, имеющие богатый опыт работы с научно-технической документацией, большинство из которых работают в архиве с первых лет его существования.

Директор Филиала РГАНТД в г. Самаре, заслуженный работник культуры РФ
И.Н. Давыдова



На протяжении продолжительного исторического периода основу жизни общества составляет материальное производство. Важнейшим фактором интенсификации производства является его техническое перевооружение на базе высокопроизводительных машин, оборудования, технологических процессов. Применение все более совершенных орудий труда означает развитие трудового процесса, форм его организации, изменение не только физического, но и интеллектуального содержания работы. Применяемые технические средства характеризуют степень развития общественного производства и служат одной из важных характеристик исторической эпохи.

Однако технические средства представляют собою не просто материальные предметы, обладающие определенными технологическими свойствами. В них воплощены многолетний опыт и знания людей о явлениях и законах окружающей среды. Технические средства отражают уровень развития познавательных и материально-преобразующих возможностей людей. Вместе с тем, несмотря на огромное расширение возможностей новой техники, главной производительной и творческой силой является человек с его знаниями, опытом, стремлением достичь гармонии при формировании среды обитания людей и производственной сферы.

Историческая наука включает в себя историю техники, а последняя изучает процесс изменения технических средств. Для историко-технической науки важно изучение не только применяемых в тот или иной период машин, аппаратов, приборов, но и знание средств, методов и способов их создания. Иными словами, деятельность человека в сфере создания объектов техники — важнейший предмет исторического познания.

Для реконструкции процесса создания новых технических средств историке необходимы соответствующие документы, изучение которых позволило бы восстановить виды, характер, содержание работ, этапы их выполнения, исходные данные и результаты на каждом этапе. Выполнение такой работы требует привлечения научно-технических документов, отражающих процесс и результат этой созидательной деятельности.

Выявлять и изучать научно-технические документы как исторические источники можно на основе различных исследовательских подходов. Одним из них может быть анализ документации, имеющейся в определенной сфере производства. Огромное число научных и технических документов рассеяно по разным архивам и фондам. Выявить такие документы очень сложно, а выстроить их в определенной исторической последовательности — сама по себе трудная исследовательская задача. При отсутствии комплексов документов, в той или иной мере соответствующих поставленной цели, историческое исследование весьма усложняется. Формирование источниковой основы является главным условием успешного проведения исследования в любой области исторической науки. В результате анализа источников, этих материальных носителей информации о прошлом, выявляются исторические факты — частицы исторического знания.

Непрерывно развивающаяся тематика научных исследований, глубина и размах исторических работ стимулируют поиск новых методов выявления информации из наличного документального фонда. Решение историко-научных и историко-технических задач всегда связано с потребностью в применении новых методологических подходов к изучению научно-технических документов. Успешному проведению исторических исследований в значительной степени способствует наличие в архивах тематически подобранных комплексов документов.

РГАНТД проводит важную работу по комплектованию, сохранению, учету и введению в научный оборот находящихся в архиве документов: об этом свидетельствует настоящее издание. Историкам науки и техники это окажет помощь при исследованиях в архиве. Хочется надеяться, что и наша деятельность принесет пользу тем, кто занимается работой по организации архивных фондов.

Заместитель директора Института истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова РАН,
доктор технических наук
В.П. Борисов

Научно-технический прогресс и проектирование

В современных условиях инженерная деятельность является важнейшей познавательной-созидательной формой трудовой деятельности, соответствующей общественно-экономическим потребностям техногенной цивилизации. Технические достижения и знания на протяжении истории были ключевыми составляющими цивилизационного процесса, передающимися от поколения к поколению. Документирование и сохранение сведений об имевших место в истории технико-технологических решениях представляется необходимым, с одной стороны, для удержания в научно-техническом обороте накопленного изобретательского и инженерного опыта, а с другой — составляет базу для историков, экономистов и управленцев, занимающихся вопросами воссоздания и анализа путей развития науки и техники.

В древних культурах имело место религиозно-мифологическое осмысление практической деятельности, умений и артефактов. Появление письменности позволило запечатлевать технико-технологические знания в текстах и изображениях. Так, технические достижения античности запечатлены в труде Марка Витрувия “Десять книг об архитектуре” (1 век до н. э.).

Персонализированный синтез научных и технических знаний представлен в универсальном творчестве художников, ученых, архитекторов и инженеров-фортификаторов эпохи Возрождения (Леон Батиста Альберти (1404–1472), Леонардо да Винчи (1452–1519), Альбрехт Дюрер (1471–1528), Иеронимус Кардано (1501–1576), Джанбаттиста де ля Порты (1538–1615), Симон Стевин (1548–1620) и др.). Их усилиями было создано учение о перспективе. Обобщение сведений о горном деле и металлургии представлено в трудах Георгия Агриколы (1494–1555) и Ванноччо Бирингуччо (1480–1593).

Великие географические открытия и зарождение колониальной экономической системы, потрясения в социокультурной сфере (реформация, религиозные войны) привели к мировоззренческой революции. В истории человечества наступает Новое время (XVII в.). Возникает трактовка природы как мастерской ремесленника или инженера и постулируется возможность овладения сокровищницей природы путем познания ее устройства методами новой, экспериментальной науки. Идея научно-технического прогресса мыслится как путь к достижению господства человека над природой (Фрэнсис Бэкон — «Знание — сила»). Происходит смена социокультурной парадигмы развития техники и науки. Система “техническая деятельность (механические искусства) — техника — технические знания” эволюционирует в своем развитии к системе “инженерная деятельность — техника — технические науки”.

Научная революция XVII в., сущность которой состоит в становлении экспериментального метода и математизации естествознания, создает предпосылки для теоретического осмысления процессов в технических устройствах и для приложения научных результатов в технике, в изобретательской деятельности. В конце XVIII в. возникает технология как дисциплина, систематизирующая знания о производственных процессах: “Введение в технологию или о знании цехов, фабрик и ма-

нуфактур...” (1777) и “Общая технология” (1806) Иоганна Бекманна. появляется техническая литература (“Театр машин” Якоба Леопольда (1724–1727), “Французская энциклопедия” Дидро о технике (1762–1777)), в 1804 г. при Санкт-Петербургской Академии наук учреждается “Технологический журнал”.

Промышленная революция конца XVIII — середины XIX вв. (создание универсального теплового двигателя (Джеймс Уатт, 1784), становление машинного производства и массового выпуска изделий) стимулирует взаимосвязи между инженерией, изобретательством и экспериментальным естествознанием и формирование научно обоснованных технических знаний. Важнейшим фактором развития производства и научно-технического прогресса становится организация технического и инженерного образования. Высшие технические школы становятся центрами формирования инженерных дисциплин, необходимых для инженеров — конструкторов и технологов (начертательная геометрия, сопротивление материалов, детали машин и др.). Первый учебник по конструированию машин И. Ланца и А. Бетанкура появляется в 1819 г., учебник В. Понселе: “Введение в индустриальную механику” в 1829 г.

XIX в. проходит под знаком мощного развития изобретательской деятельности по применению научных открытий на практике. Становятся на научную основу традиционные отрасли промышленности (металлургия, химические производства) и возникают новые направления предметно ориентированной инженерии, прежде всего в электротехнике и электроэнергетике, в двигателестроении, а к началу XX века в сфере транспорта и радиотехнике. Социализация изобретательской деятельности и фиксирование потока инноваций происходят за счет развития патентного дела.

Становление технических наук в их “классической” форме в XIX первой трети XX вв. дало приемы и средства оптимизации технических устройств, технологического оборудования на основе естественнонаучных представлений. Они стали основой для поиска и создания соответствующих инженерным задачам предметных структур практики. Технические науки, тесно связаны с поисковыми инженерными и прикладными исследованиями и являются теоретической базой расчетно-проектировочной и конструкторской деятельности, задача которой — разработка и материальное воплощение технических идей и проектов в определенных условиях их технико-экономической целесообразности.

В знаниях технических наук отражается динамика изменения включаемых в инженерную деятельность объектов и возникающих в ней проблем. Открытия естественных наук, результаты прикладных исследований расширяют спектр возможных технических решений. Но они никоим образом не определяют последовательность реализации этих решений и ее конкретные формы. Последние определяются уровнем и закономерностями развития техники, технологии, технических наук и зависят от социально-экономических, геополитических, а в настоящее время и экологических задач, стоящих перед человечеством.

Содержание проектировочных задач, научно-технических основ той или иной области инженерной деятельности отражает многообразие технических объектов, технологических процессов, характер преобразования осваиваемых технически веществ и сил природы. Так, если машиностроение построено на формировании деталей устройства и сборке из этих деталей определенных конструкций, то в радиоэлектронике отправным пунктом создания устройств является разработка его схемы, ориентированной на использование определенной элементной базы. Полупроводниковая электроника основана на структурообразовании: сложная полупроводниковая структура создается в кристалле за счет комплекса технологических процедур, причем процессы получения вещества и создания новых изделий объединяются (физико-химическая «сборка» кристаллов).

К середине XX в. происходит организационное оформление системы «фундаментальные исследования - прикладные исследования — разработки» (НИР и ОКР). Эта система принимает форму социального института в 1930—1940-х гг. XX в., что нашло выражение в создании сети высших технических учебных заведений, организации НИИ отраслевого профиля, выделении научных исследований и опытно-конструкторских разработок в качестве необходимой компоненты технического прогресса, развития производства и т.п.

Инженерный труд очень дифференцирован. Инженерная деятельность характеризуется большой вариативностью как по различным видам инженерных работ (исследования, проектирование, конструирование, технология производства, эксплуатация и др.), так и по предметно-отраслевому признаку (машиностроение, химическая технология, электроэнергетика и др.). В то же время сущность инженерных задач остается синтезирующей, что требует, с одной стороны, кооперации представителей самых различных инженерных специальностей, а с другой — глубокой научной подготовки, широкой компетенции и активного профессионального самосознания от каждого инженера.

Становление технических наук в их «классической» форме в XIX, первой трети XX вв. дало приемы и средства оптимизации технических устройств, технологического оборудования на основе естественнонаучных представлений. Основывающиеся на достижениях технических наук методики конструирования определенных классов технических устройств, стандартизация технических устройств и нормирование технологических процессов подготовили почву для возникновения в 1960-х гг. системного проектирования — нового слоя проектирования. В отличие от инженерного проектирования на основе классических технических наук, системное проектирование не связано непосредственно с проблемами реализации: оно направлено на оптимизацию функциональной структуры системы в целом до начала конструктивной разработки ее узлов и элементов. Последнее является задачей классического инженерного проектирования и конструирования, создающего «вещественный субстрат», элементную базу для создания проектируемых сложных технических устройств и систем.

Особое место в ряду сложных технических систем и даже сверхсложных систем занимает космическая техника, являющаяся основой космической деятельности и отличающаяся от других тем, что она проектируется и создается сразу как сложная техническая система. Многие современные сложные технические системы начинали свою эволюцию от достаточно простых аппара-

тов (автомобиль, паровоз, пароход, самолет). Затем они «обрастали» системами обеспечения, связи, управления, формировавшими наземную инфраструктуру и осуществлявшими качественный переход к сложным техническим системам.

Космическая техника сразу проектировалась как сложная техническая система. В связи с этим она уже в первое десятилетие своего практического применения поставила задачу разработки новой методологии ее проектирования, испытания и применения. Была поставлена также задача создания новой методологии разработки тактико-технических требований к космическим системам и комплексам.

По мере усложнения техники и условий ее применения все больший вес приобретает «человеческий фактор» при ее проектировании, разработке и применении, возрастает «цена ошибки». Это поставило задачу исследования этой проблемы и разработки системы отраслевой нормативной и методической документации, регламентирующей деятельность людей и организаций при создании и применении техники по широкому кругу технических средств и видов деятельности.

В результате была разработана научно-обоснованная методология системного проектирования технических систем и комплексов, методология проектирования и прогнозирования технической деятельности государства. В процессе этой работы сформировался и комплекс проектной документации, упорядочивший процесс НИР, разработки требований проектирования, производства и применения техники. Вершиной этого комплекса документов стали государственные программы, например Государственная программа освоения и использования космического пространства на соответствующие периоды времени.

Решение масштабных научно-технических проблем по развитию радиотехники и радиолокации, авиационной, реализации атомной и космической программы происходили в тесной взаимосвязи с развитием электронно-вычислительной техники и информационных технологий. Разрабатывались программные продукты и аппаратные средства автоматизации проектно-конструкторской деятельности и методики имитационного моделирования. Первые программы анализа электронных схем и проектирования печатных плат были созданы в США и СССР в 1962—1965 гг. В 1963 г. созданы первые интерактивные графические системы проектирования (И. Сазерленд). В СССР в 1974—1975 гг. созданы системы автоматизированного проектирования, удостоенные Государственных премий. Компьютеризация инженерной деятельности и автоматизация проектирования привели к дальнейшей автономизации проектной деятельности. Развитие способов и средств преобразования сигналов и данных различного рода (акустических, оптических, визуальных, электрических), информационных технологий и устройств, средств коммуникации, в том числе глобальных, привело к формированию информатики как совокупности различного вида семиотических практик в виртуальном пространстве. Несомненно, развитие информационных технологий создает предпосылки для эффективной работы с потоками научно-технической документации и создания специальных способов её архивирования, облегчающих доступ к ней всех заинтересованных лиц.

Ведущий научный сотрудник
ИИЕТ им. С.И. Вавилова РАН, к.т.н.
Симоненко О. Д.

Из истории организации государственного хранения научно-технической документации

60–70-е годы XX века — период зарождения архивоведения научно-технической документации как самостоятельного исследовательского направления. К середине XX века научно-исследовательские, проектные, конструкторские и технологические организации и предприятия, расположенные на территории России создали в процессе своей деятельности огромный пласт научно-технических документов, являющихся историческими источниками для изучения научно-технического прогресса страны.

25 июля 1963 г. Совет Министров СССР принял Постановление «О мерах по улучшению архивного дела в СССР», в котором отмечались особенно серьезные недостатки в учете, хранении и использовании научно-технической документации (НТД) и предусматривались меры по улучшению хранения, упорядочения, использования НТД в условиях резкого возрастания объема и ценности этих документов в процессе научно-технического прогресса.

В связи с этим 21 мая 1964 г. Совет Министров СССР принял Постановление № 431 «О централизации хранения научно-технической документации и об организации широкого использования ее».

До 1967 г. научно-техническая документация из фондов учреждений общесоюзного значения, концентрировалась в ЦГАНХ СССР (ныне, Российский государственный архив экономики), а затем была выделена в самостоятельный архив ЦГАНТД СССР (ныне РГАНТД).

В конце декабря 1967 г. был издан Приказ Начальника ГАУ при СМ СССР О создании Центрального государственного архива научно-технической документации СССР (ЦГАНТД СССР). С 1968 г. архив начал свою практическую деятельность: осуществление постоянного государственного хранения документов ГАФ СССР, образованных в результате деятельности организаций и предприятий общесоюзного значения, отражающих становление и развитие отечественной науки и техники в первые годы Советской власти, в период первых пятилеток, Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., восстановления и развития народного хозяйства в послевоенный период, основные направления научно-технической деятельности в стране. В 1977 г. ЦГАНТД СССР переехал в Куйбышев (г. Самара) в специализированное архивное здание.

В течение 1967–1969 гг. советскими архивистами была проведена большая работа по созданию нормативно-методических документов, определяющих состав, содержание и порядок передачи на государственное хранение НТД, имеющей большое историческое и практическое значение.

28 марта 1969 г. ГАУ при СМ СССР утвердило «Перечень научно-технической документации, подлежащей приему в государственные архивы СССР». Перечень включал научно-исследовательскую документацию, проектно-планировочную в области капитального стро-

ительства, конструкторскую и технологическую в области промышленного производства.

В 1995 г. Постановлением Правительства Российской Федерации на базе двух учреждений (РНИЦКД и РГНТА) был образован — Российский государственный архив научно-технической документации (головной архив располагается в Москве, филиал — в Самаре). Сложился следующий порядок комплектования и хранения научно-технических документов отраслей отечественной экономики: РГАНТД (Москва) комплектуется фондами организаций и предприятий Московского региона, филиал в Самаре — документами организаций всех регионов Российской Федерации (кроме Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области). В целом РГАНТД с филиалом в Самаре — централизованное хранилище федерального уровня научно-технической документации различных отраслей отечественной науки и техники.

В настоящее время на хранении в РГАНТД и филиале находятся 2,5 млн. ед. хр. научно-технической документации. Отобранные на государственное хранение архивные комплексы НТД формируют источниковую базу по истории отечественной науки и техники. Целью формирования полного и достоверного комплекса НТД является многоаспектное исследование истории науки и техники, воссоздание объективной картины научно-технической деятельности страны во всех ее значимых аспектах. Среди документальных комплексов, поступивших на хранение имеется ряд выдающихся образцов научно-технической мысли и промышленной культуры, пионерные разработки, опередившие технический уровень своего времени и завоевавшие мировой авторитет.

Архивные научно-технические документы РГАНТД, содержащие фактический материал по истории отечественной науки и техники, (в том числе по истории становления и развития ракетно-космической техники) должны обеспечить исследователям возможность определения состояния отечественной науки и техники за определенный исторический период. В этом случае история развития науки и техники на основе системных исследований архивных документов кроме безусловно познавательного характера приобретает большой научный и практический смысл, позволяя прогнозировать состояние и перспективы дальнейшего развития научно-технического прогресса в целом.

Для выявления и отбора наиболее ярких документов в экспозицию выставки авторы применяли два самостоятельных этапа: на первом этапе выделялись «идеальные модули» научно-технического творчества в виде объектов проектирования, конструирования, технологических процессов, научных проблем, т.е. научно-технические разработки как таковые; на втором этапе — определялся информационно-технический и историко-культурный потенциал реально созданных конкретных разновидностей (групп) НТД.

При отборе документов в экспозицию выставки учитывались следующие критерии: место и удельный вес научно-технической разработки в технической базе отрасли, значимость для развития определенной области или отрасли, направления науки и техники; историко-техническая и научно-историческая ценность объектов научно-технического творчества; уникальные и принципиально новые технические решения; степень прогрессивности технического решения, т.е. ориентирование на отбор разработок с улучшенными по сравнению с действовавшими на тот период времени техническими решениями; масштаб применения и эффективность внедрения научно-технических разработок; социальная значимость; степень отражения в научно-технической разработке международного и отечественного уровня развития науки и техники; уровень общественного признания результатов научно-технической деятельности.

Устроители выставки понимали, что в условиях ограниченного экспозиционного пространства невозможно с исчерпывающей полнотой документально отразить весь многогранный процесс развития научно-технического творчества в нашей стране на всю его историческую глубину и во всех аспектах отраслевого и предметного разнообразия.

Вместе с тем присутствовало стремление придать экспозиции не фрагментарно-очерковый, а целостно-систематический характер.

История архива и образования его фондов сами указали на главный системообразующий признак, который может придать выставке его документов упорядоченный вид. Не случайно архив был создан одновременно с началом процесса коренной перестройки всей системы научно-технической деятельности, продуктом которой и является НТД.

В середине XX века в нашей стране и во всем мире началась эпоха современной научно-технической революции, обусловленная слиянием развития науки, техники и технологии производства в едином системном процессе. Масштабы изменений, произошедших с тех пор в данной области настолько значительны, а характеризующие их факты настолько многообразны и разнородны, что среди них невольно теряется обстоятельство организации систематического, планомерного и научно обоснованного поступления НТД на государственное хранение в специализированный архив, формирующий свои фонды на новом принципе, а не на ведомственной основе, как это было в государственных архивах предыдущей генерации. Главными фондообразователями архива стали непосредственно научные, проектные и конструкторские организации — головные разработчики сложных технических систем и комплексных межотраслевых научно-прикладных тем, как раз и составляющих специфику современного этапа научно-технического прогресса, существо которого заключается в специальной организации взаимодействия фундаментальной науки, технических наук и практической деятельности в рамках единого научно-технического сообщества. Оно осуществляло комплексную программу разработок, которая, с одной стороны, должна была завершиться конкретными техническими и технологическими результатами, с другой — включала в себя проблемы, решение которых было возможно лишь на уровне высших достижений фундаментальной науки. Поэтому последняя стала безусловным лидером научно-технического прогресса, а коммуника-

тивная функция технических наук (связь между системой общего научного знания, относимой ранее к духовной культуре и общественной практикой в сфере материального производства и экономики) оказалась на первом направлении НТР. Предметно-практическая производственная деятельность при этом все более становится ареной явлений и процессов, которые ранее были присущи только научной деятельности и даже сфере искусств.

Вплоть до 60-х годов XX века развитие системы «наука-техника-производство» шло преимущественно в рамках научно-технических организаций ведомственного подчинения за счет углубления их специализации по фазам научно-технического цикла. С отраслевых позиций наука все-таки воспринималась как внешний фактор по отношению к сфере промышленного производства и технических средств. И хотя сами основы ведения планового народного хозяйства и мобилизация всех материальных и духовных средств общества в Великую Отечественную войну способствовали смягчению тенденции отрыва фундаментальных научных исследований от практики, преодоление разрыва между отдельными фазами единого научно-производственного цикла стало насущной экономической, социальной и культурной проблемой лишь к концу 60-х — началу 70-х годов. Она решалась путем создания интегративной области человеческой деятельности, внедрения новых способов ее экономического стимулирования (хозрасчет и др.), перестройки методов управления ею (целевые государственные программы), структурной перестройки экономики (создание НПО, межотраслевых научных организаций; кооперация и развитие устойчивых связей отраслевой науки с академической и вузовской, с выделением и организационным оформлением в структуре последних прикладных направлений; образование территориальных научно-производственных комплексов ТНПК) одновременно с дальнейшим развитием концентрации и специализации производства.

В самой деятельности человека по созданию техники в рамках ее полного «жизненного цикла» проявилась тенденция к слиянию периодов исследований, экспериментальной проработки их результатов и проектирования конкретных образцов техники в целостный этап научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР), который связан также с процессами изготовления технического средства в материале, включая модельные, стендовые и натурные испытания и этапы технологической подготовки серийного производства. Наконец, полноправным компонентом «жизненного цикла» изделия, требующим специальной и заблаговременной научно-технической проработки (проектирования) становится этап эксплуатации. Образовался целый цикл новых научно-технических направлений в области определения сфер использования, организации эксплуатации, обслуживания, ремонта, обеспечения надежности и долговечности, дальнейшей модернизации технических устройств. Особенно ценна регулярная «обратная связь», с помощью которой осуществляется научно-технический анализ реального опыта эксплуатации техники, для использования получаемых выводов с целью проектирования принципиально новых технических средств.

Эволюция техники к сложным и большим системам породила качественно новый уровень организации проектных работ — системное проектирование, при котором прежнее понимание отдельного техническо-

го устройства как единицы конструирования (объекта проектирования) сменилось пониманием совокупности этих устройств как целостно-функциональной технической системы, в рамках которой и идет развитие конкретных типов и образцов. Особенность системной методологии проектирования заключалась в целевой установке на эту целостность и факторы ее обуславливающие. В связи с этим особое внимание стало придаваться выявлению и проектированию коммуникативных функций технических средств и их взаимосвязям, присущим им как элементам системного объекта более высокой иерархии. Распространенные прежде частные, локальные задачи, решаемые при проектировании конкретных технических аппаратов уступили первое место крупным комплексным проблемам, решение которых возможно только при рассмотрении различных сторон бытования технического устройства в натурной среде, в т.ч. и в различных областях жизни человека-индивидуума и общества в целом.

Отсюда рост социальной значимости техники как осознанного средства достижения важнейших целей общества, как социального института, оказывающего огромное влияние на него, в том числе, и в духовной области.

Следует упомянуть об еще одном характерном явлении современной НТР в нашей стране — возрождении в 60-е годы XX в. методов художественного конструирования (дизайна). Дизайн проник сегодня едва ли не во все сферы производства — изготовления не только товаров народного потребления, но и машин, станков, лабораторных приборов, всевозможных инструментов, элементов промышленного и коммуникационного оборудования. Технический дизайн также стал системным, ориентированным на программно-целевой подход к проектированию больших предметных комплексов и ансамблей. Он вступил в прямые контакты с архитектурой, строительством, градостроительством, коммунальным хозяйством, проектированием биосфер и искусственных биосфер. Наконец, он интегрировался с прикладными и изобразительными искусствами.

Эстетический потенциал всегда присутствовал в техническом творчестве. Но в новых условиях он реализуется в тесной взаимосвязи с функциональными задачами инженеринга и, следовательно, способствует синтезу двух видов проектирования: инженерного и эстетического. При этом эстетическая сторона присутствует в создании как полезного (техническое совершенство и эргономический комфорт немыслимы без достижения гармоничности изделия), так и прекрасного (создание положительных эмоций, эстетическая выразительность, художественная образность, знаковая ассоциативность).

Под влиянием дизайна происходит формирование новой философии проектирования как процесса, протекающего на стыке науки, техники, производства и искусства в диалектической связи двух аспектов — утилитарного (удовлетворение любых практических жизненных потребностей человека) и эстетического (отражающего специфическую человеческую потребность в прекрасном, в гармоничной, художественно-образно осмысленной среде), осуществляемой в соответствии с ценностями (в т.ч. этическими) идеалами духовно-материальной культуры общества на данном историческом этапе. Таким образом, техника закономерно отражает в специфической форме и культурные установки своей эпохи, являясь наглядным источником сведений и в этой исто-

рической области, на первый взгляд далекой от «мира машин».

В настоящее время научно-техническая деятельность напрямую включена не только в материальное, но и в духовное производство, находясь в сложном взаимодействии с культурой и искусством. Последнее прогрессирует вместе с пополнением арсенала технических средств (кино и фотоискусство, архитектура, прикладное искусство, создание «мобилей», видеоарт, цветомузыка, лазерная светопроекция, голографические инсталляции и т.п.). В художественной культуре и литературе появилось направление эстетики техницизма. Стало возможным кибернетическое искусство, при котором сама машина из объекта творчества превращается в его субъект. Наконец, с техническим прогрессом связаны феномены массовой культуры, поп-искусства и индустрия развлечений.

Все перечисленные выше сложные явления не получили еще должного исторического осмысления на уровне воплощения непосредственно в конкретных технических проектах и научных исследованиях в отличие от истории техники более ранних эпох. Между тем, историческая база для этого гораздо полнее и масштабнее, т.к. именно с периода 60–70-х гг. НТД становится объектом планомерного собирательства в государственных архивах.

Проведение выставки призвано стимулировать поиск новых подходов в исследованиях по истории отечественной техники. Главной идеей ее является демонстрация на ряде примеров, выраженных в экспонируемых отдельных научно-технических документах, формирование системного признака в конкретной технической области и отражения его в конкретных НИОКР и НИР на фоне генерации в качестве общего плана цельного художественного образа «мира машин». Документы 50–80-х гг. XX в., отражающие начальный этап НТР в нашей стране и образования СТС сопровождаются более ранними и более поздними (вплоть до начала XXI в.). С одной стороны, тенденции, свойственные современной НТР не возникли вдруг и сразу, а имеют свои истоки и свою предысторию, с другой — перспективы их развития не исчерпаны и в настоящее время, хотя Россия уже живет в новых социально-политических условиях.

Начальник отдела НСА РГАНТД,
кандидат исторических наук
Г.А. Медведева

Зав. архивохранилищем РГАНТД
А.В. Куракин

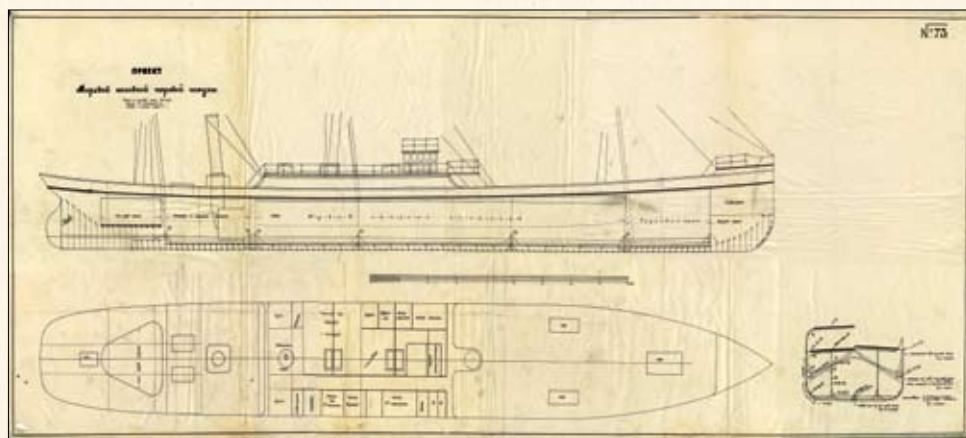


Основные эпохальные этапы технического прогресса наиболее тесным образом связаны с развитием человеческих коммуникаций и их технических средств. Прежде всего, речь идет о транспорте и средствах связи. Ведь именно в путешествиях и общении между собой люди обменивались опытом своих и чужих наблюдений, открытий и изобретений. Отправляясь за край привычного им мира, они приобретали большую часть своих знаний, раскрывали тайны природы.

На этом своем «историческом пути» человек немало километров отмерил собственными ногами, использовал прирученных им животных, наконец, стал создавать все более и более разнообразные и хитроумные машины для передвижения в пространстве. С их помощью он постоянно сокращал сроки преодоления огромных расстояний и делал все более легкодоступными самые удаленные уголки планеты. Транспортные машины позволили человеку передвигаться не только по суше (естественной среде своего обитания), но и по безбрежному океану и даже опускаться в его глубины. Транспорт проник под землю. Человек с помощью технических аппаратов поднялся в воздух, обретая способность быстро летать на большие расстояния.

Все природные сферы Земли, таким образом, были им освоены и он обрел во владение огромный мир вместо прежнего «домашнего мирка». Но и этот мир «сжался» под впечатлением от новых успехов научно-технического прогресса.

Развитие технических коммуникаций



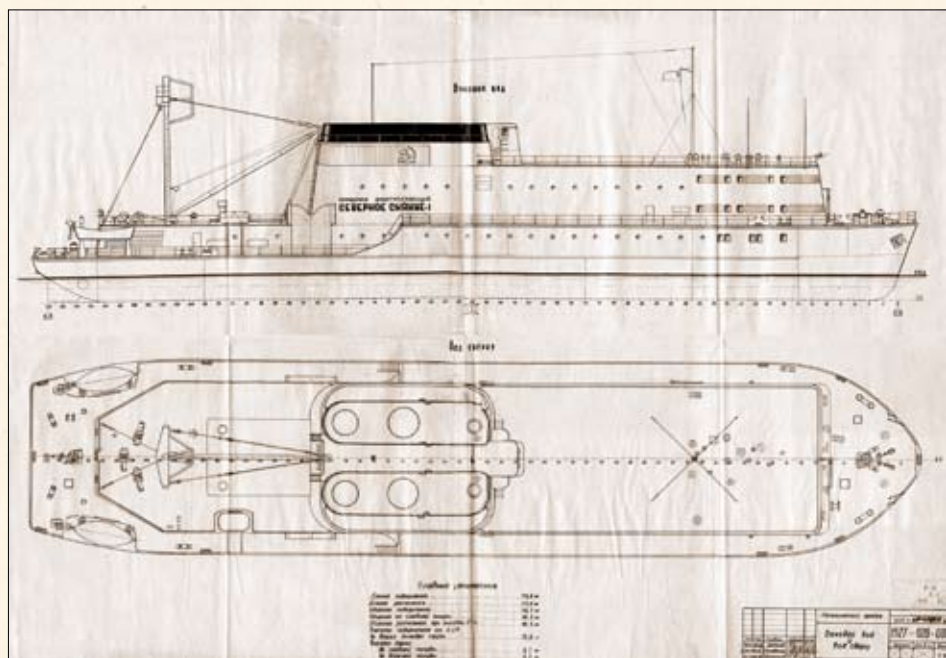
Шухов В.Г. Проект морской нефтеналивной паровой шхуны. (1885–1907 гг.).

Длина по грузовой линии — 248 фут. Ширина по шпангоутам — 34.

РГАНТД. Ф. 166. Оп. 1. Д. 51.

Чертеж. 132,4 × 51.

В.Г. Шухов разработал в 1881–1887 гг. поточно-позиционный метод организации работ по строительству крупно-тоннажных металлических наливных барж и танкеров и стал одним из основателей русского нефтеналивного флота.



Плавающая газотурбинная электростанция «Северное сияние» мощностью 20 000 кВт. 1967 г.

Общесудовая документация. Общий вид судна. Объяснительные записки по буксировке, надежности и долговечности. Технический проект.

Филиал РГАНТД. Ф. Р-50. Оп. 2-2. Д. 417.

Л. 26 — Боковой вид и вид сверху.

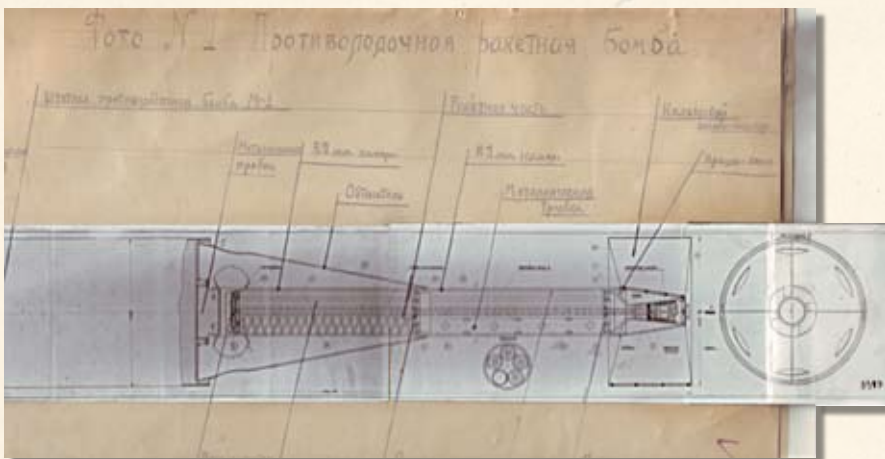
Чертеж. 168 × 60.

Станция предназначалась для обеспечения энергией промышленных районов Севера и Северо-Востока России.



Караван судов во льдах Карского моря.

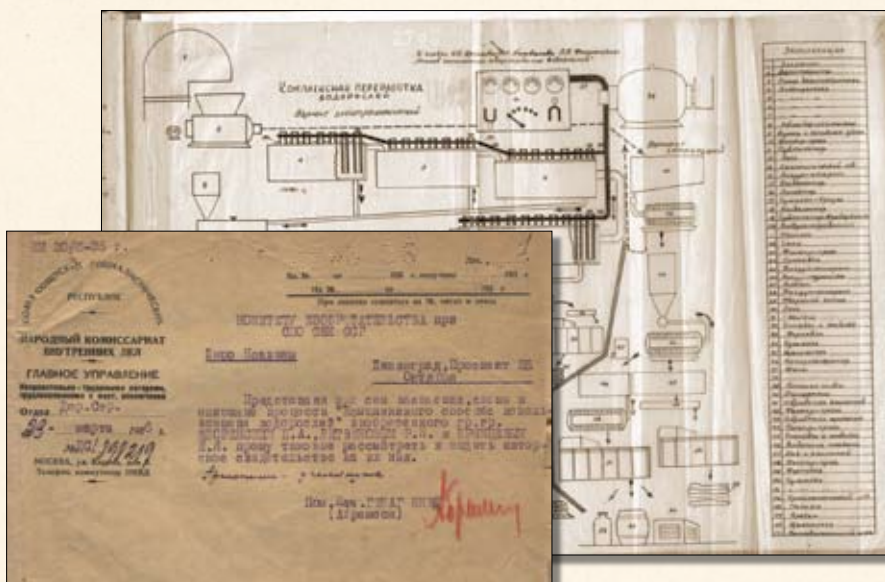
Карское море.
1933 г.
Фотограф
С. Струнников.
РГАКФД.
Арх. № 0-48180.



Артемьев В.А., Фонарев С.Ф. Реактивная глубинная бомба.

Заявочные материалы на изобретение. 1945 г.
Авторское свидетельство № 5339н/о.
Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 51-5. Д. 1091.
Л. 24 — Противолодочная ракетная бомба.
Фотосхема 32 × 21 см.

Использовалась в первом отечественном реактивном бомбомете.



Флоренский П.А., Литвинов Р.Н., Брянцев Н.Я. Способ переработки морских водорослей.

Заявочные материалы на изобретение. 1936 г.
Авторское свидетельство № 51091 НКТП.
Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 13-5. Д. 4036.

Священник Флоренский П.А. (1882–1937) — выдающийся богослов, философ и ученый, один из замечательных представителей русской культуры «серебряного века». Работы по комплексной переработке водорослей проводил, будучи в заключении в Соловецком лагере.

Действительно, могли ли предугадать оставшиеся в живых спутники Магеллана, совершившие в XV в. кругосветное путешествие за 3 года, или французский писатель-фантаст Жюль Верн во второй половине XIX в., заставивший героя своего романа (в соответствии с вполне реалистическими расчетами) проделать тот же путь за 80 дней, что во 2-й половине XX в. первому космонавту Земли Ю.А. Гагарину удастся облететь ее всего за 108 минут. Он же, впервые взглянув на свою родную планету со стороны, скажет, что она кажется ему такой маленькой и хрупкой в бесконечном космосе.

Однако, на современном этапе получили широкое распространение и такие средства сообщения между людьми, при которых им уже не надо физически добираться друг до друга. Путешествуют их мысли, идеи, информация ими генерируемая, образы ими продуцируемые. Радио, телевидение, телефонные и компьютерные сети, спутниковые ретрансляционные системы связи обеспечивают индивидуальному человеку, даже не выходящему за пределы своего жилья или рабочего места, эффект реального присутствия в любой точке земного шара и контакт со своими далекими корреспондентами в режиме реального времени.

В то же время полеты в космос указали человечеству новую дорогу за пределы Земли, к другим планетам, к звездам, в глубь Вселенной. И как этой дороге не видно конца, так не будет конца и «полету» человеческой мыс-

ли, претворяющей в жизнь самые дерзновенные технические проекты, двигающей вперед научно-технический прогресс.

Динамичность и ускорение стали неотъемлемыми характеристиками и самого научно-технического процесса в целом, и самыми яркими и выразительными показателями развития техники. От одного вида технического транспортного средства к другому (судно — железнодорожный поезд — автомобиль — самолет — ракета) изобретатели создавали аппараты с более высокими скоростями движения, обеспечить которые могли только рост энерговооруженности аппарата, увеличение мощности тяговых усилий при превращении тепловой или электрической энергии в механическую, непосредственно используемую для движения и совершения транспортной работы.

Тут важное значение имела «историческая смена источников энергии» в ходе развития человеческой цивилизации: естественный источник (мускульная сила людей и животных, а также природная сила ветра и воды); дерево и уголь, используемые как топливо; жидкое топливо на основе углеводородов и газ. Последний имеет пока еще второстепенное значение по отношению к использованию нефтепродуктов, но доля его в общем энергобалансе растет. Нефти же уже сейчас вынуждены искать замену, т.к. испытывается постоянная нехватка ее и запасы сильно ограничены. Поэтому уже давно намечается тенденция к переходу



Портальные краны на сооружении одного из шлюзов канала.

Волго-Донской канал, июль 1951 г.
Фотограф не установлен.
РГАКФД. Арх. № 0-213052.



Сооружение рыбоподъемника на Цимлянском гидроузле.

Волго-Донской канал, июль 1951 г.
Фотограф не установлен.
РГАКФД. Арх. № 0-213048.



Вид причала Мурманского морского торгового порта.

Мурманск. 1980 г. Фотограф С. Майстерман.
РГАКФД. Арх. № 0-330131.



Товарный паровоз 0-3-0.

Модель 1869 г. паровоза на 3-х осях Коломенского завода.

1969 г.

Филиал РГАНТД. Ф. 2. Оп. 1-2. Д. 1.

Л. 5 — чертеж 153 × 43.



Общий вид шаропоезда конструкции Н. Ярмольчука.

1932 г.

РГАЭ. Ф. 8003. Оп. 1. Д. 69. Л. 10 — фото.



Электропоезд повышенной комфортности ЭД4МК.

(мощность 4700 кВт, конструкционная скорость 130 км/ч).

/1990-е гг./.

РГАНТД. Ф. Р-129. Оп. 9. Д. 3. Л. 9.

от транспортной энергосистемы на основе нефти к другой системе. В качестве кандидатов на ее базовый энергоисточник наиболее перспективны ядерное топливо и электроэнергия, которые активно применяются уже в отдельных транспортных системах и средствах.

Серьезно стимулировал развитие энергетики каждого вида транспорта и определял его возможности в целом прогресс в разработке двигателей (энергосиловых установок). Усовершенствование их влекло за собой не только повышение основных эксплуатационных показателей (рабочие характеристики, экономичность, безопасность и др.) транспортного средства, но влияло даже на расширение и изменение сферы его рационального использования как с точки зрения народного хозяйства, так и обороны страны. Транспорт всегда развивался «бок о бок» с военной техникой, взаимно дополняя и обогащая друг друга новыми техническими идеями.

В 50—60-е гг. XX в. в СССР произошла техническая реконструкция средств передвижения и транспорта, заключавшаяся в повсеместной замене парового двигателя двигателями внутреннего сгорания. ДВС еще раньше стал силовой установкой автомобиля, но более широкое применение нашли его разновидности, работавшие на дизельном топливе и газе, особенно в тракторостроении и танкостроении, на железнодорожном транспорте и флоте. В авиации ДВС к этому времени уже был вытеснен реактивным двигателем.

Принцип реактивного движения использовался также при проектировании двигателей ракет и космических аппаратов. Что касается электродвигателя, то он широко использовался в городском транспорте (метро, трамвай, троллейбус), на вспомогательных и экспериментальных транспортных средствах. С 1926 г. начался перевод железных дорог СССР на электрическую тягу и к настоящему времени электрифицированы все магистральные и пригородные пути. На флоте электродвигатель нашел применение в составе комбинированных судовых силовых установок (дизель-электродвигателей, подводных лодок).

Но наиболее впечатляющим явлением стало использование на транспорте атомной энергии. Сейчас ядерные силовые установки эксплуатируются в основном на флоте. Они обеспечивают небывалую автономность военным кораблям и гражданским судам, которые перестали нуждаться в больших запасах топлива.

В целом же развитие транспортных средств идет по пути совмещения двух процессов: специализации и дифференциации их по классам и типам, а также интеграции в целях выполнения общей функции.

Первый осуществляется:

- на грузовом транспорте приспособлением транспортного средства к структуре и свойствам перевозимых грузов, а также к условиям погрузочно-разгрузочных работ;
- на пассажирском транспорте в соответствии с дальностью и скоростью



Городской трамвай г. Москвы.

Размещение и оборудование остановочных пунктов общественного маршрутизированного транспорта. 1939 г.

Фото вагонов и посадочных площадок.

РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 21. Л. 42 — фото.



Схема московского метрополитена.

1933 г.

Филиал РГАНТД. Ф. Р-584.

Оп. 1-4. Д. 2.

Л. 1 — схема 60 × 83.

Масштаб 1 : 25 000.

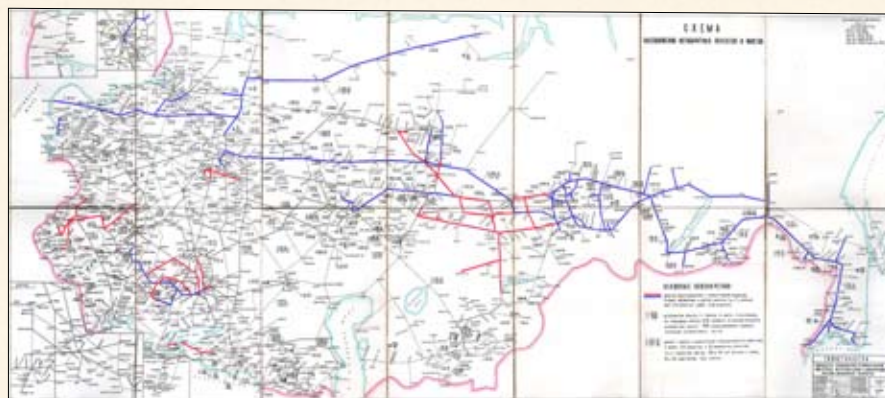


Схема расположения негабаритных объектов и мостов в СССР.

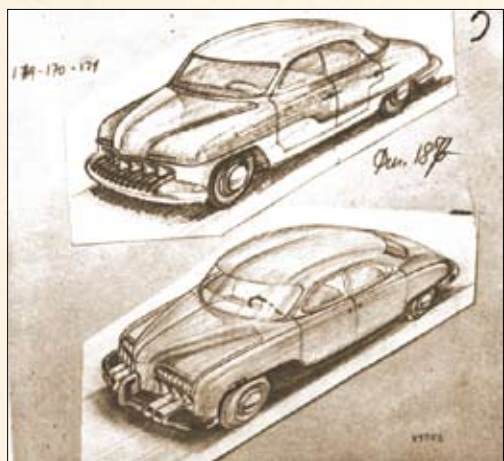
Гипротранстэи. 1980 г.

РГАНТД. Ф. 185. Оп. 5-4. Д. 158а.



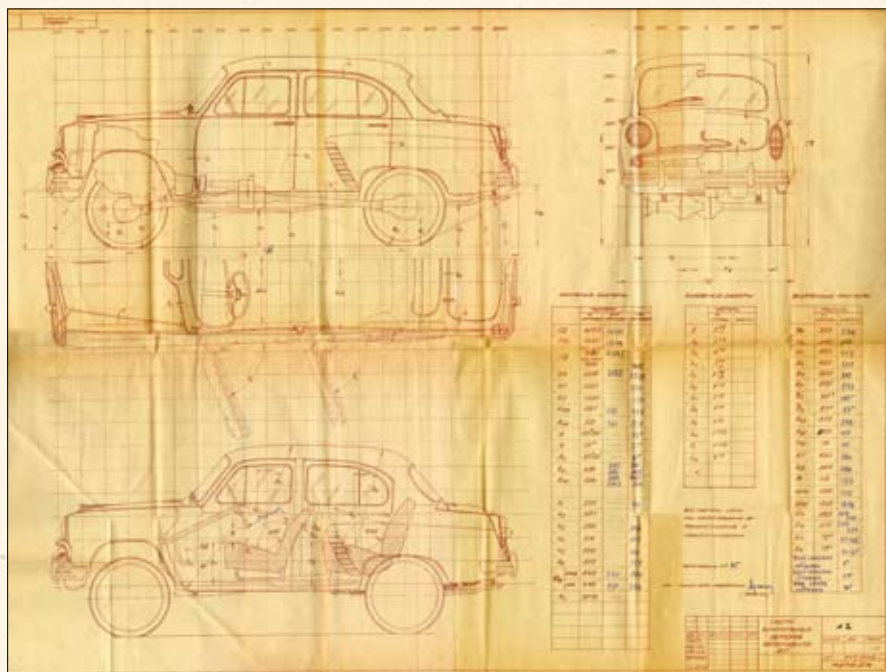
Автобус вагонного типа.

НИИПТ. 1937 г.
РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1.
Д. 3. Л. 7.



Улучшение кузова автомобиля «Победа».

Проектные и макетные работы.
НАМИ. Отчет по теме.
1948 г.
Филиал РГАНТД. Ф. Р-351.
Оп. 2-1. Д. 2994.
Л. 8— Эскизы оформления
автомобиля. 1944 г.
Фото.



Автомобиль «Москвич».

Чертёж общего вида. 1957 г.
РГАНТД. Ф. 82. Оп. 1. Д. 330. Л. 31.

перевозок людей, а также пассажировместимостью транспортного средства;

- для специальных транспортных средств в соответствии с различными функциями, выполняемыми ими (санитарные перевозки, тушение пожаров, перевозка крупногабаритных грузов и монтажные работы, ловля рыбы, опыление химикатами полей и т.п.);

- в военной авиации, армии и на ВМФ в соответствии с решаемыми боевыми задачами, характером вооружения и оборудования.

Кроме того, появляются новые виды транспортных аппаратов, основанных на новых принципах движения — магнитодинамическом, опоры на воздушную подушку или экран и др.

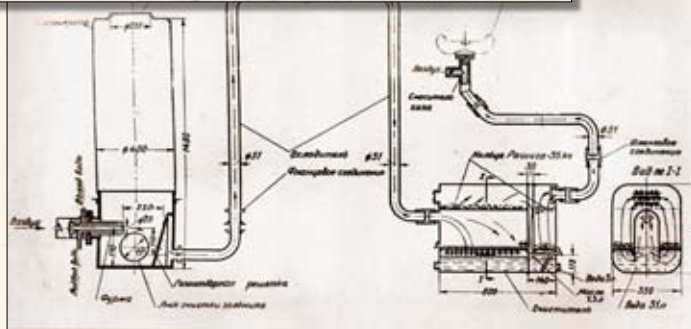
В интегративных процессах закладываются основы системности транспорта и военной техники.

Сегодня она присутствует уже на уровне отдельного технического аппарата, ставшего к середине XX в. чрезвычайно сложным техническим устройством, состоящим из множества специальных систем, агрегатов, приборов и в создании которого участвуют специалисты многих профессий разных отраслей промышленности. Ими применяются практически все новейшие достижения науки и техники, методы производства и уже сам факт необходимости высокой степени концентрации науки и технологии на ограниченном пространстве, обусловленном габаритами изделия, представляет собой самостоятельную проектную проблему.

Поскольку углубление специализации и интегра-

ции отдельных устройств происходят уже в самом техническом объекте, управление им как сложно организованной системой возможно лишь при высоком уровне автоматизации управляющих процессов на основе бортовых быстродействующих и малогабаритных вычислительных комплексов. Сегодня они становятся неотъемлемой частью любого транспортного средства.

Другой пример взаимодействия процессов специализации и интеграции при создании технического средства наблюдается уже в сфере производства, применяющего модульно-агрегатные методы постройки технических аппаратов. При этом методе монтаж крупных специализированных агрегатов и функциональных модулей ведется до этапа основной сборки объекта и, как правило, на отдельных специализированных предприятиях. В этом случае они представляют собой самостоятельные изделия, имеющие автономную проектную разработку и функциональную проверку. Они могут соединяться вместе, образуя сложные системы (например, в судостроении — суда и другие плавучие сооружения), разъединяться и заменяться с целью получения систем с другими компонентами и функциональными характеристиками. Такой метод создания технического средства облегчает его ремонт и модернизацию, позволяет на основе одного базового типа создать большое количество модификаций. Развивается еще одна системная общность — семейство машин.



Газогенераторный автомобиль на базе ГАЗ.

1943 г.
РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 71. Л. 19,20 — схема и фото.



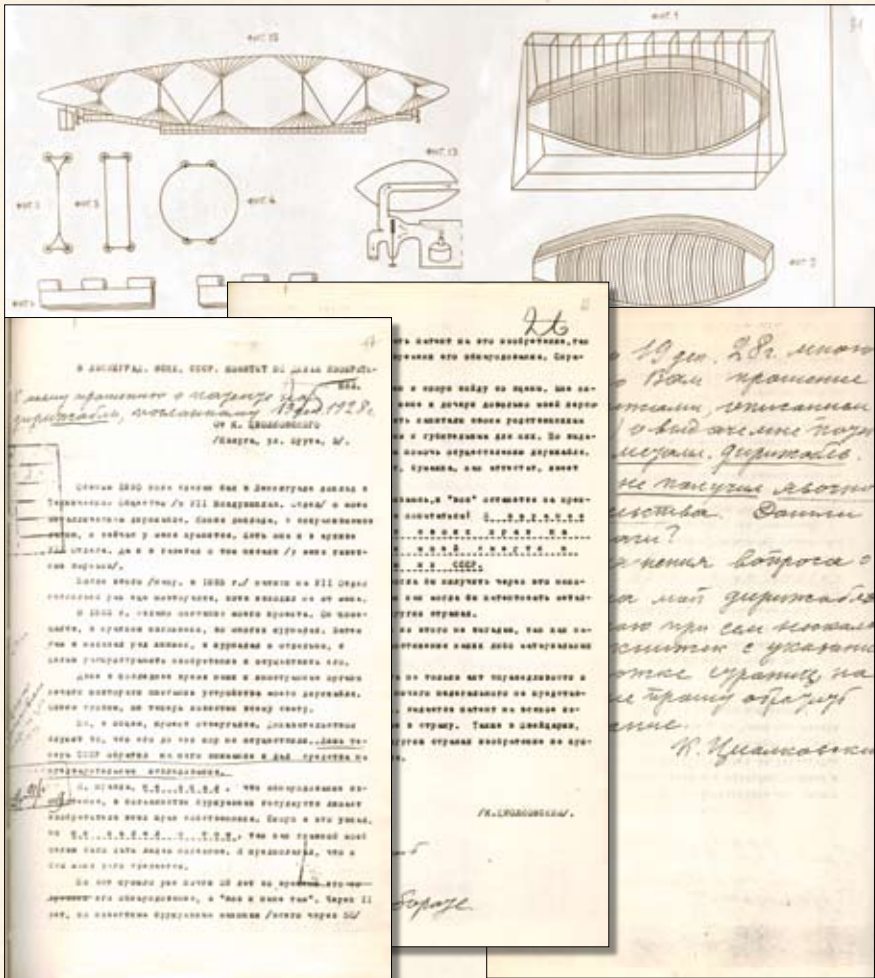
Общий вид среднего танка Т-54.

1947 г.
РГАЭ. Ф. 8734. Оп. 6. Д. 2386. Л. 2 — фото.



Общий вид тяжёлого танка ИС-7.

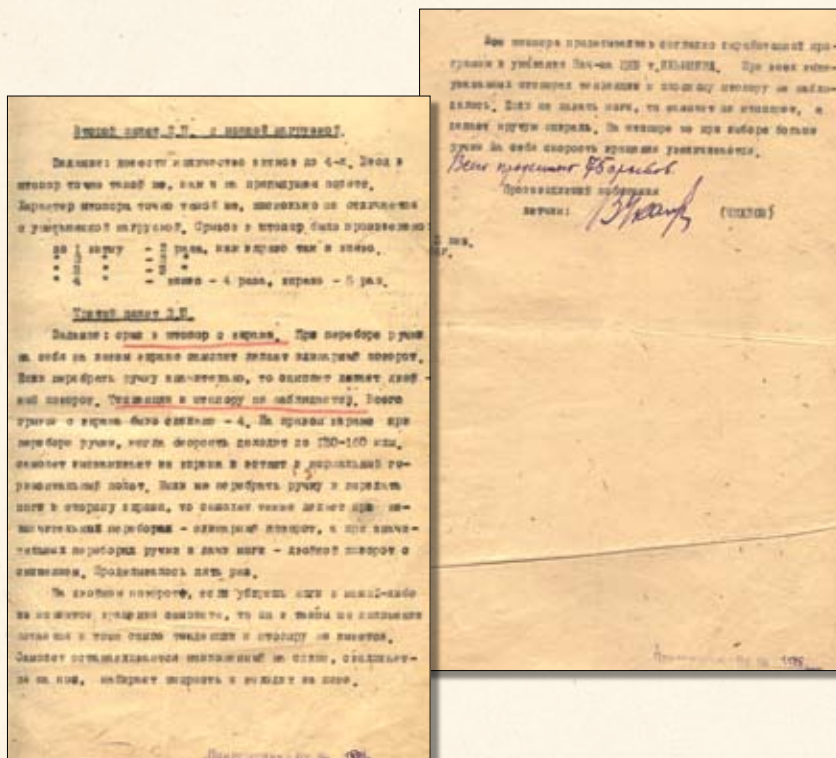
1956 г.
РГАЭ. Ф. 8734. Оп. 6. Д. 2420. Л. 1 — фото.



К.Э. Циолковский. Металлический дирижабль.

Заявочные материалы на изобретение. 1929 г.

Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 1-5. Д. 13157.



Испытание машины «ЦКБ-12» на штопор.

ЦАГИ. Отчет по теме. 1934 г.

Филиал РГАНТД. Ф. Р-217. Оп. 3-1. Д. 28.

Лл. 3, 4 — текст. Автограф В.П. Чкалова.

Более высокий уровень системности образуется в процессе концентрации вокруг технического транспортного средства разнообразных объектов и средств инфраструктуры, обеспечивающих необходимые условия для эффективной и безопасной эксплуатации его. В совокупности инфраструктура составляет внешнюю искусственную (техническую) среду существования транспортного аппарата, поэтому проектирование его самого и элементов инфраструктуры должны быть привязаны друг к другу. В этом смысле показательна космотехника — комплексная специализированная область научно-технической и промышленной деятельности, нацеленной на освоение космического пространства и использование его для разнообразных нужд общества. Специфика этого вида деятельности, призванного создавать специальную технику особого класса, способную функционировать в условиях космического пространства и природной среды других планет, заключается в том, что она с самого начала обладала признаками целостной системы. Функционирование техники, используемой непосредственно в космосе, обеспечивалось наземными техническими устройствами и системами, образующими вместе с ракетами-носителями, их стартовыми устройствами единый технический комплекс. К нему же относились суда космической связи, авиация и автотехника поисково-спасательной службы и т.п. Общей особенностью всех технических средств,

входящих в состав данного комплекса, является единая конечная целевая функция. Из нее в конечном итоге и вытекают задачи, решаемые посредством конкретных технических устройств и их проектные характеристики.

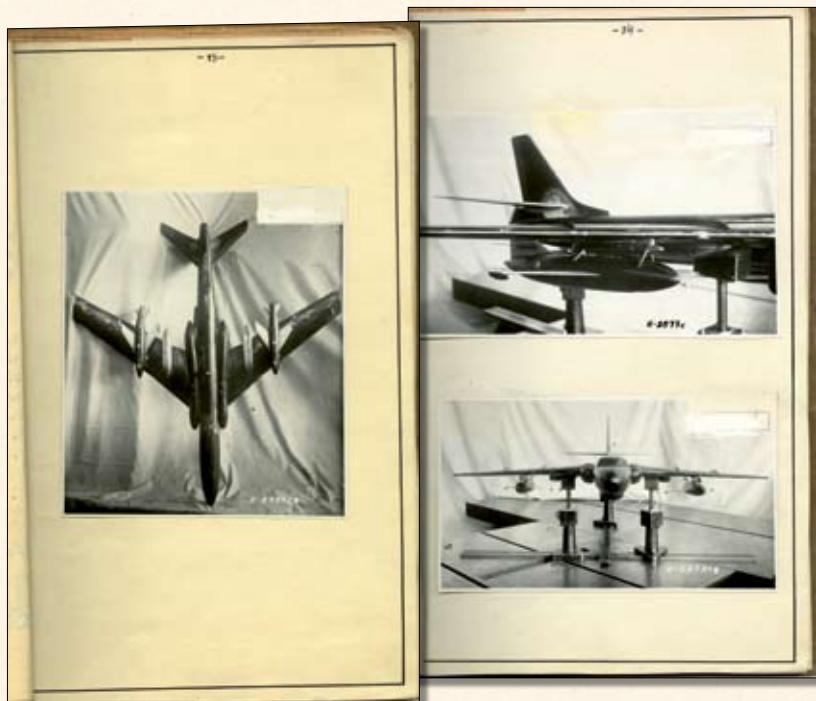
Другой постепенный путь образования больших технических систем через инфраструктуру демонстрируют традиционные виды транспорта. Само наличие в инфраструктуре железнодорожного и автомобильного транспорта густых и протяженных дорожных сетей с необходимостью их строительства, поддержания в порядке и равномерного размещения технических средств обслуживания диктовало территориально-отраслевой принцип их систематизации. С развитием средств связи, сигнализации и автоматизации появилась возможность осуществлять управление и контроль за движением каждого транспортного аппарата на всем участке его пути. Внедрение АСУ позволило осуществлять такое управление уже в масштабе всей сети. Так возникли транспортные системы, организованные по видам транспорта.

Там где отдельные транспортные системы соприкасаются между собой, формируются транспортные узлы, где производится перегрузка материалов и пересадка пассажиров с одного вида транспорта на другой. Совершенствование методов этой работы для сокращения временных затрат на нее и сервисное обслуживание пассажиров образует новую область



Летные испытания летающей лаборатории ТУ-2ЛЛ № 40/56.
ЦИАМ. 1948 г.

РГАНТД. Ф. 53/Р-177. Оп. 7-1. Т. 2. Д. 785. Л. 8 — фото.



Отчет об испытаниях модели №35-1 самолета ТУ-16 в аэродинамической трубе ТУ-106 М ЦАГИ со спецподвесками.
ЦАГИ. 1955 г.

РГАНТД. Ф. 161/Р-217. Оп. 6-1 т. 2. Д. 877. Л. 13, 14.

ОСНОВНЫЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ							
№	НАИМЕНОВАНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	ТУ-106		ТУ-106		ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ
			ПОДЪЕМ	ПОДЪЕМ	ПОДЪЕМ	ПОДЪЕМ	
1	ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА	[км]	4000-4500	6000-6500	4500	6500	4515 6510
2	КОММЕРЧЕСКАЯ НАГРУЗКА	[т]	8-10	3-5	12	7-8	12 8
3	КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ	[км/ч]	2300-2700	2300-2700	2300-2700	2300-2700	2500 2500
4	ВЫСОТА ПОЛЕТА	[м]					205 20
5	ВЗЛЕТНЫЙ ВЕС	[т]	120-130		130		130 150
6	ЧИСЛО ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА				3	3	3 3
7	ДЛИНА РАЗБЕГА (в расчетных условиях)	[м]			1800-2000		1720 2370
8	СКОРОСТЬ ОТРЫВА	[км/ч]					352 371
9	ДЛИНА ВЗЛЕТНОЙ ДИСТАНЦИИ	[м]					2080 2810
10	ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА	[м]			3000	3650	2190 2940
11	ПОСАДОЧНАЯ СКОРОСТЬ	[км/ч]					257 257
12	ДЛИНА ПРОБЕГА	[м]			1700		1330 1330
13	УРОВЕНЬ ШУМА В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ	[дБ]			112		1035 1080
14	ВЕЛИЧИНА ЗВУКОВОГО УДАРА	[дБ]			75	75	75 75
15	РЕСУРС ПЛАНЕРА	[ч]			30000	30000	30000 30000
16	СТОЙКОСТЬ САМОЛЕТА	[ч]					3200000 3200000
17	СЕБЕСТОЙМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК	[руб/т·км]					88 118

Приложение к протоколу Макетной комиссии по самолету ТУ-144.
Фотоальбом. 1966 г.

РГАНТД. Ф. 166. Оп. 1. Д. 51.



Схема ракеты Р-11М.

Б/д.

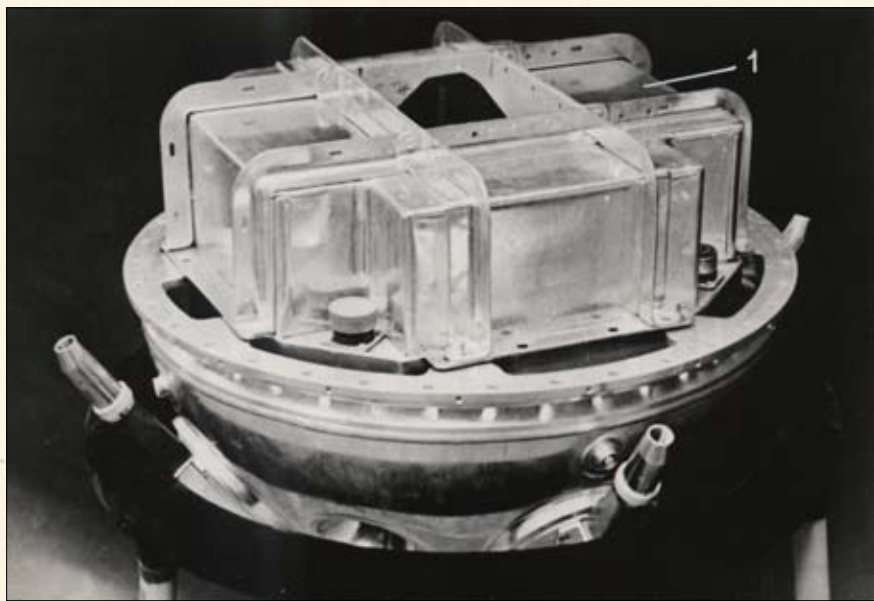
РГАНТД. Ф. 107. Оп. 2. Д. 114.



Дело о научно-технических достижениях и рекордах, установленных первым искусственным спутником Земли.

4.10.1957 г. — 4.01.1958 г.

РГАНТД. Ф. 24. Оп. 1. Д. 59.



Блок источников энергоснабжения ИСЗ-1. 1958 г.

РГАНТД. Ф. 24. Оп. 1. Д. 59. Л. 13 — фото.

интеграции. Стремление решить проблему сопряжения разных транспортных систем на общегосударственном уровне привело к созданию Единой транспортной системы (ЕТС) страны, которая, в свою очередь, активно интегрируется в международные транспортные системы.

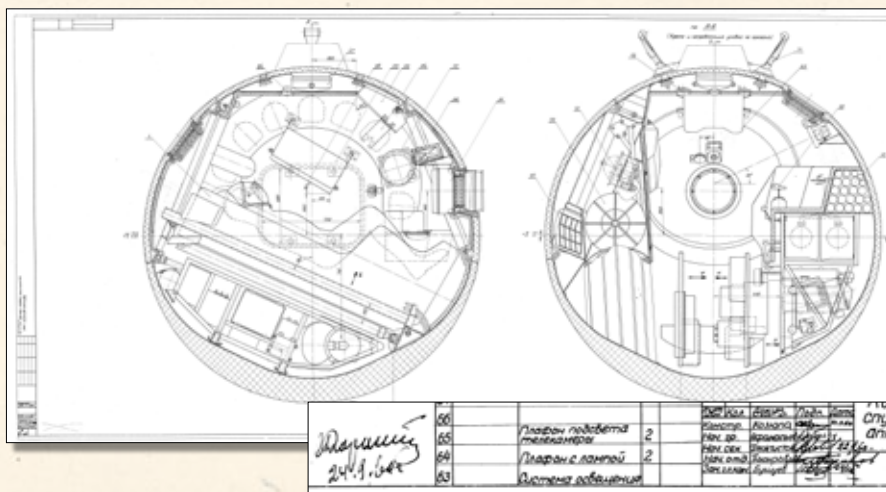
По аналогии с ЕТС во 2-й половине XX в. в СССР сформировалась Единая автоматизированная сеть связи (ЕАСС) — комплекс технических средств, предназначенный для передачи посредством электросвязи всех видов информации в масштабах страны. Возникшая к тому времени отраслевая система связи объединила в качестве подотраслей почтовую и телеграфную связь, междугороднюю и местную (городскую и сельскую) телефонную связь, радиосвязь и радиовещание, проводное вещание (радиофикацию), телевидение, космическую связь, распространение периодической печати, а также объекты производственной, транспортной, строительной, научно-исследовательской и прочей инфраструктуры.

Ее развитие ускорилось, когда стало осуществляться на новой технической базе. С 1958 г. начали работать первые радиорелейные линии, с 1960 г. — первые волноводные линии, а с 1965 г. — регулярно действующая космическая связь через ИСЗ (с 1967 г. — распределительная сеть «Орбита», с 1979–1980 гг. — системы вещания «Экран», «Москва» для удаленных районов страны, с 1982 г. — между-

народные морские спутниковые системы «Инмарсат», позднее — «КОСПАС-САРСАТ»). В 1967 г. вступила в строй Общесоюзная радиотелевизионная передающая станция, размещенная в уникальной железобетонной башне высотой в 533 м.

Особенно большое значение имела автоматизация всех рабочих и управляющих процессов связи. Начавшись с 1929 г. (первая городская АТС) она привела к созданию Общегосударственной автоматически коммутируемой телефонной сети. Эта сеть вместе с системами управления, технической эксплуатации, обслуживания абонентов составили Общегосударственную систему телефонной связи, осуществляющую массовую телефонизацию страны. Подобная Общегосударственная система телеграфной связи поддерживала функционирование документальной электросвязи (телеграфной, факсимильной, передачи данных), в т.ч. международной («Телекс», «Телефакс»). Фототелеграфным способом стала осуществляться рассылка по стране газетных полос, фотоснимков, чертежей и т.п.

В последние десятилетия в области автоматической электросвязи большое внимание уделяется созданию интегральных систем и сетей, в которых передача всех видов информации и коммутации осуществляются в единой цифровой форме. Это позволяет наиболее эффективно унифицировать сеть, сократить объем коммутационного и каналоборудования,



Компоновка спускаемого аппарата космического корабля «Восток».

Подписи С.П. Королева, К.Д. Бушуева, К.П. Феоктистова. 1960 г.

РГАНТД. Ф. 6. Оп. 86к. Д. 77.



Дело о рекордах первого космического полета гражданина СССР Юрия Алексеевича Гагарина на космическом корабле-спутнике «Восток» 12 апреля 1961 г.

1961 г.
РГАНТД. Ф. 24. Оп. 1. Д. 1. Л. 16 — фото.

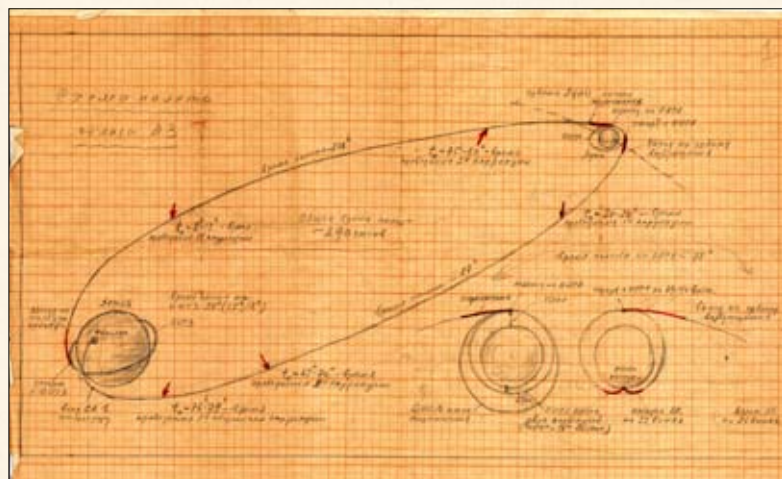


Схема полета объекта Луна-Земля.

Рисунок А.В. Брыкова. Миллиметровка. Карандаш. Б/д.

РГАНТД. Ф. 227. Оп. 1. Д. 102.

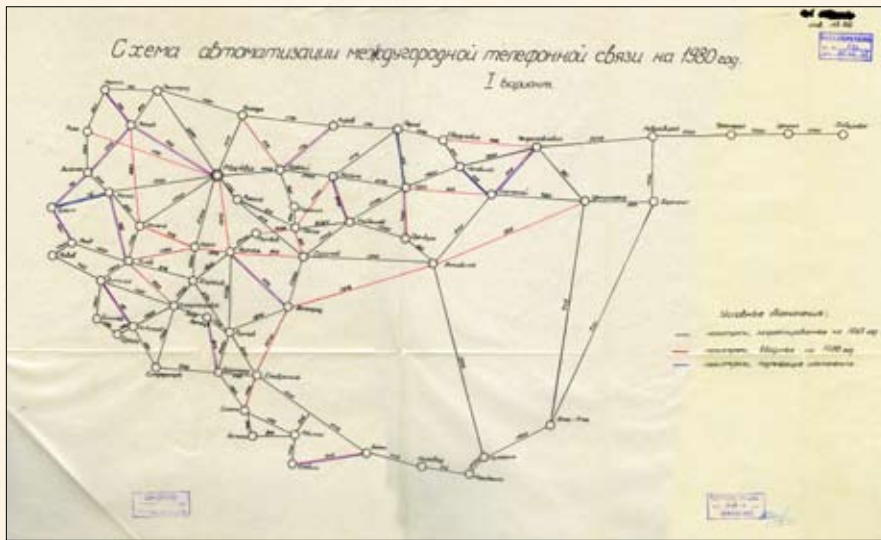


Сухаревский Ю.М. в лаборатории акустического полигона в Подмоскowie работает над рупорным громкоговорителем.

Аннотация на обороте фото. Карандаш. 1937 г.

РГАНТД. Ф. 232. Оп. 1. Д. 44. (фото 10.7 x 8)

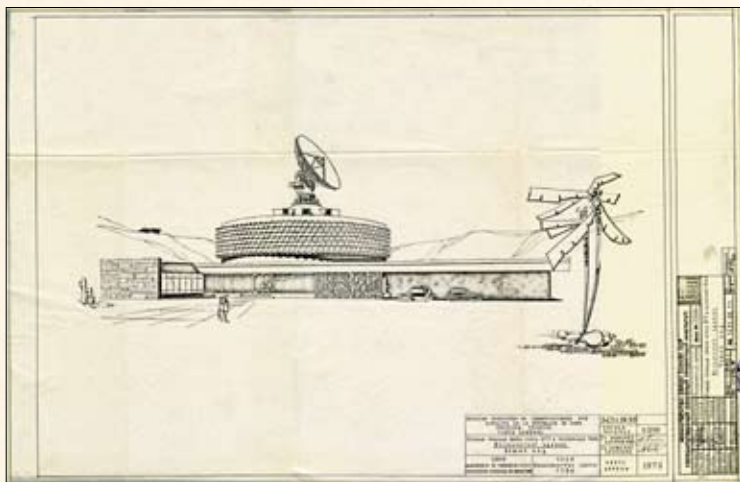
Сухаревский Юрий Михайлович (1906–2004) — специалист в области электроакустики, архитектурной акустики, основатель научной школы гидроакустики. Работал в Акустическом институте им. академика Н.Н. Андреева.



Разработка схемы автоматизации междугородной телефонной связи Советского Союза с учетом перспективного развития и автоматизации сети на 1980 г.

ЦНИИсвязи. 1961 г.

РГАНТД. Ф. 407. Оп. 12-1. Д. 2. Л. 7 — Схема автоматизации междугородной телефонной связи на 1980 г. 1 вариант.



Земная станция связи через ИСЗ в Республике Куба. Техническое здание. Общий вид.

1970 г.

РГАНТД. Ф. 501. Оп. 6-4. Д. 28.

обеспечить стандартизацию и унификацию аппаратуры связи.

Процессы автоматизации связи шли параллельно с развитием ЭВМ и повсеместным внедрением АСУ. Прежде всего для взаимодействия вычислительных и управляющих центров была создана еще одна подсистема ЕАСС — Государственная автоматизированная система сбора и обработки информации для учета, планирования и управления народным хозяйством страны (ОГАС) и соответствующая сеть передачи данных.

Позднее в стране распространилась международная информационная сеть общего пользования — Интернет. Произошла перестройка всей системы вычислительной техники. От больших ЭВМ совершен переход к персональным компьютерам 4-го поколения. Это позволило создавать распределенные вычислительные системы на основе нескольких мини- и микро-ЭВМ и осуществлять коммуникацию между ними по обычным каналам связи. Автоматизированная машинная обработка больших потоков информации и ее накопление (создание баз данных) сегодня распространены во всех областях человеческой деятельности. Особое значение они имеют в технологических процессах, научной работе и организации военного дела.

Война 1941–1945 гг. стимулировала развитие двух специальных научно-технических областей — гидроакустики и радиолокации, занимающихся изу-

чением различных объектов за счет приема и анализа отраженных или излученных ими акустических и радиосигналов. На этой основе созданы современные глобальные системы ПЛО, ПВО и ПРО, существенно повысившие обороноспособность страны. Использование гидроакустических и радиолокационных систем в научных целях позволяет человеку проникнуть в области, пока недоступные для него самого — в глубины и на дно океанов, в дальние просторы Вселенной. Этот путь сулит человеку получение новых природных ресурсов и возможность контакта с обитателями других миров, у которых наверняка есть чему поучиться. Ведь уже дали свои результаты научно-прикладные исследования гидродинамики и гидроакустики дельфинов и рыб. Природа в своих изобретениях достигла более высоких результатов, чем развитие техники, и человек пытается создать конструкцию, повторяющую принципы живых существ. В результате возникла новая наука — бионика, напрямую связанная с техническим творчеством.

Таким образом, все титанические усилия человека преодолеть с помощью техники пределы своих возможностей наперекор природным ограничениям, привели его к пониманию, что дальнейшая эволюция его самого и искусственных объектов, созданных им, обретет рациональные формы не в оппозиции с природой, а в гармоничном сотрудничестве с ней в поисках естественных потенциалов развития.



Система связи и сигнализации диспетчерского управления такси г. Москвы. Опытный образец пульта диспетчерского управления одной стоянкой.

РГАНТД. Ф. 82.
Оп. 5-1. Д. 4. Л. 35.



Вычислительная машина «Вятка».

Эскизный проект. Пояснительная записка. ВНИИТЭ. 1964 г.
РГАНТД. Ф. 281/Р-688. Оп. 2-2. Д. 17.

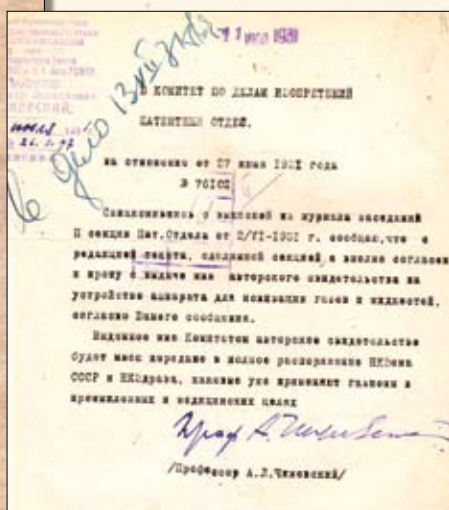
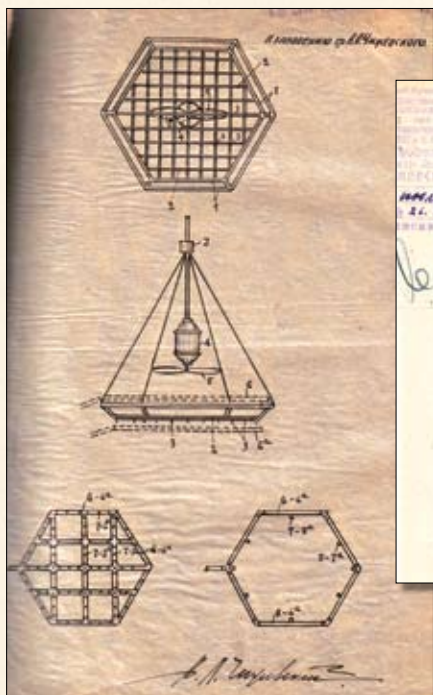


Общий вид машинного зала Вычислительного центра НИЦТД СССР с ЭВМ ЕС-1022.

1982 г. Альбом.
РГАНТД. Фонд архива. Фото 1.

ЕС-1022 (объем оперативной памяти 512 кбайт, скорость — 80 тыс. операций в секунду). Справа — накопители на магнитной ленте ЕС-5012-03 — внешняя память ЭВМ, обеспечивающая прием, хранение и передачу массива большого объема; для оперативной работы к ЭВМ подключено восемь накопителей емкостью по 20 Мбайт каждый, ширина магнитной ленты — 12,7 мм.

Научно-технический прогресс в быту человека



Чижевский А.Л. Устройство для ионизации газов и жидкостей.

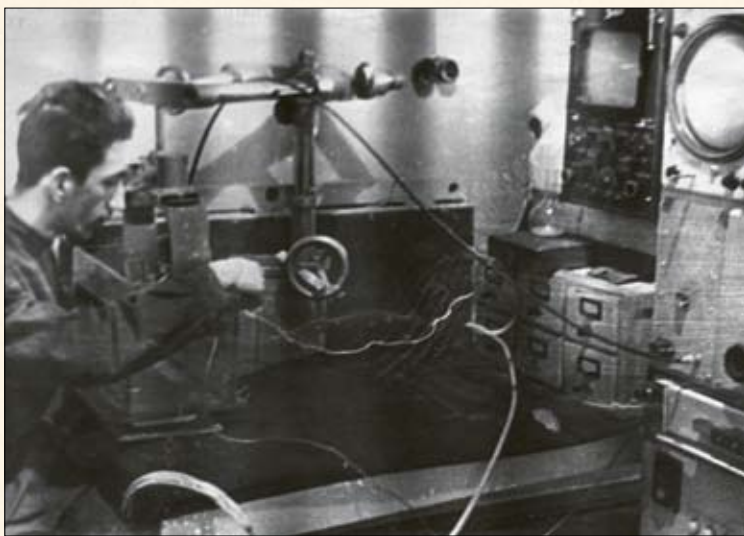
Заявочные материалы на изобретение. 1930 г.

Авторское свидетельство № 324387.

Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 3-5. Д. 3402.

Л. 4 — чертёж устройства. Л. 18 — Письмо А.Л. Чижевского в Комитет по делам изобретений. 1931 г.

Чижевский А.Л. впервые экспериментально установил факт противоположного физиологического действия ионов в воздухе на живые организмы, применил искусственную аэроионизацию (люстра Чижевского). Был репрессирован в 1942 г., заключён в лагерь в Свердловской области и в Казахстане, а затем выслан в Казахстан, работал в лаборатории в Караганде. После реабилитации вернулся в Москву, работал в лаборатории аэроионификации при совнархозе "Главсантехпром".



Разработка методики исследования по визуализации деятельности внутренних органов с помощью ультразвука.

Отчет по теме. 1961 г.

Филиал РГАНТД. Ф. Р-179. Оп. 2-1. Д. 730.

Л. 16 — Вид установки и датчика быстрого сканирования в рабочем положении (фото).

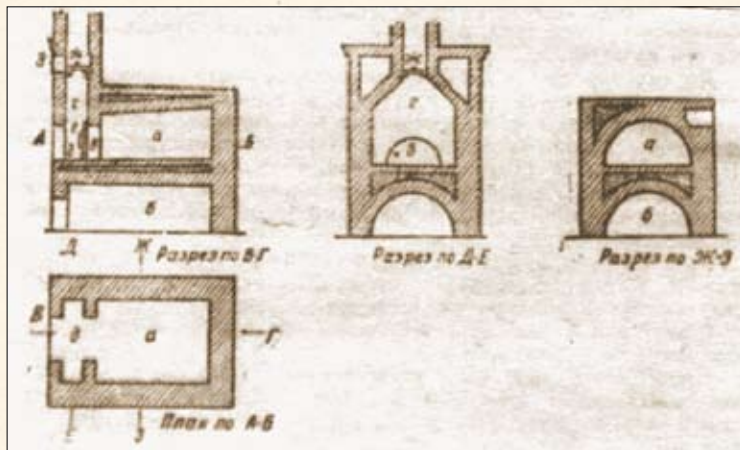
У сходное отношение человека к миру вещей было утилитарным. Чтобы существовать, он должен был удовлетворять свои жизненные потребности для чего находить в природе или производить материальные блага. Отношение к предметам природы определялось их пользой для потребления или производственной деятельности. Появление у человека эстетического и познавательного отношения к природе не изменили этой антропоцентристской установки с древности (Протагор провозгласил: «Человек — есть мера всех вещей») до настоящего времени. Функциональность любой вещи, сооружения или предмета искусства по отношению к человеку является его главной характеристикой в сознании последнего.

Естественно, что и техника, создаваемая человеком как продолжение своих собственных возможностей, обязательно должна была иметь это качество и проектироваться с особо тщательным учетом всех материальных и духовных потребностей человека, которые трансформируются в ней в технические функции. Среди важнейших потребностей — функций: обеспечение пищей и питьевой водой; обеспечение одеждой; обеспечение жильем; защита от опасностей и преодоление неблагоприятных для жизни условий окружающей среды; защита от болезней и травм, а также восстановление здоровья после них; поддержание гигиены. Позднее к ним прибавились:

организация досуга, сферы развлечений и отдыха; получение и потребление полезной информации, сохранение ее для последующего использования; получения эстетического удовольствия от красоты окружающего мира и предметов искусства.

После того, как человек стал научно изучать свою собственную природу, он на основе физиологических и психологических исследований осознанно сформулировал для себя принципы эргономического и экологического комфорта, которыми стал руководствоваться при проектировании техники, непосредственно находящейся в контакте с ним, прежде всего в сфере личного потребления.

Первоначально человек удовлетворял свои первейшие потребности в пределах своего «личного пространства» и соответственно техника, им используемая, находилась в границах его индивидуального хозяйства или коллективного хозяйства местной общины. С развитием социальной организации человечества и научно-технического прогресса усложнились производственные функции техники, произошла социализация технической деятельности человека. Большую часть своих потребностей он стал удовлетворять через общественное промышленное производство. В эту же сферу переместилась и подавляющая часть техники, используемой человеком. Индивид, как потребитель, стал лишь конечной инстанцией в пути продукта производства. Теперь даже большинство продук-

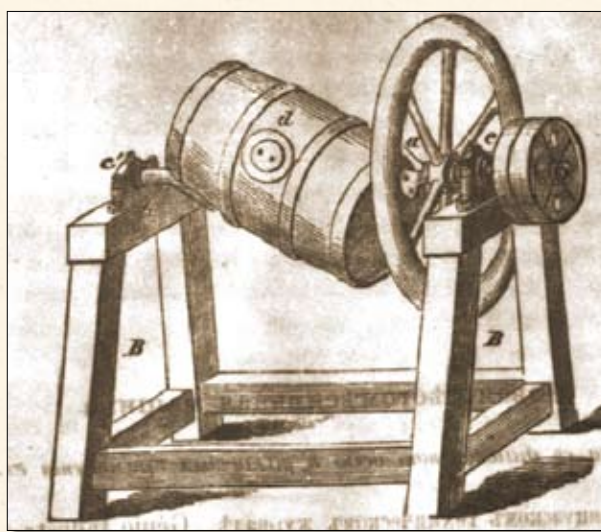


Развитие русской хлебопекарной печной техники в XIX и XX вв.

Отчет по теме. 1950 г.

Филиал РГАНТД. Ф. Р-165. Оп. 1-1. Д. 1082.

Л. 158 — Простейшая русская печь. Рисунок.



Материалы к истории развития техники хлебопечения в дореволюционной России и СССР за XIX – XX вв.

Тестомесительные машины. Т.2. Иллюстрации. 1950 г.

Филиал РГАНТД. Ф. Р-165. Оп. 1-1. Д. 1040.

Л. 7 — Тестомесительная машина полковника Н.Н. Алексева.



Проект завода шампанских вин и завода столовых вин «Абрау-Дюрсо».

Фотоальбом. 1945 г.

Филиал РГАНТД. Ф. Р-181. Оп. 4-4. Д. 247.

Л. 2 — Главный корпус завода шампанских вин «Абрау-Дюрсо» — перспектива. Рисунок.



Изучение способов размножения лекарственных эфироносов.

Отчет по теме. ВИЛАР. 1934 г.
РГАНТД. Ф. 280. Оп. 2-1. Д. 18.

Питание населения СССР в период 1959—1965 гг. на основе анализа общестатистических данных.

Отчет по теме. НИИП.
1967 г.
РГАНТД. Ф. 44. Оп. 4-1. Д. 83.
Л. 10 – Потребление основных продуктов питания (на душу населения в год). Таблица.

- 2 -

Потребление основных продуктов питания
на душу населения в год

	1940г	1950г	1955г	1965г	Изменение в потреблении в 1965г. по сравнению с 1940г.
Продукты питания - сырые					
Данные продукты /дней в неделю на муку, крупу, бобовые, макаронные изделия/	148	172	178	156	90,7
Крупы и бобовые	-	241	150	141	56,5
Овощи и фрукты	-	51	71	70	140,1
Сладко	11,2	11,6	24,2	24,2	204,0
Мало растительн.	4,0	2,7	4,7	7,1	202,0
Продукты питания - переработанные					
Мясо и мясопродукты /дней в неделю на мясопродукты в натуре/	24	25	26	41	167,7
Молоко и молочные продукты в пересчете на молоко	173	172	238	252	146,5
Рыба и рыбопродукты	7,0	7,0	9,8	12,6	180,0
Яйца и яйца/	63	60	206	124	206,7

Приведенные данные показывают резкое улучшение структуры питания населения Советского Союза. В первую очередь растет потребление наиболее ценных продуктов. Так потребление мяса и мясопродуктов возросло в 1965 году по сравнению с 1940г.

4/ Сборник " Народное хозяйство СССР в 1965 г" стр. 228-229

24

22.

В образец колбасы № 5 было добавлено такое количество натуральной крошки или я в образец № 4 в который крошка вводилась в составе мясной. Крошка добавлена такая же по количеству говядины.

В образец № 7 вводили все компоненты мясной в переработанном виде.

На основе рецептур опытных образцов колбасы была выведена рецептура: чашечка колбасы № 5 (таблица № II)

Таблица № II

Рецептура образцов опытных партий колбасы

Компоненты	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7
Говядина Пс							
...5	70	70	70	70	70	67	70
Свиная п/м							
в 5	20	25	30	5	-	20	5
Яйца, 5	10	10	10	10	10	10	10
Моло, 5	32	32	32	32	32	32	32
Крошка, 5	-	-	-	-	-	5	-
Компоненты мясной, 5							
мясная, 5	-	-	-	-	-	-	15
Зеленая	-	5	10	15	20	-	-

На 1,5 кг мясной прикормки
крошка-300 гр
мясо-475 гр
белок-105 гр
молк-420 гр.

Все колбасы прошли одинаковую технологическую и термическую обработку.

По органолептическим показателям колбасы получили следующие оценки. См. табл. № 12.

Применение белковых заменителей мяса при производстве мясных консервов и колбас.

Отчет по теме. ВНИИМП. 1973 г.
РГАНТД. Ф. Р-623. Оп. 3-1. Т. 2. Д. 364.
Л. 27 — Рецептура образцов опытных партий колбас. Таблица.

тов питания попадает к человеку после промышленной технической обработки. Тоже можно сказать и о лекарственных средствах, среди которых химические препараты или биологические вещества, прошедшие обработку вытесняют натуральные лекарства растительного или животного происхождения.

Технические средства, созданные в сотрудничестве науки и инжиниринга, коренным образом изменили условия жизни людей не только на социальном уровне, но и на бытовом. Сегодня в его непосредственном окружении находится масса специализированных технических устройств, приборов, аппаратов, обеспечивающих ему комфорт, информацию для личного пользования, эстетическое наслаждение и т.п.

Эта область существования технических средств в системе «человек-машина» составляет особый техноциоз, функционирование которого ориентировано, прежде всего, на человека, на его непрерывное стремление ко всему большему разнообразию получаемых личных благ. Проектирование техники в этом случае имеет ряд специфических особенностей, которые в совокупности можно назвать проектной антропологией, реализующей антропоцентрическую ориентацию технической деятельности.

Во-первых, для такой техники важнейшим фактором становятся необходимость соразмерности всех ее элементов с физической, физиологической, психологической организацией человека и

принципы антропометрии. Задача создания конкретных технических устройств часто решается исходя из подобия морфологии проектируемого технического объекта и морфологии человека, технические параметры и внешний вид его получают анатомическую и функциональную обусловленность.

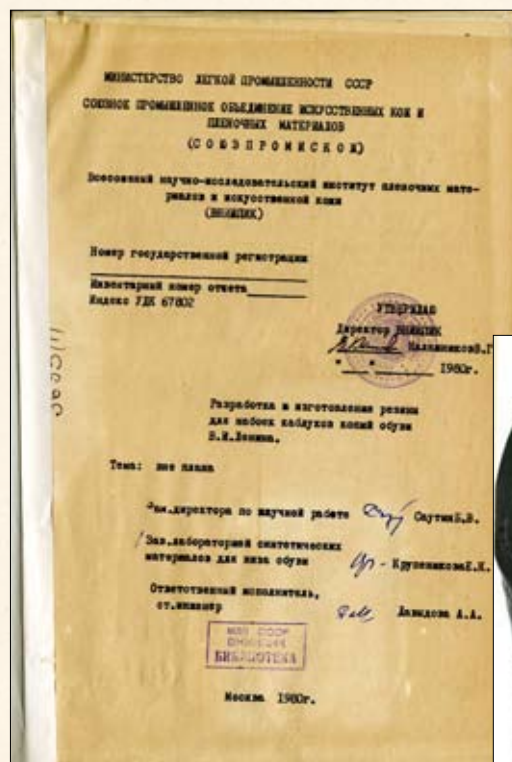
Во-вторых, при проектировании бытовой техники особенно высока роль эстетической составляющей, дизайна. Человек хочет, чтобы его окружали не просто удобные вещи, но и красивые, порождающие положительные эмоции и психологический комфорт. Фантазия художника в этом случае может получить вполне технологическое исполнение, подкрепленное серьезными научно-техническими изысканиями.

Современная техника, окружающая человека, — это сложные искусственные материальные средства, пользование которыми требует определенных навыков и знаний, что определяет ее влияние на развитие интеллектуального уровня человека через процессы потребления. Так, выросло потребление информации человеком с помощью индивидуальных технических средств, которое становится важной составляющей его жизнедеятельности.

Техника активно участвует и в формировании облика городского и сельского жилища человека. Искусство создания интерьера подразумевает, что он является средой, в которой человек проводит большую часть своей жизни и которую он хочет обустроить в соот-

Разработка технологии производства иглопробивных нетканых полотен технического и бытового назначения — одеял из химических волокон.

Заключительный отчет по теме.
НИИИМ. 1976 г.
РГАНТД. Ф. Р-433. Оп. 3-1.
Д. 110. Л. 32 — образцы.



Разработка и изготовление резины для набоек каблучков копий обуви В.И. Ленина.

Отчет о НИР. ЦНИИПИК. 1980 г.
РГАНТД. Ф. Р-242. Оп. 5-1. Д. 283.
Л. 1, Л. 18 — фото обуви.



Применение пластмасс в жилищно-коммунальном хозяйстве.

Научное сообщение. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1960 г.

РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 1093.

Л. 49 — фото образцов. Л. 84 — рисунок-схема.



Определение технической эстетики к изделиям и оборудованию квартир городского типа для перспективного строительства.

Отчет. ВНИИТЭ. 1966 г.

РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1.

Д. 163. Л. 6 — схема.

Определение набора предметов, приборов культурно-бытового назначения и мебели проводилось методом макетирования в натуральную величину

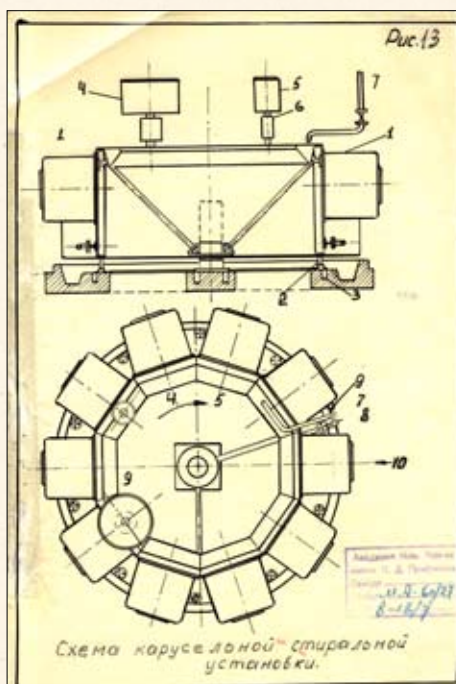
Комплексная механизация и автоматизация прачечного производства.

Отчет по теме . «Разработка фабрик-прачечных с поточным способом производства».

АКХ им. К.Д. Памфилова. 1960 г.

РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 1069.

Л. 249 — чертеж. Калька.



ветствии со своими представлениями, сообразно своим потребностям, навыкам, вкусам, мировоззрением. Но вместе с тем, есть и общие для всех потребности, которые учитывают при промышленном домостроительстве. Они все чаще могут быть удовлетворены лишь с помощью сложных технических устройств, функционирующих в рамках коллективного жилищно-коммунального хозяйства. Дома насыщаются разнообразными встроенными в свою функциональную среду техническими системами, такими как системы освещения, газоснабжения, теплоснабжения, водоснабжения, канализации, сигнализации и др. Появилось понятие «умный дом», в котором все системы работают в автоматическом режиме.

Бытовые потребности человека сегодня часто социализируются в технических объектах коллективного пользования, составляющих разностороннюю сферу бытового обслуживания. Помимо удовлетворения чисто практических нужд (городской транспорт, предприятия общественного питания, банно-прачечное хозяйство, мастерские, ателье пошива одежды и т.п.), эта сфера на массовом уровне организует также такие важные индивидуальные потребности человека как отдых, занятия спортом, развлечения и культурный досуг, которые реализуются в технике зрелищных мероприятий, видео и акустическом оборудовании больших залов собраний, кинотеатров, цирков, музеев и т.п.

Существует область, где технические устройства на-

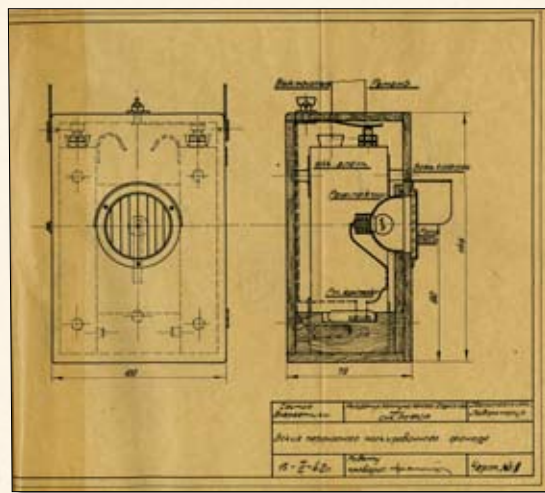
прямую становятся продолжением тела человека, при том не только в пространственном отношении, но и в конструктивном, функционально-техническом. Плоть человека хрупка и беззащитна перед агрессивным проявлением внешней среды. Очень часто он становится жертвой травм и серьезных заболеваний. Искусственные трансплантаты человеческих органов, протезы утраченных частей тела становятся теми техническими заменителями, без которых невозможна сама человеческая жизнь. Вопрос о техническом совершенстве тут особенно важен. Но при проектировании подобных технических устройств возникают специфические проблемы. Среди них особенно важными являются совместимость искусственного материала с живыми тканями и интеграция электромеханической динамики технического устройства с природной нервной деятельностью человека. Сегодня в этой области сделаны значительные успехи. Благодаря электронным системам преобразования биотоков в управляющие электроимпульсы технических имитаторов органов, достигнута полная совместимость техники и человека.

Таким же образом через сенсорные технические системы может осуществляться дальнейшая интеграция с человеком всей среды технических устройств, находящихся в его ближайшем окружении.



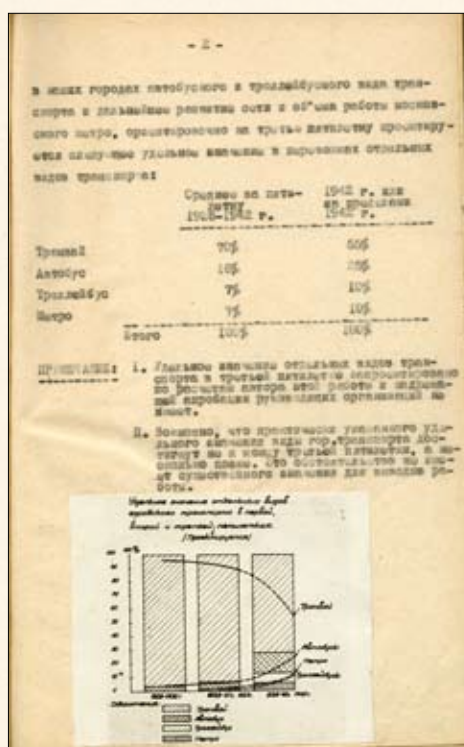
Движение на Москворецком мосту.

Москва. 1928г. Фотограф не установлен.
РГАКФД. Арх. № 2-54332.



Разработка электрического переносного фонаря для маскировочного освещения.

Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1942 г.
РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 273. Л. 5 – чертёж.



Главнейшие показатели по городскому транспорту и выбор видов транспорта в городах и населенных пунктах в третьей пятилетке.

Отчет по теме.
АКХ им. К.Д. Памфилова.
1938г.
РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 125.
Л. 102 — таблица и схема.

Облик техноцивилизации (общие черты — отдельные примеры)



Разлив стали в мартеновском цехе металлургического завода «Красный Октябрь».

Сталинград. 1944 г.
РГАКФД. Арх. № 0-99170.



Подручный сталевар П. Митрошкин у 4-ой мартеновской печи завода «Амурсталь».

Комсомольск-на-Амуре. 1971 г. Фотограф не установлен.
РГАКФД. Арх. № 0-336589.

На всем пути эволюции экономики человеческого общества от натурального воспроизводящего до индустриального хозяйства производство развивалось под сильным влиянием искусственно созданной человеком техники как дополнительной производительной силы, увеличивающей естественные возможности человека.

От начала промышленной революции XVIII—XIX вв. до настоящего времени технические устройства были, таким образом, усовершенствованы и стали столь разнообразными, что из подспорья в человеческом труде превратились в главное производительное средство. Сегодня автоматизированные производства или другие области технической деятельности подчас уже не нуждаются в непосредственном участии человека в рабочем процессе.

В то же время техногенное воздействие на природу и самого человека стало столь значительным, что сравнилось по силе с глобальными геологическими процессами на Земле. Сформированная на основе человеческой техники техносфера («мир машин») оказалась способной определять последующую эволюцию как антропосферы, так и биосферы в целом. Она создала «вторую природу» — новую искусственную среду обитания человека, тем самым, оттеснив естественную природу на второй план. Человек живет и осуществляет любые формы своей деятельности в основном среди техниче-

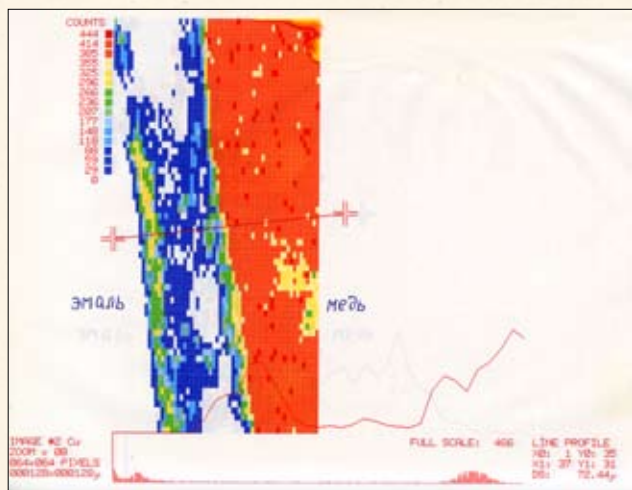


Инженерно-геологические условия строительства Высотной Асуанской плотины.

Пояснительная записка. 1961 г.

РГАНТД. Ф. 39. Оп. 11. Д. 3.

Л. 1 — титульный лист. Л. 20 — Левый берег Нила в районе примыкания (фото).



Разработка конструкции, испытание и внедрение усовершенствованных узлов плавильного агрегата и усовершенствование технологии переработки медного никельсодержащего сырья на НГМК.

Отчет о НИР. Гинцветмет. 1988 г.

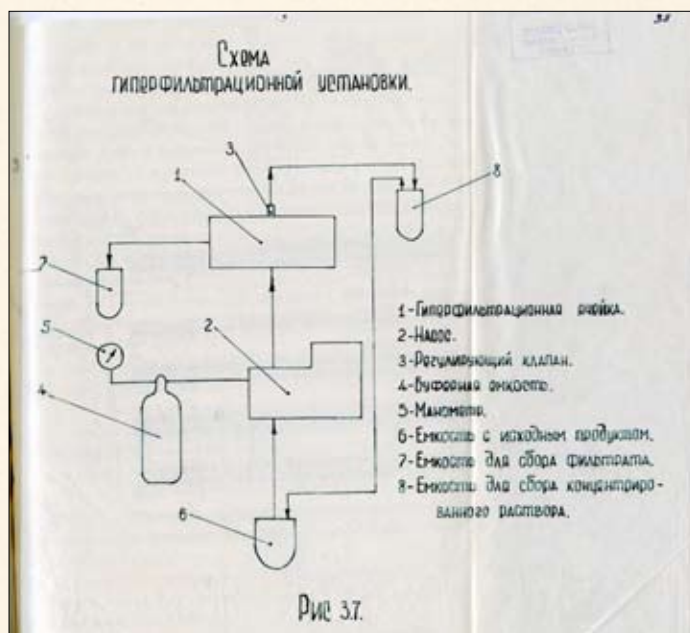
РГАНТД. Ф. Р-175. Оп. 4-1. Д. 2625. Л. 25.

Изыскания по извлечению вольфрама и молибдена из травильных и промывных растворов с целью получения сбросных вод, удовлетворяющих санитарным нормам

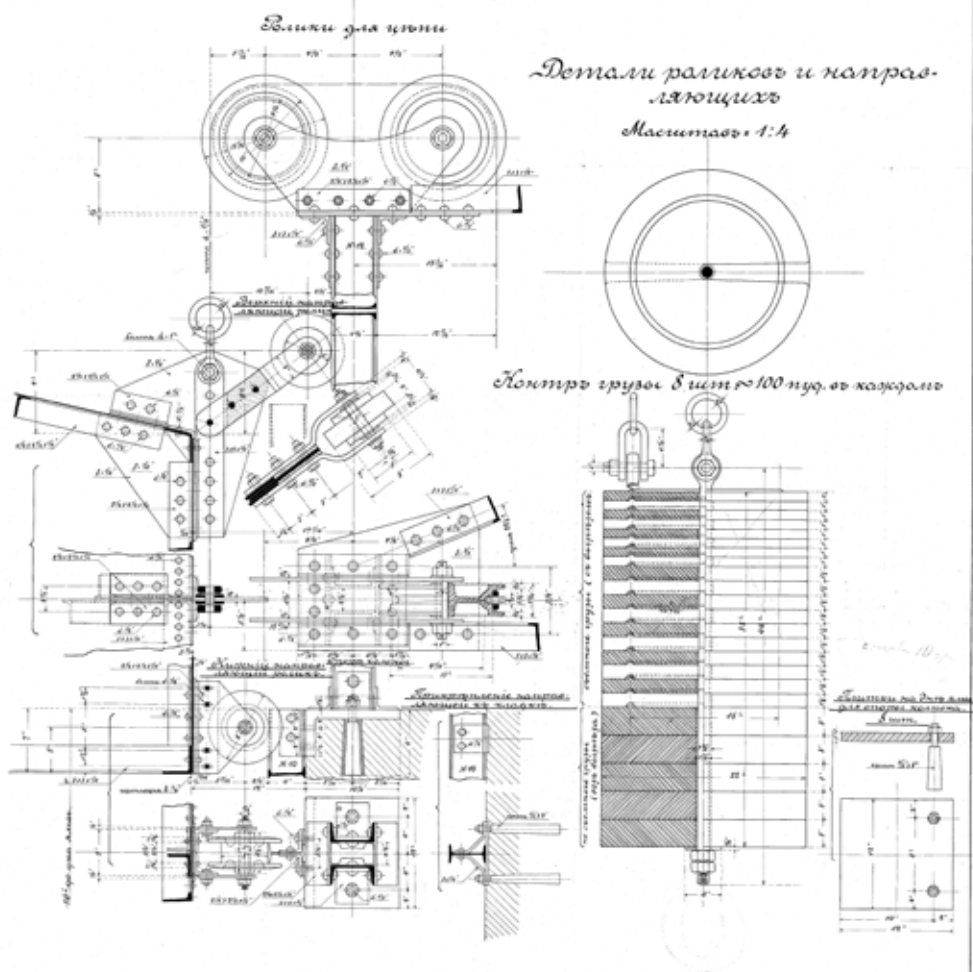
Отчет по теме. ВНИИТС. 1975 г.

РГАНТД. Ф. Р-540. Оп. 5-1. Д. 197.

Л. 38 — Схема установки.



Газгольдер для Товарищества Даниловской М-ры №4575



Газгольдер для Товарищества Даниловской мануфактуры.

Проект В.Г. Шухова. [До 1917 г.].

Чертеж. 43 x 35

РГАНТД. Ф. 166. Оп. 1. Д. 20.



Экскаватор «ЭВГ-4И» загружает автосамосвал «БелАЗ-540» во время проведения вскрышных работ в Ретиховском угольном разрезе.

Приморский край. 1967 г. Фотограф Н. Назаров.

РГАКФД. Арх. № 1-71741.

ких устройств и созданных ими искусственных предметов.

Это стало возможным в результате возникновения крупной машинной промышленности и массового производства продукции. Именно так удалось достичь предельной концентрации средств производства (в т.ч. рабочих и прочих машин), интегрировать в единой технологической цепочке различные производства, механизировать, а затем и автоматизировать их, оптимизировать технологические процессы, в т.ч. обеспечить систематическое технологическое применение научно-технических знаний, результатов исследований и экспериментов, открытий и изобретений. На этой основе произошло значительное повышение производительности общественного труда.

Стремительный прогресс машиностроения и всей механизированной фабрично-заводской промышленности, рост объемов выпускаемой продукции был бы невозможен без ускоренного развития энергетики, добычи и переработки полезных ископаемых, производства сельскохозяйственных технических культур и сырья животного происхождения.

Для согласованного функционирования связанных отношениями кооперации производственных разнородных и географически удаленных друг от друга предприятий особо важными стали транспорт и связь, превратившиеся в первой половине XX века в элементы технологической системы.

[illegible]

Прямые геохимические методы поисков нефти и газа в центральной части Тунгусской синеклизы (бассейн река Нидим).

Отчет. ВНИИЯГГ. 1980 г.

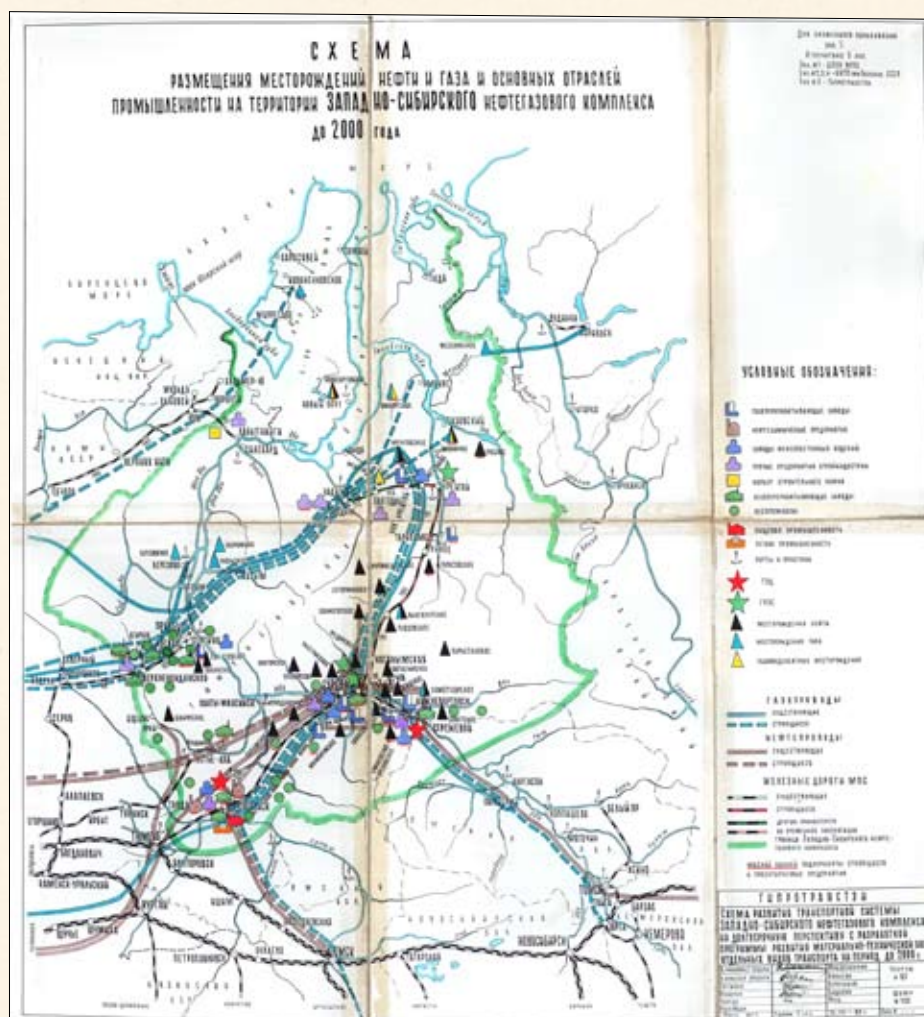
РГАНТД. Ф. 269. Оп. 1-1. Д. 99. Л. 47 — таблица.



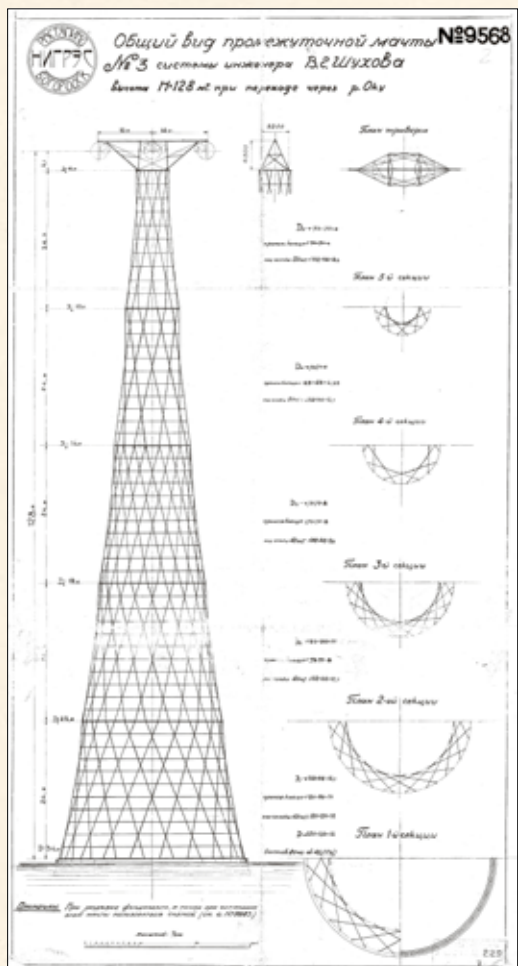
Использование изотопных и радиометрических методов для изучения геологических разрезов и нефтегазоносности в Иркутской области.

Отчет по теме. ВНИИЯГГ. 1980 г.

РГАНТД. Ф. 269. Оп. 1-1. Д. 104. Л. 149. Фото.



**Схема размещения
месторождений нефти
и газа и основных
отраслей промышлен-
ности на территории
Западно-Сибирского
нефтегазового
комплекса до 2000 г.
ГИПРОТРАНСДЭИ. 1982 г.
РИАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-41
Д. 189а. Л. 1.**



Шухов В.Г. Общий вид промежуточной мачты №3 через р. Оку.

По заказу НИГРЭС. 1927 г.
Чертеж.
РГАНТД. Ф. 166. Оп. 1.
Д. 43. Л. 2.



Обобщение технического опыта строительства высотных зданий в г. Москве и исследование работы их несущих конструкций.

Научно-технический отчет. 1953 г.
Филиал РГАНТД. Ф. Р-15. Оп. 1-1. Д. 535. Л. 96, 99, 234.



В нашей стране, вставшей в 30-е годы на путь интенсивной индустриализации, развернулась грандиозная строительная деятельность, не прерванная даже Великой Отечественной войной 1941–1945 гг. Строились не только заводы, шахты, дороги и электростанции. Чтобы обеспечить растущую промышленность рабочей силой, необходимо было построить также жилые дома и всю инфраструктуру урбанизированной среды. Возводились целые города, тем более что многие предприятия-гиганты стали градообразующими центрами.

С 60-х годов широко распространяются индустриальные способы строительства по типовым проектам из стандартных, изготавливаемых промышленными методами конструкций и целых блоков. Постепенно внедряются новые методы строительства и новые строительные материалы. Существенно повышается уровень инженерно-технической оснащенности строительного комплекса. Более многочисленной и разнообразной становится «встроенная» в сооружения различного назначения техническая оснастка.

В свою очередь, рост городского населения потребовал интенсификации сельскохозяйственного производства, что было возможно лишь после перевода его в индустриальную форму. Во 2-й половине XX века началось становление агропромышленного комплекса страны. В аграрной сфере возросло использование высокопроизво-



Антисейсмическое строительство.

Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова.

1934 г.

РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 28. Л. 83.

Текст, рисунки.



Исследования и рабочие чертежи предварительно напряженных непрерывно армированных панелей перекрытий с уменьшенным расходом стали.

Отчет по теме. НИИЖБ. 1979 г.

РГАНТД. Ф. Р-58. Оп. 1-1. Т. 4. Д. 4829.

Л. 91 — Испытание на изгиб панели НЦ-4 (фото).

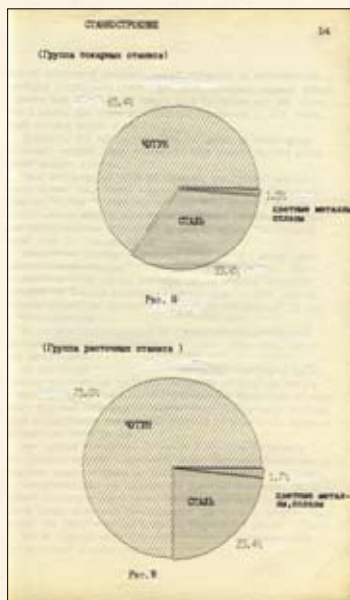


Проект детальной планировки первой очереди строительства Государственного историко-архитектурного и этнографического музея-заповедника «Кижь».

Генеральный план. Ситуационный план. Гипрогор. 1975 г. Стекло.

РГАНТД. Ф. Р-850. Оп. 4-8. Т. 2. Д. 96. Л. 1.

Кижь — уникальный памятник деревянной архитектуры. Редкая сохранность исторической структуры, ландшафта и многих отдельных сооружений позволяет считать зону острова Кижь ценнейшим памятником национальной и мировой культуры. Разработка проекта детальной планировки музея-заповедника осуществлено по распоряжению Совета Министров РСФСР от 27.03.1974 №386-р.

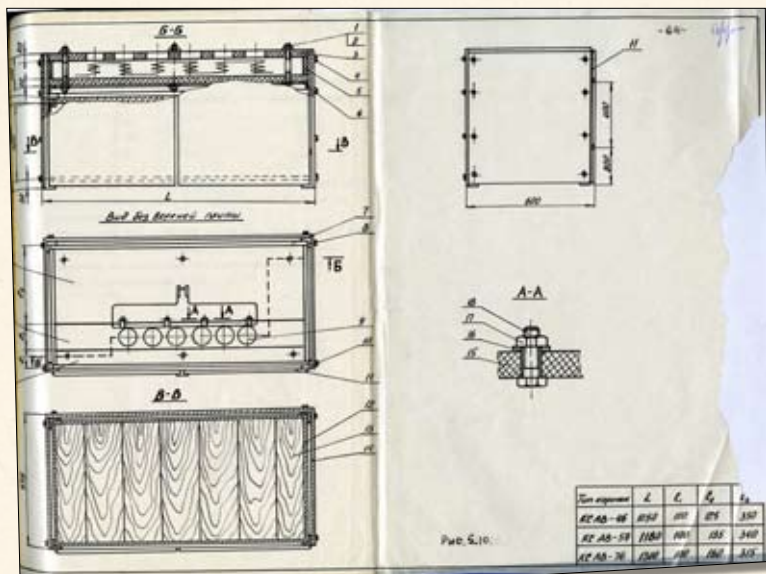


Разработка комплексной многоуровневой системы моделей развития машиностроительного комплекса.

Отчет по теме. РосНИИПМ. 1990 г.
РГАНТД. Ф. 209. Оп. 1-1. Д. 94.
Л. 54 — диаграммы

Вертикальный консольно-фрезерный станок с программным управлением модели 6С12П.

Технический проект.
Пояснительная записка.
ВНИИТЭ, Станкостроительный завод им. Ленина. 1965 г.
РГАНТД. Ф. 281/Р-688. Оп. 2-2.
Д. 1. Л. 5 — фото станка.



Разработка и внедрение бурового и правящего инструмента, оснащенного синтетическими алмазами типа «СВ».

Отчет по теме. ВНИИТС. 1977 г.
РГАНТД. Ф. Р-540. Оп. 6-1. Д. 59. Л. 64 — чертеж.

дительной сложной специализированной техники. Создание, производство и применение сельскохозяйственного оборудования становится одной из крупнейших областей научно-технической деятельности.

Значительная роль в развитии крупносерийного высокотехнологичного производства принадлежала военной промышленности, для которой с 30-х годов становится характерным выпуск больших количеств однотипных изделий, а во 2-й половине XX века частая смена типов непрерывно совершенствующейся военной техники и оружия.

Таким образом, происходило становление и развитие единого народнохозяйственного научно-производственного комплекса страны, управление которым государство пыталось осуществить под общим плановым началом. Это стимулировало проведение макроэкономических исследований, технико-экономических обоснований производственной и проектно-технической деятельности, разработку государственных комплексных и целевых программ развития экономики и техники.

Однако в связи с нарастающей сложностью структуры народного хозяйства углублялась и расширялась отраслевая специализация и дифференциация производств, даже если последние находились в одной технологической цепи. Соответственно происходила дифференциация и специализация технологических

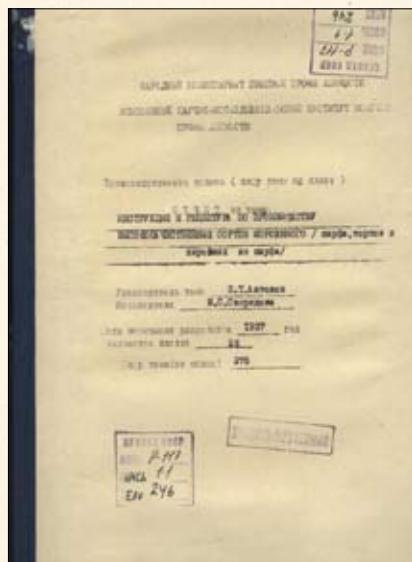
машин, осуществлявших различные рабочие операции.

Параллельно шел процесс интеграции, и обе эти стороны развития техники не представляли различные процессы, а предполагали органичную связь между собой, обуславливали друг друга. Так в рамках узкоспециализированных производств нашли широкое применение станки типа «обрабатывающий центр», оснащенные целыми наборами инструмента, способного без перестановки заготовки выполнить над ней по заданной программе десятки различных операций.

Напротив, в высокопроизводительном поточном производстве стали использоваться робототехнические сборочные линии, составленные из различных штамповочных прессов и обрабатывающих станков, сварочных аппаратов, сборочных агрегатов, манипуляторов и транспортеров, автоматически выполняющих каждый одну довольно простую операцию, но по общей технологической программе создания конкретного изделия.

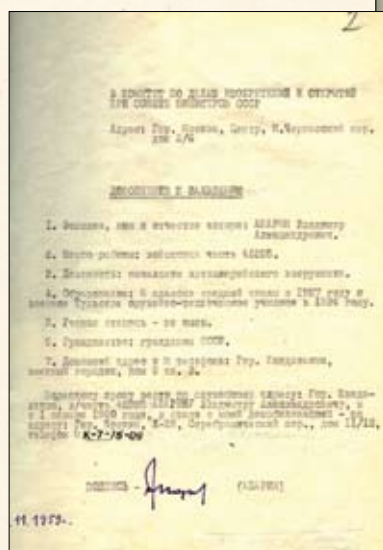
Наиболее интенсивно эти процессы происходят в машиностроении — ядре промышленности.

В последние десятилетия получило развитие научно-техническое направление по созданию систем машин, преимущественно отраслевых, что соответствовало сложившемуся ведомственному принципу управления промышленностью и народным хозяйством в целом. Системные методы созда-



Инструкция и рецептура по производству высококачественных сортов мороженого (парфэ, тортов и пирожных из парфэ).

Отчет по теме. 1937 г.
Филиал РГАНТД. Ф. Р-117. Оп.1-1.
Д. 246. Л. 1.



Устройство для получения равных доз масла и других продуктов.

Авторы — Апарин В.А. и Тарасов В.Д. Заявные материалы на изобретение. Авторское свидетельство № 134081. 1959 г.
Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 75-5. Д. 1985. Л. 2,3.

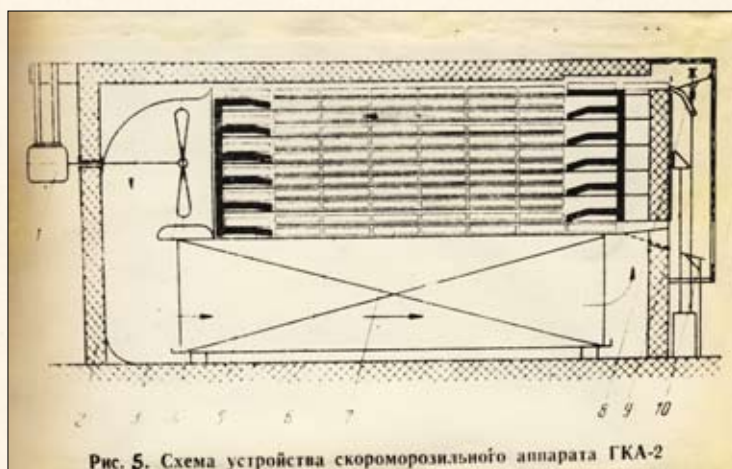
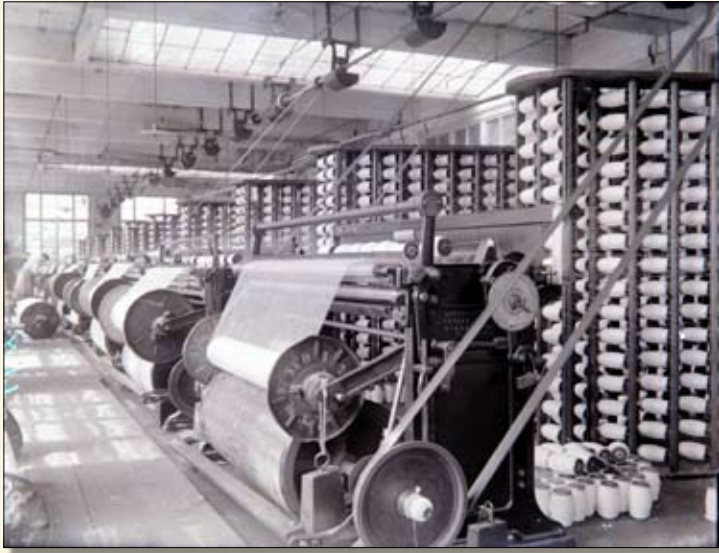


Рис. 5. Схема устройства скороморозильного аппарата ГКА-2

Разработка технологии производства и создание поточно-механизированной линии выработки и упаковки готовых быстрозамороженных блюд из мяса.

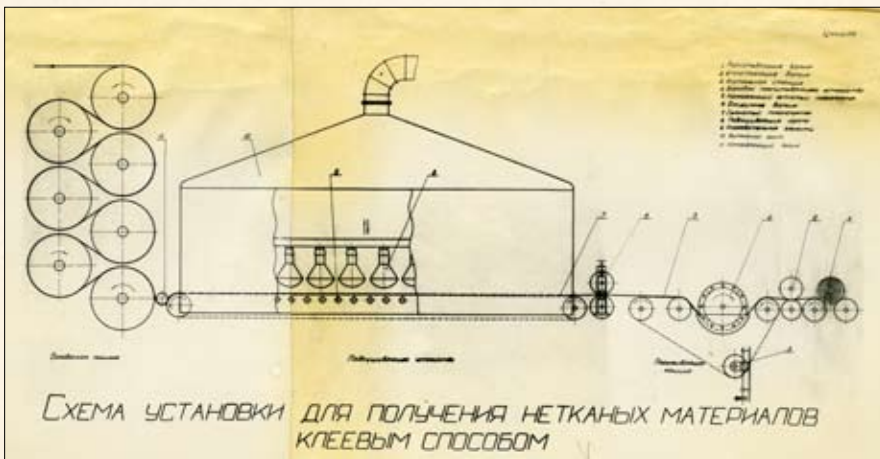
Отчет о НИР. ВНИИМП. 1966—1967 гг.
РГАНТД. Ф. Р-623. Оп. 3-1. Т. 1. Д. 24.

Л. 29 — Схема устройства скороморозильного аппарата ГКА-2.



Ткацкий цех Прохоровской мануфактуры.

Москва. 1914—1916 гг. Фотограф не установлен.
РГАКФД. Арх. № 2-734.



Разработка прогрессивной технологии и совершенствование оборудования для производства нетканых материалов различными методами.

Отчет по теме. Часть 2. ЦНИИЛВ. 1963 г.
РГАНТД. Ф. Р-199. Оп. 1-1. Т. 2. Д. 1808. Л. 50 — Технологическая схема клеевой установки.



Разработка технологии и оборудования для производства нетканых материалов при использовании процессов сварки термопластичных волокон. Этап: «Разработка технологии производства теплоизоляторов для швейной промышленности способом тепловой контактной сварки».

Отчет по теме. НИИИМ. 1974 г.
РГАНТД. Ф. Р-433. Оп. 3-1. Д. 42.
Л. 23 — текст и фото.

ния техники позволили осуществить переход от разработки и выпуска отдельных машин к производству комплексов и технологических систем оборудования. Это сократило цикл создания комплексного оборудования и сдачу строительных объектов, упорядочило типы изделий и деталей, повысило уровень отраслевой унификации и стандартизации продукции.

Существуют еще более высокие уровни системной технической отраслевой организации. Так, в состав Единой энергетической системы СССР вошли самые различные электростанции (ГЭС, АЭС, ТЭС и др.), оснащенные мощными паровыми и гидравлическими турбинами и электрогенераторами, другим приборным и агрегатным оборудованием. Каждая из них является сама по себе сложным техническим объектом со своей инфраструктурой, но управление всеми ими осуществляется из единого центра, что позволяет регулировать энергопотоки в зависимости от насущных потребностей в масштабе всей страны.

Чтобы передавать электроэнергию на большие расстояния существует сложноорганизованная сеть коммуникаций с развитой инфраструктурой, в основе которой дальние и сверхдальние линии электропередач (ЛЭП). К этой сети подключены локальные энергосистемы (производственные, городские, территориальные). Связаны с ЕЭС в единой технологической цепочке традиционный транспорт и техника трубопроводной транспор-

тировки энергоносителей. Наконец, в рамках ЕЭС развиваются экспериментальные работы по использованию в промышленных масштабах альтернативных способов получения энергии.

В 80-е годы стала формироваться новая тенденция в организации машинного производства — создание межотраслевых специализированных производств и интегрированных многоотраслевых комплексов. Стирание отраслевых граней стимулировало развитие производства новых систем машин и их компонентов многоотраслевого назначения блочно-модульного построения с возрастанием числа функций, выполняемых машинами. Новый системный подход к созданию производственной техники осуществляется уже в условиях общей перестройки хозяйственного механизма страны, использующего рыночные отношения в качестве инструмента координации и оптимизации научно-технической деятельности, инновационного процесса.



Первая партия комбайнов «Коммунар», полученная Тенишбекским зерносовхозом.

Северный Кавказ. 1932 г. Фотограф не установлен.
РГАКФД. Арх. № 2-86134.

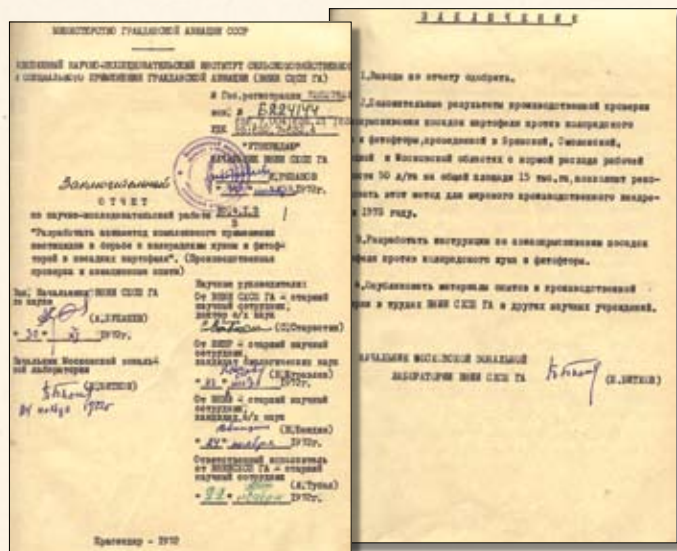


Рис.4. Комбинированные машины на посевы кукурузы.

Рис.5. Вид на роторные сошки.

Разработка технологий и создание комплексов машин и оборудования для возделывания пропашных сельскохозяйственных культур по системе минимальной обработки почвы.

Отчет по теме. ВИМ. 1974 г.
РГАНТД. Ф. 195. Оп. 1-1. Д. 361.
Л. 41. Фото.



Разработка авиаметода комплексного применения пестицидов в борьбе с колорадским жуком и фитофторой в посадках картофеля. (Производственная проверка и авиационные опыты).

Заключительный отчет по НИР. 1972 г.
Филиал РГАНТД. Ф. Р-788. Оп. 3-1. Д. 18.
Л. 1, 3 — текст.

Положительные результаты производственной проверки авиаопрыскивания посадок картофеля против колорадского жука и фитофторы, проведенной в Брянской, Смоленской, Липецкой и московской областях позволили рекомендовать этот метод для широкого производственного применения в 1973 г.

Каталог выставки

Вводная часть

1. Распоряжение по Центральному Архивному управлению СССР от 23 июля 1936 г. с объявлением «Положения о реставрационных мастерских при ЦАУ СССР». ГА РФ. Ф. Р-5325. Оп. 3. Д. 1. Л. 30. Копия.

2. О централизации хранения научно-технической документации и об организации ее использования. Постановление Совета Министров СССР от 21 мая 1964 г. ГА РФ. Ф. Р-5446. Оп. 1. Д. 771. Лл. 30—33.

3. О ходе выполнения постановления Совета Министров СССР от 21 мая 1964 г. «О централизации хранения научно-технической документации и об организации широкого использования ее». Копия. Филиал РГАНТД. Ф. Р-846. Оп. 2-6. Д. 316. Л. 1.

4. О создании Центрального государственного архива научно-технической документации СССР (ЦГАНТД СССР). Приказ Начальника ГАУ при СМ СССР от 23 декабря 1967 г. ГА РФ. Ф. Р-5325. Оп. 3. Д. 1391. Лл. 421,422.

5. Положение о Центральном государственном архиве научно-технической документации СССР (ЦГАНТД СССР). Копия. Филиал РГАНТД. Ф. Р-846. Оп. 1-6. Д. 9 Л. 2.

6. Акт Госкомиссии о приеме в эксплуатацию первой очереди комплекса административного корпуса ЦГАНТД СССР от 5 ноября 1976 г. Копия. Филиал РГАНТД. Ф. Р-846. Оп. 2-6. Д. 1.

7. Состав научно-технического совета Центрального государственного архива научно-технической документации СССР. Копия. Филиал РГАНТД. Ф. Р-846. Оп. 2-6. Д. 336. Л. 65.

8. Годовые и перспективные планы работы, отчеты, докладные записки, справки и другие материалы о деятельности ЦГА СССР (ЦГАНТД СССР). 13.05.1968г. — 24.01.1969 г. ГА РФ. Ф. Р-5325. Оп. 3. Д. 1640. Лл. 1—4 — план основных мероприятий ЦГАНТД СССР на апрель — декабрь 1968года. Лл. 6—9 — отчет о работе ЦГАНТД СССР за 1968г.

9. Акт № 1 приема-передачи документов на государственное хранение. Подлинник. Филиал РГАНТД. Из Дела фонда Р-846. Л. 26.

10. Об организации Лаборатории микрофильмирования и реставрации документальных материалов ЦГА СССР в г. Москве. Приказ Главархива СССР от 15 сентября 1975 г. ГА РФ. Ф. Р-5325. Оп. 3. Д. 1790. Копия.

11. О проведении предпроектных работ по созданию автоматизированной информационно-поисковой системы для государственных архивов научно-технической документации и План мероприятий на 1975 год по созданию автоматизированной системы научно-технической документации для государственных архивов СССР. Приказ Главархива СССР от 12 февраля 1975 г. № 16 с объявлением решения коллегии от 29 января 1975 г. Копия. РГАНТД.

12. О передаче свободных помещений 2 и 3 этажей б. Петродворца по 2-ой Бауманской ул., д. 3 с целью размещения сотрудников НИЦТД СССР. Приказ Главархива СССР от 25 февраля 1975 г. № 22 Копия. РГАНТД.

13. О завершении строительства Центрального государственного архива научно-технической документации СССР (ЦГАНТД СССР) в г. Куйбышеве. Приказ Главархива СССР от 28 августа 1975 г. № 127. Копия. РГАНТД.

14. Приказ о вводе в эксплуатацию законченного строительством Центрального государственного архива научно-технической документации СССР (II очередь) в г. Куйбышеве. Копия. Филиал РГАНТД. Ф. Р-846. Оп. 2-6. Д. 83. Л. 1.

15. Об утверждении ТЭО на строительство Центральной лаборатории микрофильмирования с комплексом помещений НИЦТД СССР. Приказ Главархива СССР от 26 ноября 1975 г. № 179. Копия. РГАНТД.

16. Решение научно-технического совета ЦГАНТД СССР «О ходе выполнения правительственного поручения № 620 от

10 января 1985 г. по вопросу отбора и передачи научно-технической документации на государственное хранение». Подлинник. Филиал РГАНТД. Ф. Р-846. Оп. 2-6. Д. 336. Л. 10.

17. О переименовании Научно-исследовательского центра технической документации СССР (НИЦТД СССР) в Научно-исследовательский центр космической документации СССР (НИЦКД СССР). Приказ Главархива СССР от 28 июля 1989 г. № 47. Подлинник. РГАНТД.

18. О переименовании учреждений федерального подчинения. Приказ Роскомархива от 29 июня 1992 г. № 154. Копия. РГАНТД.

19. О создании Российского государственного архива научно-технической документации. Постановление Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 575. Копия. РГАНТД.

20. О создании Российского государственного архива научно-технической документации. Приказ Росархива от 13 июля 1995 г. № 51. Копия. РГАНТД.

21. О реорганизации и присоединении в качестве самостоятельного отдела лаборатории микрофильмирования и реставрации документов федеральных архивов в г. Москве к РГАНТД. Приказ Росархива от 17 апреля 1998г. № 29. Подлинник. РГАНТД.

22. Диплом ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Победителю во Всесоюзном социалистическом соревновании за 1983 год» о присуждении НИЦТД СССР Переходящего Красного Знамени. 28 × 39. Торжественное вручение Переходящего Красного Знамени коллективу НИЦТД СССР. 1984 г. Фото цв. РГАНТД.

23. Поздравление от командования, политического отдела и летчиков-космонавтов Центра подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина коллективу НИЦТД СССР с десятилетним юбилеем. Автографы летчиков-космонавтов. 1984 г. Планшет. 41 × 28.

24. Регистрационное удостоверение о занесении в Книгу почета Бауманского р-на Москвы НИЦТД СССР за успешное выполнение заданий целевых комплексных научно-технических программ и программ по решению важнейших научно-технических проблем. 1984 г. 16,5 × 22,5. Доска почета Бауманского р-на Москвы. 1985 г. Фото ч/б.

25. Диплом ВДНХ первой степени № 652 о награждении НИЦТД СССР. 1984 г. 23 × 31.

26. Диплом ВДНХ третьей степени №1171 о награждении ЦГАНТД СССР. 1984 г. 23 × 31.

27. Диплом о награждении филиала РГАНТД г. Самара за активное участие в 10-й юбилейной межрегиональной выставке с международным участием «Современный дом». 2006 г.

28. Свидетельство о награждении коллектива Самарского филиала Российского государственного архива научно-технической документации настольным «Почетным знаком РОИА» за активное участие в реализации целей и задач Общества. 2001 г.

29. Путеводитель по фондам РГАНТД. М., 2005.

30. Путеводитель по фондам Филиала РГАНТД в трех томах. Самара, 2000, 2001, 2007.

31. Альбом с рисунками на тему «Техника». Рязанов Е.Ф. 1940 г. РГАНТД. Ф. 38. Оп. 3. Д. 204. Автограф.

32. Обзор опыта художественного конструирования изделий машиностроения. ВНИИТЭ. 1963 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 17.

33. Закономерности развития технической эстетики как науки. ВНИИТЭ. 1984 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 24.

34. Концепция построения систем машин и оборудования с учетом развития этих тенденций за рубежом. Отчет по теме. ВНИИПМ. 1990 г. РГАНТД. Ф. 209. Оп. 1-1. Д. 96.

Развитие технических коммуникаций

35. Карта дорог и водных сообщений Российской империи. 1913 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-787. Оп. 1-4. Д. 1. Л. 1 — карта. 70 × 54. Двухсторонняя.

36. В.Г. Шухов. Проект морской нефтеналивной паровой шхуны. Техпроект. /1885–1907 гг./. РГАНТД. Ф. 166. Оп. 1. Д. 51. Чертеж. 132,4 × 51.

37. В.Г. Шухов. Большая железная морская товарная баржа грузоподъемностью 5000 пудов. Техпроект. /1885–1907 гг./. РГАНТД. Ф. 166. Оп. 1. Д. 52. Чертеж. 73 × 44.

38. Однопалубный сухогрузный теплоход смешанного плавания грузоподъемностью 1500 т. Техническое задание. 1950 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-50. Оп. 1-2. Д. 783. Л. 52 — карта района плавания. Картосхема. 112 × 30. Л. 215 — общее расположение лихтера. Чертеж. 57 × 42; Эскизный проект. Филиал РГАНТД. Ф. Р-50. Оп. 1-2. Д. 786. Л. 91 — схема парусности.

39. Самоходное судно грузоподъемностью 2000 т для перевозки хлопка. Эскизный проект. 1946 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-50. Оп. 2-2. Д. 72. Л. 6 — общая характеристика судна. Л. 34 — боковой вид. Главная палуба и палубак. Чертеж. 82 × 29.

40. Плавающая газотурбинная электростанция «Северное сияние» мощностью 20 000 квт. Технический проект. 1967 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-50. Оп. 2-2. Д. 417. Л. 26 — боковой вид и вид сверху. Чертеж. 168 × 60.

41. Александров А.П., Журков С.Н., Гаев Б.А. Прорезатель сетей для подводной лодки. Заявочные материалы на изобретение. А.с. № 2360 н/о. 1934 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 47-5. Д. 2067. Л. 3 — формула изобретения. Автограф. Л. 5 — принципиальный чертеж. 15 × 14.

42. Отчёт об испытаниях моделей подводных лодок в аэродинамической трубе Т-106 М. ЦАГИ. 1954 г. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 6-1. Д. 668. Л. 10 — модель прототипа ПЛ пр. 613. Чертеж. 43 × 30.

43. Последние средние ДЭПЛ советской постройки. Проект 633 (развитие пр. 613). 1957–1960 гг. РГАКФД. Арх. № 0-325732. Фото ч/б.

44. Страницы истории создания корабельных цифровых вычислительных систем для подводных кораблей ВМФ. Системы «Туча», «Альфа», «Диана», «Альт», «Атом», «Арбат». Программа-буклет «VIII-х Макеевских чтений». 2001 г. РГАНТД. Ф. 225. Оп. 2. Д. 14.

45. Дегтярь В.Г., Шальнев А.П. Модель функционирования ракетно-стартовой системы БРПЛ. Доклад на VIII-х Макеевских чтениях. 2002 г. РГАНТД. Ф. 225. Оп. 2. Д. 6. Л. 35 — схема стартовой системы. Рисунок.

46. Главком ВМФ Горшков С.Г. осматривает изделия НПО «Агат». 1982 г. РГАНТД. Ф. 226. Оп. 1. Д. 109. Л. 3. Фото ч/б. 14 × 11.

47. Цимбал В.Н. Измерительные суда по космосу. Рабочий материал. 1996 г. РГАНТД. Ф. 199. Оп. 1. Д. 78. Лл. 1–3. Автограф.

48. Научно-исследовательские суда АН СССР и космического флота. 1977–1980 гг. РГАНТД. Ф. 3. Оп. 9. Д. 2, 3. Ф. 65. Оп. 2. Д. 159, 163–166. Фото ч/б.

49. НИС АН СССР «Космонавт Юрий Гагарин». Фотоальбом МСП СССР. 1972 г. РГАНТД. Ф. 3. Оп. 9. Д. 1. Фото цв.

50. Артемьев В.А., Фонарев С.Ф. Реактивная глубинная бомба. Заявочные материалы на изобретение. А.с. № 5339 н/о. 1945 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 51-5. Д. 1091. Л. 24 — фотосхема.

51. Морская реактивная торпеда РТ-45-1 с двигателем Л.С. Душкина Д-1-Т. 1945 г. РГАНТД. Ф. 133. Оп. 3. Д. 63. Л. 1 — чертеж. 22 × 29.

52. Ударные акустические тралы. ФИАН. 1943 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 11.

53. Звёздообразный гидроакустический излучатель, спускаемый с противолодочного корабля. Тихоокеанский флот. 1944 г. РГАНТД. Ф. 232. Оп. 1. Д. 46. Фото ч/б. 12 × 9.

54. Группа моряков черноморского флота во время подготовки гидроакустической аппаратуры к опыту ФИАН по отражению акустических сигналов от подводных объектов. 1948 г. РГАНТД. Ф. 232. Оп. 1. Д. 48. Фото ч/б. 8 × 6.

55. Одна из первых донных гидроакустических баз с приемо-излучающей антенной на подвесе перед установкой в море на склоне дна на глубине 40 м. 1948 г. РГАНТД. Ф. 234. Оп. 1. Д. 47. Фото ч/б.

56. Хетагуров Я.А. О развитии гидроакустических систем на цифровой вычислительной технике. 1983 г. РГАНТД. Ф. 225. Оп. 2. Д. 144.

57. Судоремонтные заводы в г. Североморске и г. Владивостоке. Рисунок главных корпусов. 1981 г. РГАНТД. Ф. Р-7. Планшет. А1.

58. Состояние и перспективы развития судостроения в России. Предложения Департамента авиационно-космической промышленности и судостроения Минэкономики России по реструктуризации судпрома. 1997 г. РГАНТД. Ф. 226. Оп. 1. Д. 11.

59. Директор НПО «Агат» Мошков А.А. встречает министра судпрома Белоусова И.С. 1988 г. РГАНТД. Ф. 226. Оп. 1. Д. 111. Л. 12. Фото ч/б. 18 × 13.

60. Шарж на тему картины И.Е. Репина «Бурлаки на Волге» с вклеенными фотографиями директоров 9 ГУ МСП СССР. 1993 г. РГАНТД. Ф. 226. Оп. 1. Д. 15. Фото ч/б. 40 × 30.

61. Реконструкция четырёх причалов и строительство контейнерного терминала в порту Гавана. Техпроект. ГПИИ «Гипропромтрансстрой». 1979 г. РГАНТД. Ф. Р-571. Оп. 5-4. Д. 144.

62. Отчёт о командировке в Германию зав. отделом Волго-Донского строительства Жука С.Я.. 1928 г. РГАНТД. Ф. 124. Оп. 1. Д. 2. Л. 81 — таблица сравнения размеров проектируемого канала с немецкими и др.

63. Протокол заседания Комитета по сооружению Волго-Донской водной магистрали от 27 апреля 1929 г. под председательством Г.М. Кржижановского. РГАНТД. Ф. 124. Оп. 1. Д. 3. Лл. 145 об., 146 — план работ на реке Дон, в т.ч. по Константиновскому гидросооружению.

64. Канал Москва–Волга. Технический отчет. Геотехника. 1932–1937 гг. Под редакцией Жука С.Я. Издание Бюро технического отчета о строительстве канала. НКВД СССР. Ленинград. 1940 г. РГАНТД. Ф. 225. Оп. 1. Д. 157.

65. Вододелитель в дельте р. Волги. Судходные пролёты. Техпроект. СПКБ «Мосгидросталь». 1968 г. РГАНТД. Ф. Р-625. Оп. 3-4. Д. 4. Л. 1 — общий вид. Чертеж. 120 × 85.

66. Константиновский гидроузел на р. Дон. Судходный шлюз. Верхняя голова. Техпроект. СПКБ «Мосгидросталь». 1974 г. РГАНТД. Ф. Р-625. Оп. 3-4. Д. 8. Л. 2 — общий вид. Чертеж. 62 × 85.

67. Флоренский П.А., Литвинов Р.Н., Брянцев Н.Я. Способ переработки морских водорослей. Заявочные материалы на изобретение. 1936 г. А.с. № 51091 НКТП. Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 13-5. Д. 4036.

68. О звуковых волнах, возникающих при подводных землетрясениях. Отчет по НИР. АКИН. 1957 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 82.

69. К вопросу о гидродинамике и гидроакустике рыб и дельфинов. Отчет по НИР. АКИН. 1963 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 201. Л. 34 — судно, имитирующее принцип движения рыбы. Схема.

70. Основные черты количественного распределения планктона в Атлантического океане. 1963 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 239.

71. Морфометрия и микрорельеф дна Атлантического океана. Отчет по НИР. АКИН. 1967 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 360.

72. Геологические исследования по теме «Трасса». Отчет по НИР. АКИН. 1968 г. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 423. Л. 37 — состав донных отложений. Фото ч/б.

73. Комплекс автономной аппаратуры для измерения акустико-гидродинамических параметров плавания дельфинов. Отчет по НИР. АКИН. 1969 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 447. Л. 13 — схема эксперимента. Фото ч/б.

74. Морские шумы биологического происхождения. Отчет по НИР. АКИН. 1969 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 450.

75. Акустические методы изучения дна океана. Сводный отчет по теме. АКИН. 1970 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 493.

76. Некоторые результаты исследования пограничного слоя дельфинов. Отчет по НИР. АКИН. 1970 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 502. Л. 40 — фото ч/б.

77. Экспериментальное исследование отражательной способности промысловых рыб и других морских животных на частотах 10–100 КГц. Отчет по НИР. АКИН. 1970 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 496. Л. 43 — камчатская семга. Фото ч/б.
78. Обучаемость дельфинов задачам эхолокации. Отчет по НИР. АКИН. 1972 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 6-1. Д. 73.
79. Применение фотограмметрии при изучении микрорельефа морского дна. Отчет по НИР. АКИН. 1972 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 6-1. Д. 62.
80. Макро- и микронеоднородности дна глубокого океана. 1973 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 6-1. Д. 105.
81. Экспериментальное исследование пространственного строения ветровых волн в море. Отчет по НИР. АКИН. 1974 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 6-1. Д. 126.
82. НИС «Зая», «Ингур». 1957 г. РГАНТД. Ф. 232. Оп. 1. Д. 58. Фото ч/б. 15 × 12.
83. Приемо-передающая установка «Зая». Отчет по НИР. 1958 г. АКИН. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 86.
84. Цилиндрические измерительные гидрофоны. Технический отчет. АКИН. 1962 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 193. Л. 6 — схема.
85. Подводное телеметрическое устройство. АКИН. 1965 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 307.
86. Гидроакустические методы поиска, классификации и количественной оценки рыбных скоплений, управления поведением рыб. Отчет по НИР. АКИН. 1975 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 6-1. Д. 167.
87. Аппаратура для изучения характеристик морского волнения. Отчет по НИР. 1966 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 346.
88. Эскин М.Г. Фундаментальные проблемы управления бурением для освоения ресурсов континентального шельфа до 2000–2005 гг. Записка. 1988 г. Ф. 215. Оп. 1. Д. 70, 71. Автограф.
89. Караван судов во льдах Карского моря. Карское море. 1933 г. Фотограф С. Струнников. РГАКФД. Арх. № 0-48180. Фото ч/б.
90. Портальные краны на сооружении одного из шлюзов канала. Волго-Донской канал. Июль 1951 г. Фотограф не установлен. РГАКФД. Арх. № 0-213052. Фото ч/б.
91. Вид причала Мурманского морского торгового порта. Мурманск. 1980 г. Фотограф С. Майстерман. РГАКФД. Арх. № 0-330131. Фото ч/б.
92. Сооружение рыбоподъемника на Цимлянском гидроузле. Волго-Донской канал. Июль 1951 г. Фотограф не установлен. РГАКФД. Арх. № 0-213048. Фото ч/б.
93. Схема важнейших железнодорожных направлений. Гипротрансти. 1981 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 161а. Карта. 144 × 57.
94. Основные направления развития железнодорожного транспорта на период 1976–1990 гг. Отчет по теме. Гипротрансти. 1972 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 37. Л. 3 — схема электрификации ж/д. 115 × 74.
95. Товарный паровоз 0-3-0. Модель 1869 г. Коломенского завода. 1969 г. Филиал РГАНТД. Ф. 2. Оп. 1-2. Д. 1. Л. 5 — чертеж. 153 × 43.
96. Общий вид шаропоезда конструкции Н. Ярмольчука. 1932 г. РГАЭ. Ф. 8003. Оп. 1. Д. 69. Л. 10. Фото ч/б.
97. Паровоз тип 59 постройки 1900 г. 1953 г. РГАЭ. Ф. 1884. Оп. 316. Д. 129. Л. 24 — общий вид. Фото ч/б.
98. Паровоз тип 148 постройки 1915 года. 1953 г. РГАЭ. Ф. 1884. Оп. 316. Д. 129. Л. 67об. — общий вид. Фото ч/б.
99. Паровоз 2-4-2 с приложением схемы общих характеристик тепловоза. 1955 г. РГАЭ. Ф. 1884. Оп. 316. Д. 143. Лл. 1об–2 — общий вид. Фото ч/б.
100. Тепловоз ТЭ 1 с приложением схемы общих характеристик тепловоза. 1955 г. РГАЭ. Ф. 1884. Оп. 316. Д. 143. Лл. 16об, 17 — общий вид. Фото ч/б.
101. Тепловоз ТЭ 2 с приложением схемы общих характеристик тепловоза. 1955 г. РГАЭ. Ф. 1884. Оп. 316. Д. 143. Лл. 15об, 16 — общий вид. Фото ч/б.
102. Нормативы сравнения газотурбовозной тяги с тепловозной. Гипротрансти. 1967 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 6. Л. 20 — схема.
103. Электровоз ВЛ-62. ПКБ ЦТ МПС. 1974 г. РГАНТД. Ф. Р-448. Оп. 1-2. Д. 118. Л. 22 — чертеж. 83 × 30.
104. Модернизация дизеля К-461. ПКБ ЦТ МПС. 1978 г. РГАНТД. Ф. Р-439. Оп. 1-2. Д. 38. Чертеж. 75 × 61.
105. Применение атомных силовых установок на железнодорожном транспорте. ВНИИТПМ. 1968 г. РГАНТД. Ф. Р-806. Оп. 4-1. Д. 701.
106. Железнодорожный транспорт России. Фотоальбом. МПС. ВНИИЖТ. 1999 г. РГАНТД. Ф. Р-129. Оп. 9. Д. 3. 30 × 47.
107. Средняя грузоподъемность грузового вагона. Отчет по НИР. Гипротрансти. 1972 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 34. Л. 72 — график.
108. Секция перевозки животных цирка. 1984 г. РГАНТД. Ф. Р-439. Оп. 1-2. Д. 42. Л. 3 — общий вид. Чертеж. 84 × 31.
109. Пятивагонная секция БМЗ. 1984 г. РГАНТД. Р-439. Оп. 1-2. Д. 41. Л. 3 — общий вид. Чертеж. 42 × 30.
110. Применение аппаратов на воздушной подушке специальной колеи. 1971 г. РГАНТД. Ф. Р-806. Оп. 4-1. Д. 355.
111. Схема информационной связи Московского транспортного узла. Фотокопия. ВНИИЖТ. 1974–1975 гг. РГАНТД. Ф. Р-129. Оп. 9. Д. 4. 30 × 40.
112. Техно-экономические обоснования строительства объектов железнодорожного транспорта в 1971–1975 гг. Отчет по НИР. Гипротрансти. 1970 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 17а. Л. 1 — схема автоматизации ж/д.
113. Размеры движения пригородных поездов по Октябрьской ж/д. Гипротрансти. 1978 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 124. Л. 1 — схема. 59 × 56.
114. Схема комплексного развития транспорта г. Москвы. Раздел — ж.д. Отчет по теме. Гипротрансти. 1983 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 209а. Лл. 1, 2 — схема. 57 × 80.
115. Схема развития и размещения на сети ж/д ремонтной базы контейнеров на 1990 г. Отчет по теме. Гипротрансти. 1975 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 88.
116. Схема расположения негабаритных объектов и мостов. Отчет по теме. Гипротрансти. 1980 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 158а.
117. Техно-эксплуатационная оценка современного состояния локомотивных депо на Октябрьской ж.д. Отчет по теме. Гипротрансти. 1982 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 197. Лл. 22, 25, 28, 31.
118. Сферы целесообразного использования воздушного и железнодорожного транспорта в дальних пассажирских перевозках. Отчет по теме. Гипротрансти. 1975 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 86. Л. 21 — схема. 39 × 29.
119. Строительство моста через р. Волгу у г. Сызрани. Пояснительная записка. Филиал РГАНТД. Ф. Р-66. Оп. 1-4. Д. 2 — записка с автографом Н.А. Белелюбского. 35 × 41.
120. Схема развития и размещение базы депоовского ремонта пассажирских вагонов по сети железных дорог МПС на период до 2000 г. Гипротрансти. 1984 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 230. Л. 81 — схема. 140 × 57.
121. Размещение технической базы ремонта и обслуживания локомотивов по сети железных дорог. Отчет по теме. Гипротрансти. 1977 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 111. Л. 24 — схема. 82 × 30.
122. Развитие перевозок по участкам Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Пояснительная записка. Гипротрансти. 1980 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 154. Л. 11 — обзорная схема БАМа. 45 × 28.
123. Генеральная схема развития единой транспортной системы СССР. Общие размеры грузовых и пассажирских перевозок по железнодорожному транспорту на 1990 г. и оптимальные транспортно-экономические связи на 1980 г. Отчет по теме. Гипротрансти. 1971 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 22.
124. Комплекс стройиндустрии БАМ на станции Шимановская Забайкальской ж.д. Технический проект. Гипропромтрансстрой. 1974 г. РГАНТД. Ф. Р-571. Оп. 5-4. Д. 1.
125. К 100-летию Транссибирской магистрали. Фотоальбом. Ведомственное издание МПС СССР. 1990–1991 гг. РГАНТД. Ф. Р-129. Оп. 9. Д. 1.
126. Железнодорожный транспорт-77. Фотоотчет о выставке. ВНИИЖТ. 1977. РГАНТД. Ф. Р-129. Оп. 9. Д. 2. Фото ч/б.

127. Универсальный двухконсольный козловой кран. ПТКБ ЦП МПС. 1961 г. РГАНТД. Ф. Р-500. Оп. 2-2. Д. 212. Л. 1 — чертеж. 66 × 59.

128. Вагон-дефектоскоп магнитный ЦМВО-66. Рабочая документация. ПТКБ ЦП МПС. 1987 г. РГАНТД. Ф. Р-500. Оп. 2-2. Д. 174. Л. 26 — чертеж. 82 × 30.

129. Вагон рельсошлифовальный РШВ-2. ПТКБ ЦП МПС. 1976 г. РГАНТД. Ф. Р-500. Оп. 2-2. Д. 127. Л. 3 — чертеж. 122 × 30.

130. Керченский гидроузел. Общий план регулирующего сооружения и основные варианты технического решения. Гипротрансэ. 1974 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 58. Л. 17 — схема.

131. Схема порта Восточный с вариантами решения паромных причалов и устройств. Гипротрансэ. 1976 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 101. Л. 13 — схема.

132. Схема развития паромного комплекса в районе порта Ильичевск. Отчет по теме. Гипротрансэ. 1976 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 187. Л. 9; Д. 205. Л. 25 — схемы.

133. Схема московского метрополитена. 1933 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-584. Оп. 1-4. Д. 2. Л. 1. Масштаб 1:25 000. 60 × 83.

134. Разработка технических требований к перспективным вагонам метрополитена. Отчет по НИР. 1967 г. РГАНТД. Ф. Р-364. Оп. 3-1. Д. 598.

135. Городской трамвай г. Москвы. 1939 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 21. Л. 42 — общий вид. Фото ч/б.

136. Переоборудование пассажирского трамвайного вагона под санитарный тип. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1942 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 290. Л. 8, 9, 16. Чертежи.

137. Серия трамвайных вагонов новейшей конструкции. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1944 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 367. Л. 7 — чертеж.

138. Комплексная механизация трудоемких процессов при строительстве и капремонте трамвайных путей. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1960 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 1089. Л. 17. Фото ч/б.

139. Рельсы низкого профиля типа «Феникс» для трамвайных путей на бетонном основании. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1938 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 124.

140. Типовой ряд подвижного состава трамвайного транспорта. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1960 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 1081. Лл. 189, 191, 192, 194, 196, 198, 199 — чертежи.

141. Совершенствование подвижного состава городского электротранспорта. 1960 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 1083. Л. 8 — общий вид. Фото ч/б.

142. Применение в городах новых видов пассажирского транспорта. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1960 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 1078. Л. 10 — монорельсовая дорога. Фото ч/б.

143. Проектирование и испытания макетного образца такси. ВНИИТ. 1965 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 104. Л. 11 — схема. Рисунок. Л. 13 — фото ч/б.; Д. 103. Л. 10 — рисунок; Д. 209. Л. 23 — фотосхема. Д. 12. Л. 33 — таблица. Л. 53 — такси. Фото ч/б. Л. 54 — схема.

144. Работы по перспективным автомобилям индивидуального пользования. 1967 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 208. Л. 31 — фото ч/б. Л. 38 — рентгеновский снимок.

145. Тенденции развития малых легковых автомобилей. 1964 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 42. Л. 67 — автомобиль НАМИ-1. Фото ч/б.

146. Тенденции развития больших легковых автомобилей. 1965 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 106. Л. 56 — технические параметры. Таблица.

147. Государственные испытания автомобиля ЗИС-110. Отчет. ЦНИИАТ. 1946 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 108.

148. Автомобиль «Москвич». Чертеж общего вида. 1957 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 1. Д. 330. Л. 45 — общий вид. Фото ч/б.

149. Требования технической эстетики к перспективным средствам индивидуального городского транспорта. 1968 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 253. Л. 23 — таблица.

150. Автомобиль индивидуального пользования. 1964 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 46. Л. 5 — таблица показателей микроавтомобиля.

151. Развитие мотоциклов и мотороллеров. 1964 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 43. Л. 4 — рисунок. Л. 6а — карта. Л. 12 — распространение типов одноколейных машин. Л. 17. Фото.

152. Показатели велосипедов отечественного производства. 1964 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 75. Л. 21 — таблица.

153. Заключение по качеству отечественных мотомашин. 1963 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 22.

154. Мотоциклы «Иж-Планета» и проект ЛВПХУ. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1. Д. 105. Л. 40 — фото ч/б.

155. Чертеж шароциклетки конструкции Н. Ярмольчука. 1930 г. РГАЭ. Ф. 72. Оп. 1. Д. 41. Л. 4 — фото ч/б.

156. Предложения по окраске грузовых и специализированных автомобилей. 1965 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 108. Л. 12 — схема классов и типов автомобилей.

157. Перспективные компоновки и формы грузовых автомобилей. 1963 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1. Д. 13. Л. 23 — грузовой автомобиль. Фото ч/б.

158. Дорожные испытания автомобилей ГАЗ-УГ-1 при работе на Журнинском полукосе. Отчет. ЦНИИАТ. 1944 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 87. Л. 24. Фото ч/б.

159. Газогенераторный автомобиль на базе ГАЗ. 1943 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 71. Л. 19, 20 — схема и фото.

160. Газобаллонные автомобили ЗИС-150 и ГАЗ-51 повышенной экономичности и мощности. НАМИ. Отчет по теме. 1950 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-351. Оп. 2-1. Д. 3501. Л. 19 — поперечный разрез газового варианта двигателя ГАЗ-51. Чертеж.

161. Технические данные на регулировку двигателей. 1944 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 84. Л. 53 — таблица. 61 × 87.

162. Испытания автомобилей М-1. Часть I и II. 1938 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-351. Оп. 2-1. Д. 3924. Фото автомобиля.

163. Выбор типа автомобиля для производства и эксплуатации в СССР. 1943 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 72. Л. 23 — таблица.

164. Улучшение кузова автомобиля «Победа». Проектные и макетные работы. НАМИ. Отчет по теме. 1948 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-351. Оп. 2-1. Д. 2994. Л. 8 — эскизы оформления автомобиля. 1944 г. Фото ч/б.

165. Испытания легкового автомобиля Горьковского автозавода им. Молотова ГАЗ-М-20 «Победа». НАМИ. Отчет по теме. 1945 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-351. Оп. 2-1. Д. 2550. Л. 50 — оценка проходимости по плохим местам дорог.

166. Применение новейших технических достижений в автотормозном производстве. НИИАТ. 1946 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 117.

167. Легковой автомобиль «ЗИМ». Рабочие чертежи. 1950 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-183. Оп. 1-2. Д. 340. Л. 28 — рычаг тормоза ручной в сборе. Чертеж. 40 × 29.

168. Испытания карбюратора МКЗ-6. 1939 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 17. Л. 7 — чертеж.

169. Применение непосредственного впрыска сжатого газа в автомобильных двигателях. Отчет по теме. ЦНИИАТ. 1945 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 96. Л. 79 — автомат регулирования. Схема. 40 × 29.

170. Газогенераторный автобус ЦНИГТ Г-1. Отчет по теме. НИИГТ. 1938 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 7. Л. 3 — фото ч/б.

171. Автобус вагонного типа. НИИГТ. 1937 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 3. Л. 7 — фото ч/б.

172. Новый двухэтажный троллейбус. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1940 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 231.

173. Предварительные испытания автомобиля ГАЗ-51, оборудованного экспериментальным колесным двигателем для работы на снегу. Технический отчет. НАМИ. 1938 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-351. Оп. 2-1. Д. 3924. Фото и общий вид. Л. 5 — автомобиль-снегоход. Фото ч/б.

174. Разработка мероприятий по улучшению организации движения на автомобильных дорогах. Дорога Москва-Рязань. Отчет по теме. НИИАТ. 1958 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 418. Л. 7 — карта. 82 × 29.

175. Разработка технологии получения нетканого материала, применяемого для армирования земляного полотна. Отчет по теме. ВНИИТМ. 1976 г. РГАНТД. Ф. Р-433. Оп. 3-1. Д. 98. Л. 12 — схема установки.

176. Рекомендации по оформлению путевых дорожных знаков. Отчет по теме. ВНИИТ. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 152. Л. 17. Фото ч/б.
177. Материалы комплексных исследований гусеничной ходовой системы с/х тракторов. Отчет по теме. ВИМ. 1974 г. РГАНТД. Ф. 195. Оп. 1-1. Д. 367. Л. 7. Фото ч/б.
178. Разработка принципов композиций с/х машин. ВНИИТ. 1966 г., 1967 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 177. Л. 28 — схема. Д. 225. Л. 4 — макет. Фото ч/б.
179. Разработка требований технической эстетики к с/х машинам. ВНИИТ. 1966 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 39. Лл. 6, 11 — график. Л. 54 — фото ч/б. Д. 159. Л. 8 — диаграмма. Л. 35 — рисунок.
180. Отчет Комиссии по полигонным испытаниям легкого танка Т-50. НИИДАР. Январь-февраль 1941 г. РГАНТД. Ф. 158. Оп. 8-1. Д. 4. Л. 4 — общие виды танка. Фото ч/б.
181. Отчет по испытаниям торсионных подвесок и торсионных рессор. Завод № 185. НИИДАР. 1939 г. РГАНТД. Ф. 158. Оп. 8-1. Д. 1. Л. 14 — общие виды. Фото ч/б.
182. Общий вид среднего танка Т-54. 1947 г. РГАЭ. Ф. 8734. Оп. 6. Д. 2386. Л. 2. Фото ч/б.
183. Гусеничный самоходный паром индивидуальных средств переправы танка Т-54 при переправе через водное препятствие. 1956 г. РГАЭ. Ф. 1884. Оп. 316. Д. 143. Л. 12. Фото ч/б.
184. Общий вид тяжелого танка ИС-7. 1956 г. РГАЭ. Ф. 8734. Оп. 6. Д. 2420. Л. 1. Фото ч/б.
185. Интерьеры корпусов Волжского автозавода в г. Тольятти. 1970 г. РГАНТД. Ф. Р-7. Планшет.
186. Инструментальный цех автозавода в г. Горьком и производственный корпус тракторного завода в г. Волгограде. /1930 г./ РГАНТД. Ф. Р-7. Планшет.
187. Фотоальбом самолетов, разработанных в КБ В.М. Мясищева. С дарственной надписью В.М. Мясищева. 11 марта 1977 г. РГАНТД. Ф. 288. Оп. 1. Д. 112.
188. Реактивный двигатель конструкции Л.С. Душкина Д-1-1100 для самолета БИ-1. 1942 г. РГАНТД. Ф. 133. Оп. 3. Д. 61. Рисунок-схема. Оп. 1. Д. 361, 362 — самолет БИ. Фото ч/б.
189. Отчет по испытаниям модели самолета «М» ОКБ-23 в аэродинамической трубе ЦАГИ. 1954. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 6-2. Д. 815. Л. 16 — самолет. Фотосхема.
190. Отчет об испытаниях модели №35-1 самолета Ту-16 в аэродинамической трубе ТУ-106 М ЦАГИ со спецподвесками. ЦАГИ. 1955 г. РГАНТД. Ф. 161/Р-217. Оп. 6-1. Д. 877. Л. 13 — фото ч/б.
191. Отчет по заводским испытаниям опытного скоростного пассажирского самолета ТУ-104 с двумя турбореактивными двигателями АМ-3. 1955 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-4. Оп. 3-1. Д. 596. Титульный лист с автографом А.Н. Туполева. Л. 9 — заключение комиссии.
192. Приложение к протоколу Макетной комиссии по самолету ТУ-144. Фотоальбом. 1966 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-4. Оп. 3-1. Д. 1039.
193. О полете на дальность самолета РД-2 с мотором М-34р, Е = 6,6. ЦАГИ. Отчет по теме. 1934 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-217. Оп. 3-1. Д. 29. Л. 22 — сводная таблица пройденного пути. Л. 36 — краткое описание конструкции самолета РД-М-34.
194. Испытание машины «ЦКБ-12» на штопор. Отчет по теме. ЦАГИ. 1934 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-217. Оп. 3-1. Д. 28. Лл. 3, 4 — текст. Автограф В. Чкалова.
195. Радиотехнический комплекс вертолета Ка-16. 1961 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 169. Л. 1а — схема.
196. Распределение звука внутри самолета. Экспериментальное исследование виброакустических характеристик фюзеляжа самолета ИЛ-62. Отчет о НИР. АКИН. 1964 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 263. Л. 67 — фотосхема.
197. Предварительные исследования по разработке аэродинамической компоновки истребителя с вертикальным взлетом и вертикальной посадкой. Отчет по НИР. ЦАГИ. 1955 г. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 7-1. Д. 274. Л. 29 — рисунок. 29 × 34.
198. Следящая система к авиационному компасу. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1942 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 283.
199. Циолковский К.Э. Металлический дирижабль. Заявочные материалы на изобретение. 1929 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 1-5. Д. 13157.
200. Чембровский О.А. Безопорный экраноход. Рисунок с обозначением основных параметров. Не ранее 1990 г. РГАНТД. Ф. 234. Оп. 2. Д. 259. Рисунок. 61 × 91.
201. Транспортный летательный аппарат ЭЛАС. 1990 г. РГАНТД. Ф. 234. Оп. 2 Д. 256. Рисунок. 96 × 115.
202. Чембровский О.А. Анализ перспектив и направлений развития нетрадиционных видов транспорта. /1980-е гг./ РГАНТД. Ф. 234. Оп. 1 Д. 39. Л. 40 — безопорный воздушный аппарат. Схема.
203. Чембровский О.А., Осминин Г.И. О разработке проекта воздушно-космического самолета. Предложение. 1995 г. РГАНТД. Ф. 234. Оп. 1 Д. 76.
204. Система психологического отбора диспетчеров. НЭЦ АУ ВД МГА СССР. 1982 г. РГАНТД. Ф. 117. Оп. 1-1. Д. 27.
205. Исследование характеристик перспективных тяжелых вертолетов. Отчет о НИР. ЦИАМ. ЦАГИ. 1952 г. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 6-1. Д. 3.
206. Анализ летных характеристик гидросамолета «М» (Бе-10). ЦАГИ. 1954 г. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 6-1. Д. 403. Л. 21 — схема. 36 × 29.
207. Предварительные исследования по сверхзвуковым бомбардировщикам с прямоточными двигателями. ЦАГИ. 1954 г. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 6-1. Д. 737. Л. 30 — составной бомбардировщик. Схема. 80 × 40.
208. Дальние бомбардировщики с околозвуковой крейсерской скоростью полета. ЦАГИ. 1954 г. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 6-1. Д. 397. Л. 18 — самолет СД-4. Рисунок.
209. Испытания модели планера винтокрыла Ка-22 в аэродинамической трубе Т-102 ЦАГИ. ЦАГИ. 1954 г. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 6-1. Д. 574. Л. 18 — планер. Схема. 84 × 59.
210. Материалы испытаний модели 145«а» (Ту-104) в трубе Т-106. ЦАГИ. 1954 г. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 6-1. Д. 868. Л. 1 — чертеж. 40 × 29.
211. Испытания модели № 35-1 самолета Ту-16 в аэродинамической трубе Т-106М. ЦАГИ. 1954 г. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 6-1. Т. 2. Д. 878. Л. 15 — чертеж. 34 × 29.
212. Летные испытания летающей лаборатории ТУ-2ЛЛ № 40/56 для испытаний РД. ЦИАМ. 1948 г. РГАНТД. Ф. 53. Оп. 7-1. Д. 785. Л. 8. Фото ч/б.
213. Воздушно-реактивный двигатель с газовой турбиной системы профессора В.В. Уварова. ЦИАМ. 1943 г. РГАНТД. Ф. 53. Оп. 7-1. Д. 385. Л. 13 — схемы установки на самолетах.
214. Характеристическое описание воздушно-реактивного двигателя с мотором ВК-107Р для самолета конструктора Яковлева. ЦИАМ. 1946 г. РГАНТД. Ф. 53. Оп. 7-1. Д. 546. Л. 4 — схемы.
215. Исследование турборакетного двигателя. Отчет по НИР. ЦИАМ. 1959 г. РГАНТД. Ф. 53. Оп. 9-1. Д. 537. Лл. 141, 232 — схемы.
216. Подбор двигателя и движителя для модели боевой машины, опирающейся на воздушную подушку. Техническая справка. ЦИАМ. 1960 г. РГАНТД. Ф. 53. Оп. 10-1. Д. 984. Л. 10.; Д. 1107. Л. 14. — схемы.
217. Проведение исследований и разработок по созданию международной системы предупреждения столкновений самолетов в воздухе и с землей. НЭЦ АУ ВД МГА. 1983 г. РГАНТД. Ф. 117. Оп. 1-1. Д. 86. Л. 29 — система индикации.
218. Акт гос. испытаний автоматизированной бортовой системы управления самолета ТУ-144. ГосНИИ ГА. 1979 г. РГАНТД. Ф. Р-4. Оп. 3-1. Д. 1378. Л. 69 — панель управления пилота. Фото ч/б.
219. Акт гос. испытаний комплексного тренажера для подготовки летчиков. ГосНИИ ГА. 1982 г. РГАНТД. Ф. Р-4. Оп. 3-1. Д. 1197.
220. Акт гос. испытаний пилотажного прибора БКП-75. НЭЦ АУ ВД МГА. 1983 г. РГАНТД. Ф. Р-4. Оп. 1-1. Д. 108. Л. 7 — экран прибора.
221. Акт гос. испытаний авиагоризонта АГР 77. НЭЦ АУ ВД МГА. 1983 г. РГАНТД. Ф. Р-4. Оп. 1-1. Д. 107. Л. 7. Фото ч/б.

222. Управление воздушным движением в Московской воздушной зоне. НЭЦ АУ ВД МГА. 1982 г. РГАНТД. Ф. Р-4. Оп. 1-1. Д. 21. Л. 20 — структура воздушного пространства. Карта. 31 × 21.
223. Комплексный проект АТБ международного аэропорта Шереметьево. ВНИИТЭ. 1970 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 2-2. Д. 29. Л. 1 — ангар. Фотосхема.
224. Средства аэродромного транспорта. 1970 г. ВНИИТЭ. 1976 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 40. Л. 14 — виды техники. Рисунки.
225. Транспорт аэродромных комплексов. 1963 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 11. Л. 7 — самолетные трапы. Фото ч/б.
226. Контейнерные перевозки грузов и багажа в гражданской авиации. Отчет по теме. ГосНИИ ГА. 1979 г. РГАНТД. Ф. Р-4. Оп. 3-1. Д. 1500. Л. 30. Фото ч/б.
227. Принципиальная схема освоения галактики. РГАНТД. Ф. 31. Оп. 6. Д. 486. 82 × 94.
228. Исследование схем и элементов ядерной силовой установки для космических ракет. Газовый вариант. Технический отчет. ЦИАМ. 1960 г. РГАНТД. Ф. 53. Оп. 10-1. Д. 847. Л. 3 — схема.
229. Баллистические и космические ракеты, стартующие с Земли. Принципиальная схема силовой установки. Техническая справка. ЦИАМ. 1960–1961 гг. РГАНТД. Ф. 53. Оп. 10-1. Д. 1024.
230. График зависимости скорости полета ракеты от скорости истечения газов из выходного канала (сопла) РД. 1960-е гг. РГАНТД. Ф. 31. Оп. 6. Д. 485. 82 × 64.
231. Анализ исходных параметров при разгоне атомного ракетного двигателя. 15.04-20.06. Техническая справка. ЦИАМ. 1961 г. РГАНТД. Ф. 53. Оп. 10-1. Д. 1296. Л. 17 — схема.
232. Схема кабины животного. 1950-е гг. РГАНТД. Ф. 35. Оп. 3. Д. 57. Фото ч/б.
233. Схемы конструкции головной части изделий 1А, 2А, 5А, 11А. Б/д. РГАНТД. Ф. 107. Оп. 4. Д. 32, 35, 36. Фото ч/б.
234. Схема ракеты Р-5. Рисунок с пояснениями. Б/д. РГАНТД. Ф. 107. Оп. 2. Д. 109. Фото ч/б.
235. Установка ракеты Р-5 на транспортер. ОКБ-1. 1951 г. РГАНТД. Ф. 6. Оп. 41к. Д. 12. Чертеж. 86 × 61.
236. Схема ракеты Р-5М. Рисунок с пояснениями. РГАНТД. Ф. 107. Оп. 2. Д. 111. Фото ч/б.
237. Схема ракеты Р-11М. Б/д. РГАНТД. Ф. 107. Оп. 2. Д. 114. Фото ч/б.
238. ИСЗ-1. Общий вид. 1957 г. РГАНТД. Ф. 107. Оп. 4. Д. 1. Калька.
239. Сборка ИСЗ-1. 1957 г. РГАНТД. Ф. 211. Оп. 7. Д. 548. Фото ч/б.
240. Дело о научно-технических достижениях и рекордах, установленных первым искусственным спутником Земли. 4.10.1957 г. — 4.01.1958 г. РГАНТД. Ф. 24. Оп. 1. Д. 59.
241. Схема размещения аппаратуры на ИСЗ-2. 1958 г. РГАНТД. Ф. 107. Оп. 4. Д. 3.
242. Компонировка спускаемого аппарата космического корабля «Восток». Подписи С.П. Королева, К.Д. Бушуева, К.П. Феоктистова. 1960 г. РГАНТД. Ф. 6. Оп. 86к. Д. 77. 86 × 61.
243. Дело о рекордах, установленных в полете Ю.А. Гагарина на корабле-спутнике «Восток». 1961 г. РГАНТД. Ф. 24. Оп. 1. Д. 1. Л. 20 — внутренний вид кабины. Фото ч/б.
244. Эскизный проект защитного снаряжения космонавтов для полета на объекте «Восток-3». 1960 г. РГАНТД. Ф. 7. Оп. 13к. Д. 17. Л. 48 — рисунок.
245. Акт по испытаниям изделия «Сокол-КВ». 1976 г. РГАНТД. Ф. 7. Оп. 1н. Д. 212. Л. 26 — фото ч/б.
246. Система «Сириус». ТДК. Фотоальбом. РГАНТД. Ф. 188. Оп. 6. Д. 50.
247. «Салют-6». Эксплуатация изделия. Группа «Конструкция». Отчет о НИР. Машинопись. В обложке. 1982 г. РГАНТД. Ф. 299. Оп. 1. Д. 147.
248. АМС «Луна-1», «Луна-2». Общий вид. 1962 г. РГАНТД. Ф. 107. Оп. 4. Д. 57, 58. 41 × 31.
249. Брыков А.В. Схема полета объекта ЛЗ Луна–Земля. Рисунок. Б/д. РГАНТД. Ф. 227. Оп. 1. Д. 102. Автограф. 44 × 29.
250. АМС «Марс-1». 1960-е гг. Общий вид. РГАНТД. Ф. 107. Оп. 4. Д. 84, 85. 41 × 31.
251. АМС «Венера-1». Общий вид. 1960-е гг. РГАНТД. Ф. 107. Оп. 4. Д. 63. 60 × 31.
252. Табельные укрытия из новых материалов для ракетной техники и гибкие грунтонабивные оболочки из армированных пленок. Отчет по теме. ЦНИИПИК. 1967 г. РГАНТД. Ф. Р-242. Оп. 7-1. Д. 41. Л. 6 — фото ч/б.
253. Предварительный расчет теплозащиты скафандра для выхода на поверхность Марса. НПО «Звезда». 1969 г. РГАНТД. Ф. 7. Оп. 1н. Д. 6.
254. Результаты измерения распределения давления по моделям головных частей ракет при больших скоростях. Отчет по теме. ЦАГИ. 1954 г. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 6-1. Д. 673. Л. 8 — чертежи. 29 × 34.
255. Испытания модели 89 (БР Р7) в аэродинамической трубе ЦАГИ Т-108. ЦАГИ. 1954 г. РГАНТД. Ф. 161. Оп. 6-1. Д. 685. Л. 7 — чертеж. 66 × 29.
256. Особенности движения спутника и некоторые вопросы, связанные с осуществлением встречи в космическом пространстве. Техническая справка. ЦИАМ. 1961 г. РГАНТД. Ф. 53. Оп. 10-1. Д. 1128. Лл. 104, 108, 109 — схемы. График.
257. Международная космическая станция «Альфа». Б/д. РГАНТД. Ф. 299. Оп. 3. Д. 238. Л. 1 — схема. Л. 4 — фото.
258. Результаты натурного применения парашютной системы ПС-12440-70 в составе СА АМС «Марс-6». НИИПДС. 1974 г. РГАНТД. Ф. 5. Оп. 1н. Д. 129. Лл. 23, 32 — схемы.
259. Черток Б.Е. Материалы по созданию систем спутниковой связи. 1990 г. РГАНТД. Ф. 36. Оп. 1. Д. 390. Л. 3 — унифицированная космическая платформа. Рисунок.
260. Максимов Г.Ю. Материалы по проекту «Бизон» (малые спутники). 1976-77 гг. РГАНТД. Ф. 204. Оп. 1. Д. 17. Л. 17 — схемы.
261. «Союз—Аполлон». Фотоальбом. РГАНТД. Ф. 33. Оп. 2ф. Д. 177.
262. Главный пост управления ВКС «Буран». РГАНТД. Ф. 288. Оп. 1. Д. 2. Л. 32 — фото цв.
263. Парашютная система ПС ПК-1. 1961 г. РГАНТД. Ф. 5. Оп. 6к. Д. 1. Л. 1 — схема. 60 × 78.
264. Парашютно-реактивная система для применения на пусках ракет Р-1Б. 1950 г. НИИПДС. РГАНТД. Ф. 5. Оп. 1н. Д. 1. Л. 12 — фотосхема.
265. Разработка схемы автоматизации междугородной телефонной связи Советского Союза с учетом перспективного развития и автоматизации сети на 1980 г. ЦНИИсвязи. 1961 г. РГАНТД. Ф. 407. Оп. 12-1. Д. 2. Л. 7 — схема телефонной связи.
266. Генеральная схема развития телефонной сети г. Москвы (основные положения). 1958 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-193. Оп. 1-4. Д. 20. Лл. 22, 23 — рост средств телефонной связи в г. Москве за 1958–1965 гг.
267. Генеральная схема радиорелейных и кабельных линий связи на 1958–1965 гг. и предварительные проектировки на 1966–1975 гг. Сводная пояснительная записка. Филиал РГАНТД. Ф. Р-193. Оп. 1-4. Д. 1.
268. Эскизный проект систем электропитания малых городских АТС емкостью 100–400 номеров. 1963 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-127. Оп. 4-1. Д. 247. Л. 4 — перечень систем ЭПУ, разработанных в проекте.
269. Подвижная радиолокационная станция дальнего обнаружения самолетов и наведения истребительной авиации «Хрусталь». ОКБ-37. НИИДАР. 1957 г. РГАНТД. Ф. 158. Оп. 8-1. Д. 168. Л. 10 — станция в развернутом рабочем положении. Фото ч/б.
270. Альбом плакатов по проектам радиолокационной станции дальнего обнаружения. Система «Дунай». НИИ-37 МРП СССР. 1965 г. РГАНТД. Ф. 158. Оп. 8-1. Д. 530. Л. 52 — размещение на морском судне. Рисунок.
271. Андреев Н.Н. Расчет пьезоэлектрического передатчика. 1951 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 309.
272. Принципы акустического расчета звукоусилительных систем. Диссертация Ю.М. Сухаревского на соискание ученой степени доктора технических наук. 1940 г. РГАНТД. Ф. 232. Оп. 1. Д. 4.
273. Сухаревский Ю.М. в лаборатории акустического полигона в Подмоскovie работает над рупорным громкоговорителем. 1937 г. РГАНТД. Ф. 232. Оп. 1. Д. 44. Фото ч/б. 11 × 8.

274. Требования к характеристикам направленности микрофонов для стереофонической звукопередачи. 1940 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 3-1. Д. 29.

275. Портативный ультразвуковой генератор УЗГНТ-15. 1980 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 6-1. Д. 327. Л. 5 — фото ч/б.

276. Форма радиосигналов ИСЗ. РГАНТД. Ф. 107. Оп. 4. Д. 2.

277. Схема приема и передачи информации с ИСЗ-2 на Землю. 1958 г. Стекло. РГАНТД. Ф. 31. Оп. 7. Д. 210.

278. Разработка оборудования для автоматизированного переприема фототелеграмм в транзитных узлах магистральной сети. 1955 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-127. Оп. 2-1. Д. 577. Л. 16 — комбинированная система. Схема. 47 × 22.

279. Аппаратура многократного использования приемных коротковолновых антенн «Кукушка». 1960 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-361. Оп. 2-2. Д. 488. Лл. 4,5 — технические данные.

280. Акт государственных испытаний опытного образца радиолокационного комплекса «Скала-МПР», установленно-го на радиолокационной позиции Внуково. НЭЦ АУВД. 1983 г. РГАНТД. Ф. 117. Оп. 1-1. Д. 85. Л. 7 — фото ч/б.

281. Основы проектирования семейств ЭВМ общего назначения. В.В. Пржиялковский. Диссертация. 1982 г. РГАНТД. Ф. 224. Оп. 1. Д. 4. Л. 18 — таблица.

282. Пржиялковский В.В. Универсальная цифровая машина. А.с. №226281 с приоритетом от 01.03.1967. РГАНТД. Ф. 224. Оп. 2. Д. 6

283. Система автоматизации программирования и отладки программ «Яуза-6». В.В. Липаев. 1977 г. РГАНТД. Ф. 298. Оп. 1. Д. 6.

284. Вычислительная машина «Вятка». Эскизный проект. Пояснительная записка. ВНИИТЭ. 1964 г. РГАНТД. Ф. 281/Р-688. Оп. 2-2. Д. 17. Л. 8. Фото.

Научно-технический прогресс в быту человека

285. Малярия и борьба с ней. Выставка на 20 плакатах. ЦНИИСП. 1938 г. РГАНТД. Ф. 178. Оп. 1. Д. 118. Л. 7 — меры борьбы. Фото рисунка.

286. Альбом выставки достижений советского здравоохранения на ВСХВ. ЦНИИСП. 1939 г. РГАНТД. Ф. 178. Оп. 1. Д. 209. Л. 3 — колхозный родильный дом. Фото ч/б. 70×27.

287. Эфрусси М.М. Исследование и разработка электромагнитных телефонов к слуховым аппаратам. Отчет о работе НИСАЛ. АКИН. 1940 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 3-1. Д. 17. Л. 20 — внешний вид. Фото ч/б.

288. Эфрусси М.М. Разработка лампового слухового аппарата с питанием от батарей. АКИН. 1941 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 3-1. Д. 37. Л. 8 — общий вид. Чертеж. 38×28.

289. Эфрусси М.М. Сравнительное исследование различных типов слуховых аппаратов для протезирования военного контингента. АКИН. 1943 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 40.

290. Свердлов С.И. Медико-санитарная служба в партизанских отрядах. Альбом рисунков. 1946 г. РГАНТД. Ф. 178. Оп. 1. Д. 349. Л. 7.

291. Корригирующие корсеты для лечения сколиозов. Отчет по теме. ЦНИИПП. 1948 г. РГАНТД. Ф. 146. Оп. 3-1. Д. 3. Л. 72 — вид корсета. Фото ч/б.

292. Исследование и отбор заменителей мыла. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1948 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 605.

293. Типовой глазной кабинет поликлиники. Отчет по теме. ГНИИ глазных болезней. 1955 г. РГАНТД. Ф. 138. Оп. 2-1. Д. 75. Л. 5 — план. Рисунок.

294. Психофизическое исследование человека. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 148. Л. 51 — общий вид рабочего места. Фото с пояснениями.

295. Курорт «Краинка» Тульской области. Проектное задание. ПИ МЗ СССР. 1952 г. РГАНТД. Ф. 114. Оп. 3-4. Д. 30. Л. 7 — главный фасад. Рисунок.

296. Свирский В.А. Архитектура санатория. Диссертация на соискание степени кандидата архитектуры. 1950 г. Акварель. РГАНТД. Ф. 337. Оп. 2сд. Д. 5. Л. 1 — титул. Л. 15 — санаторий «Барвиха». Фото ч/б.

297. Физиологические основы управления протезами верхних и нижних конечностей с помощью биотоков мышц. Отчет по теме. ЦНИИПП. 1960 г. РГАНТД. Ф. 146. Оп. 3-1. Д. 25. Л. 137. Фото ч/б.

298. Разработка методики исследования по визуализации деятельности внутренних органов с помощью ультразвука. Отчет по теме. 1961 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-179. Оп. 2-1. Д. 730. Л. 16 — вид установки и датчика быстрого сканирования. Фото ч/б.

299. Разработка и изготовление установки теплового видения для ЦИТО. Отчет о НИР. ВЭИ. 1967 г. РГАНТД. Ф. Р-164. Оп. 5-1. Т. 3. Д. 1531. Л. 28 — общий вид. Фото ч/б.

300. Хирургические аспекты клинической трансплантологии печени — операции на печени, ее магистральных сосудах и желчных протоках. Отчет по теме. НИИ трансплантологии и искусственных органов. 1973 г. РГАНТД. Ф. 260. Оп. 1-1. Д. 21,31 — схема дренажа. Фото ч/б.

301. Разработка рациональных способов консервации органов. Отчет по теме. НИИ трансплантологии и искусственных органов. 1973 г. РГАНТД. Ф. 260. Оп. 1-1. Д. 33. Л. 67 — общий вид аппарата. Фото ч/б.

302. Разработка хирургических моделей пересадки сердца. Отчет по теме. НИИ трансплантологии и искусственных органов. 1973 г. РГАНТД. Ф. 260. Оп. 1-1. Д. 9. Л. 20 — подключение аппарата искусственного кровообращения. Рисунок с пояснениями.

303. Разработка и внедрение методики комплексных испытаний протезов клапанов сердца. Отчет по теме. НИИ трансплантологии и искусственных органов. 1973 г. РГАНТД. Ф. 260. Оп. 1-1. Д. 110. Л. 15 — общий вид. Фото ч/б.

304. Исследования по созданию ультразвукового офтальмохирургического аппарата. Отчет. АКИН. 1977 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 6-1. Д. 204. Л. 49 — инструмент УЗИФ. Схема. 44 × 29.

305. Изучение способов размножения лекарственных эфирных масел. Отчет по теме. ВИЛАР. 1943 г. РГАНТД. Ф. 280. Оп. 2-1. Д. 18. Л. 1. Рисунок.

306. Туревский Э.Г., Иванов Н.А. Устройство для хранения ядовитых препаратов. А. с. № 216917. ЦАНИИ. 1968 г. РГАНТД. Ф. 129. Оп. 4-5. Д. 12. Л. 2об. — общий вид. Рисунок.

307. Разработать медицинские повязки с применением антимикробного материала. Отчет по теме. НИИИМ. 1974 г. РГАНТД. Ф. Р-433. Оп. 3-1. Д. 39. Л. 97 — образцы.

308. Даргаева Т.Д. и др. Способ получения средства, обладающего иммуностимулирующей активностью. А. с. № 1367196. ВНИИФ. 1987 г. РГАНТД. Ф. 129. Оп. 4-5. Д. 67.

309. Чижевский А.Л. Устройство для ионизации газов и жидкостей. Заявочные материалы на изобретение. 1930 г. А.с. № 324387. Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 3-5. Д. 3402. Л. 4 — устройства. Л. 18 — письмо А.Л. Чижевского в Комитет по делам изобретений. 1931 г.

310. Баня-землянка пропускного типа на 24 раздевалочных места. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1942 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 253. Л. 4 — план. Фасад и разрез. 64 × 24.

311. Защитный материал от оружия массового поражения (ОМП) на основе полимеров с усиливающим каркасом многократного использования. ЦНИИПИК. 1976 г. РГАНТД. Ф. Р-242. Оп. 7-1. Д. 71. Л. 59 — структура материала. Рисунок с пояснениями.

312. Питание населения СССР в период 1959-1965 гг. на основе анализа общестатистических данных. Отчет по теме. НИИП. 1967 г. РГАНТД. Ф. 44. Оп. 4-1. Д. 1040. Л. 10 — потребление основных продуктов питания. Таблица.

313. Развитие русской хлебопекарной печной техники в XIX и XX вв. Отчет по теме. 1950 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-165. Оп. 1-1. Д. 1082. Л. 158 — простейшая русская печь. Рисунок.

314. Материалы к истории развития техники хлебопечения в дореволюционной России и СССР за XIX — XX вв. 1950 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-165. Оп. 1-1. Д. 1040. Л. 7 — тестомесильная машина полковника Н.Н. Алексеева. Фото ч/б.

314а. Изготовление посуды из бумаги. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1942 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 298. Л. 3 — целевая установка работы.

315. Разработка объективных методов сортировки яиц по качеству. Раздел 2. Использование электронно-оптического ме-

тода для определения качества яиц. ВНИИПП. 1966 г. РГАНТД. Ф. Р-327. Оп. 2-1. Т. 2. Д. 669. Л. 23 — график колебания освещенности.

316. Изучение практики снабжения г. Москвы мясом и мясо-продуктами. ВНИИМП. 1969 г. РГАНТД. Ф. Р-623. Оп. 3-1. Т. 1. Д. 134. Л. 35 — общая потребность. Таблица.

317. Применение белковых заменителей мяса при производстве мясных консервов и колбас. Отчет по теме. ВНИИМП. 1973 г. РГАНТД. Ф. Р-623. Оп. 3-1. Т. 2. Д. 364. Л. 27 — рецептура. Таблица.

318. Разработка рецептур новых видов полуфабрикатов мясных рубленых, близким по вкусовым свойствам к котлетам пожарским, киевским, любительским, шницелям, говяжьим и свиным. Отчет по теме. ВНИИМП. 1970 г. РГАНТД. Ф. Р-623. Оп. 3-1. Т. 1. Д. 222. Л. 47 — калькуляция. Таблица.

319. Проект завода шампанских вин и завода столовых вин «Абрау-Дюрсо». Фотоальбом. 1945г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-181. Оп. 4-4. Д. 247. Главный корпус завода шампанских вин «Абрау-Дюрсо» — перспектива. Л. 2 — общий вид. Рисунок. Фото ч/б.

320. Подкраска и перекраска белья и одежды в механических прочных. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1948 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 603.

321. Разработка конструкции солдатских офицерских сапог на пористой резиновой подошве. Отчет по теме. ЦНИИПИК. 1952 г. РГАНТД. Ф. Р-242. Оп. 7-1. Д. 1. Л. 36 — общий вид прессаточки. Фото ч/б.

322. Разработка и изготовление резины для набоек каблук копий обуви В.И. Ленина. Отчет о НИР. ЦНИИПИК. РГАНТД. Ф. Р-242. Оп. 5-1. Д. 283а. Л. 1, 18. Фото ч/б.

323. Разработка ткани со световозвращающим покрытием для средств спасения на воде. Отчет по НИР. ГИПИ ЛКП. 1985 г. РГАНТД. Ф. Р-322. Оп. 9-1. Д. 6 — конструкция образца. Схема.

324. Совершенствование ассортимента, технологии изготовления и отделки иглопробивных нетканых материалов — одеял из химических волокон — образцы. Заключительный отчет по теме. НИИИМ. 1975 г. РГАНТД. Ф. Р-433. Оп. 3-1. Д. 70. Л. 34 — образцы.

325. Совершенствование технологии получения искусственно-го меха различного назначения на машине «Малиполь». Образцы. Отчет по теме. НИИИМ. 1973 г. РГАНТД. Ф. Р-433. Оп. 3-1. Д. 32. Л. 86 — образцы.

326. Интерьер госдачи в Крыму. РГАНТД. Ф-294. Оп. 1-4. Д. 83. Л. 25.

327. Жилые интерьеры. Рисунки. РГАНТД. Ф. 179. Оп. 1. Д. 1764. Лл. 1-4.

328. Анализ оборудования кухонь жилых домов, строящихся по действующим типовым проектам. ВНИИТЭ. 1963 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 16. Л. 39 — определение длины рабочего фронта. Рисунок-схема. 39х29.

329. Кухонный набор для квартир массового строительства. Кальки. ВНИИТЭ. 1967г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 2-2. Д. 31. Л. 9 — планировка кухонь и оборудования. Чертеж. 45х30.

330. Сантехническое оборудование с рекомендациями по внедрению. ВНИИТЭ. 1968г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 255а. Л. 4- схема расположения. Фото ч/б.

331. Отчет об испытаниях прицепов-дач модели АФк легковому автомобилю ГАЗ-21 «Волга». 1 этап. 1968г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-351. Оп. 2-1. Д. 7237. Л. 7 — определение расположения центра тяжести. Чертеж. Л. 21 — общий вид автопоезда с прицепом АФ-1. Фото.

332. Разработка электрического переносного фонаря для маскировочного освещения. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1942 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 273. Л. 4 — эскиз. 32 × 28.

333. Разработка и отчет об испытаниях полевых кипятильников самоварного типа. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1942 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 266. Л. 23 — общий вид. Чертеж. 75х64.

334. Сборник лучших предложений по приборам, механизующим домашний труд. ВНИИТЭ. 1966г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 144. Л. 12 — поломоечная машина-пылесос. Схема.

335. Материалы экспертизы потребительских качеств отечественных бытовых стиральных машин. ВНИИТЭ. 1966 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 134. Л. 46 — рекомендуемые режимы стирки. Таблица.

336. Художественно-конструкторский проект кадропроектора «Вымпел» с прямоугольной кассетой. ВНИИТЭ. 1967 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 2-2. Д. 23. Л. 9. Фото ч/б.

337. Заключение по качеству художественно-конструкторской обработки бытовых электроприборов отечественного производства. ВНИИТЭ. 1967 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 72. Л. 1 — общий вид пылесоса. Фото ч/б.

338. Отчет по художественному проекту комплекса бытовых радиоприборов для жилого интерьера. ВНИИТЭ. 1970 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 2-2. Д. 32. Л. 40 — катушечный магнитофон. Фото ч/б.

339. Изготовление, сбор и оформление образцов отдельных материалов для бытовой техники. Отчет о НИР. ВНИИТЭ. 1970 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 155. Л. 60 — образцы тканей.

340. Парки культуры и отдыха. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1937 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 97. Л. 96 — схема функциональной планировки. Фото ч/б.

341. Свирский В.А. Здание /выставочного зала/. Эскиз. 1940 г. Акварель. РГАНТД. Ф. 337. Оп. 1. Д. 3. 83х57.

342. Жилищное хозяйство города Москвы. Монография Д.Л. Бранер. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1944 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 362. Л. 31 — благоустройство жилого фонда. Диаграммы.

343. Проектирование жилых ячеек. Раздел «Проектирование 2,3 и 4-х квартир на одну лестничную площадку. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1938г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 145. Л. 26 — план.

344. Альбом лучших типов секций квартир с технико-экономическими и эксплуатационными показателями. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1940 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 235. Л. 13 — секция 6-квартирная. Чертеж. 60 × 40.

345. Протоколы физико-химического и бактериологического исследований воды за 1924 год. МНИИ гигиены. 1924 г. РГАНТД. Ф. 140. Оп. 2-1. Д. 1. Л. 1.

346. Санитарные требования при планировке города и района. Отчет по теме. Институт общей и коммунальной гигиены им. А.Н. Сысина. 1933 г. РГАНТД. Ф. 83. Оп. 2-1. Д. 60.

347. Альбом чертежей деструкторов разных систем. Институт общей и коммунальной гигиены им. А.Н. Сысина. 1932 г. РГАНТД. Ф. 83. Оп. 2-1. Д. 40. Л. 102 — эскизный проект мусоросжигательной печи издательства «Правда». 65 × 30.

348. Генеральная схема развития пассажирского транспорта г. Москвы. НИИ ПТ. 1940 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 26. Л. 140 — схема троллейбусной сети на 1945 г.

349. Ожидаемые размеры насыщенности городов СССР средствами пассажирского транспорта всех видов на перспективу до 1966 года. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1948 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 581. Л. 29 — нормативы легковых автомобилей для городов различной величины. Таблица.

350. Технические средства регулирования уличного движения. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1948г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 589. Л. 51 — светофоры. Фото ч/б.

351. Проблема применения улиц для скоростного движения массового транспорта в городах СССР. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1949 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 630. Л. 85 — поперечный профиль магистрали.

352. Расчет ширины проезжих частей и тротуаров городских улиц. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1951 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 738. Л. 23 — схема участка дороги.

353. Свирский В.А. Пассажирская и туристская станция автострды Южного берега Крыма. Общий вид. М. 1:200. Акварель. Втор. пол. 1940-х — пер. пол. 1950-х гг. РГАНТД. Ф. 337. Оп. 1. Д. 4. 74 × 57.

354. Движение на Москворецком мосту. Москва. 1928г. Фотограф не установлен. РГАКФД. Арх. № 2-54332. Фото ч/б.

Облик техноцивилизации (общие черты — отдельные примеры)

355. Анализ современного состояния и перспективы развития электромашиностроения, преобразовательной техники и других приоритетных направлений электротехнической промышленности. Заключительный отчет. РосНИИПМ. 1990 г. РГАНТД. Ф. 209. Оп. 1-1. Д. 90.

356. Анализ современного состояния и выявление приоритетных направлений развития: станкостроения, приборостроения, оборудования для топливно-энергетического комплекса, оборудования для металлургического комплекса, оборудования для агропромышленного комплекса. Отчет по теме. РосНИИПМ. 1990 г. Ф. 209. Оп. 1-1. Д. 93.

357. Анализ состояния и определение перспективных направлений развития: оборудования для химико-лесного комплекса, нефтедобывающего оборудования, оборудования для полиграфической промышленности, отдельных видов товаров народного потребления. Отчет по теме. РосНИИПМ. 1990 г. Ф. 209. Оп. 1-1. Д. 145.

358. В.Г. Шухов. Общий вид промежуточной мачты №3 через р. Оку. Чертеж. Нач. XX в. РГАНТД. Ф. 166. Оп. 1. Д. 43. Л. 2. 45 × 88.

359. Камская ГЭС на р. Каме у г. Молотова (Перми). Технический проект. 1947 г. Альбом фотографий Камской ГЭС. Филиал РГАНТД. Ф. Р-119. Оп. 5-4. Д. 102.

360. Красноярская ГЭС на р. Енисей при установленной мощности 5 млн. кВт. Проектное задание. Использование ГЭС в энергосистеме. 1960 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-119. Оп. 5-4. Д. 277. Л. 38 об, 39 — выводы.

361. Красноярская ГЭС на р. Енисей. Проектное задание. Альбом натурных снимков. 1956 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-119. Оп. 5-4. Д. 238. 39,5 × 30. Общее геологическое строение долины р. Енисей в районе проектируемой Красноярской ГЭС. Инженерно-геологическая характеристика створов Красноярского района. 1956 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-119. Оп. 5-4. Д. 242. Л. 48 — карта.

362. Куйбышевская ГЭС на р. Волге. Проектное задание. Общая записка. 1950 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-109. Оп. 4-4. Д. 2. Л. 8 — перспектива гидроузла. Л. 9 — перспектива шлюзовой группы. Л. 61 — перспектива ГЭС. Л. 67 — перспектива водосливной плотины. Рисунки.

363. Куйбышевская ГЭС на р. Волге. Проектное задание. Судовые сооружения. Т.12. Филиал РГАНТД. Ф. Р-109. Оп. 4-4. Д. 31. План. Масштаб 1: 5 000. Л. 11 — фоточертеж. 45 × 18.

364. Куйбышевская ГЭС на р. Волге. Увеличение мощности ГЭС. Проектное задание. Альбом фотографий. 1957 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-109. Оп. 4-4. Д. 139. Л. 4 — Куйбышевский гидроузел. Фото ч/б. 39 × 26.

365. Инженерно-геологические условия строительства Высо́той Асуанской плотины. Пояснительная записка. 1961 г. РГАНТД. Ф. 39. Оп. 11. Д. 3.

366. Вопросы повышения экономичности тепловых электростанций. Разработка и проверка способов использования изотопов для исследования процессов на электростанциях. 1956 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-249. Оп. 1-1. Д. 1227. Л. 43 — установка для просвечивания труб широким пучком γ -лучей. Фоточертеж.

367. Передача электрической энергии на большие расстояния. Разработка требований к оперативному регулированию линии передачи Сталинград—Донбасс, как элемента ЕЭС. Отчет по теме. Филиал РГАНТД. Ф. Р-249. Оп. 1-1. Д. 1218.

368. Дальние передачи электрической энергии. Исследование режимов совместной работы инвертора с приемной электросетью и разработка мероприятий повышения их устойчивости. 1956 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-249. Оп. 1-1. Д. 1206. Л. 34 — схема установки инвертора с разнесенными обмотками по сердечникам. Фотосхема.

369. Конструкции преднапряженных центрифугированных опор линий электропередач напряжением до 750 кВт из высокопрочных бетонов с продольной арматурой. НИИЖБ. 1988 г. РГАНТД. Р-58. Оп. 1-1. Д. 4757. Л. 57 — испытание на прочность. Фото ч/б.

370. Исследование турбогенератора 100 000 кВт с водородным охлаждением. Технический отчет. 1948 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-164. Оп. 1-1. Д. 744. Лл. 150, 151 — корпус турбогенератора, обмотка статора турбогенератора. Фото ч/б.

371. Прогноз развития металлургии тяжелых металлов (медь, свинец, цинк) на 1990–2000 гг. в аспекте применения новых и более эффективных процессов и агрегатов с учетом характера сырья с целью повышения комплексности его использования и обеспечения защиты окружающей среды. ВНИИцветмет, ГНИИцветмет. 1976 г. РГАНТД. Ф. Р-175. Оп. 4-1. Т. 3. Д. 2739.

372. Аналитический обзор качества основных видов продукции цветной металлургии. Отчет по НИР. ГНИИцветмет. 1977 г. РГАНТД. Ф. Р-175. Оп. 4-1. Т. 3. Д. 1765.

373. Техничко-экономические соображения по выбору варианта транспортировки глинозема из ВНР на волгоградский алюминиевый завод. Гипротранстэи. 1967 г. РГАНТД. Ф. 600. Оп. 5-4. Д. 10. Л. 6 — схема.

374. Доменная печь №6 металлургического завода в г. Липецке. 1969 г. Доменная печь металлургического завода в г. Визакхпатнаме (Индия). 1983 г. РГАНТД. Ф. Р-7. Планшет.

375. Чусовской металлургический завод. Проектное задание. Ртутно-воздуховодная станция. Эскизный проект. 1946 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-38. Оп. 1-4. Д. 552. Л. 36 — ртутный насос. Фоточертеж.

376. Печь объемом 2000 м³ левого расположения. Т. 1. Стальные конструкции. Рабочие чертежи — КМ. 1960 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-214. Оп. 2-4. Д. 80. Л. 19 — типовая доменная печь. Поперечный разрез. Чертеж. 81 × 59.

377. Сверхмощная доменная печь объемом 2700 м³ (с газоочисткой). Стальные конструкции. Проектное задание. 1961 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-214. Оп. 2-4. Д. 90. Л. 25 — заключение.

378. Исследование условий получения полунепрерывного стального слитка-заготовки. Технический отчет. 1945 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-167. Оп. 1-1. Д. 27. Л. 38 об, 39 — общий вид машины по отливке стали. Фото ч/б. 40 × 30. Л. 43 об — исследование поверхности слитка. Фото ч/б.

379. Разливка стали методом ступенчатого сифонирования. Опробование 16-ти местного поддона со ступенчатым подводом стали. Отчет по теме. 1947 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-167. Оп. 1-1. Д. 162. Л. 70 об. — общий вид. Л. 73 об. — специальные сифонные изделия для поддона. Фото ч/б.

380. Разработка технологического процесса непрерывного литья промышленных слитков стали. Отчет по теме. 1950 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-167. Оп. 1-1. Д. 402. Л. 35 — общий вид разливочной площадки. Л. 36 — пульт управления. Л. 37 — общий вид установки. Л. 44 — вид поверхности прямоугольного слитка кипящей стали. Л. 45 — вид поверхности слитка круглого сечения. Фото ч/б.

381. Исследование технологии прокатки литых слэб из стали, полученных на машине ЦНИИЧМ и изучение качества прокатанного металла. Технический отчет. 1950 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-167. Оп. 1-1. Д. 403. Л. 5 — слэбы из стали ЭЯ1Т. Фото. Л. 28 об. — выводы по результатам опытов.

382. Непрерывная разливка стали. Внедрение процесса непрерывной разливки стали на Бежицком сталелитейном заводе в 1958 г. Отчет по теме. 1959 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-167. Оп. 1-1. Д. 1735. Л. 1 — установка наклонной конвейерной машины системы Голдобина. Фотосхема. Лл. 46 об., 47 — установка машины. Фото ч/б.

383. Разработка элементов автоматического управления установками непрерывной разливки стали и подготовка материалов к комплексной автоматизации. Отчет по теме. 1959 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-167. Оп. 1-1. Д. 1739. Л. 53 — механизм. Л. 54 — общий вид регулятора в рабочем положении. Фото ч/б.

384. Разработка технологии изготовления высококачественной холоднокатаной трансформаторной стали. Отчет по теме. 1956 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-167. Оп. 1-1. Д. 1311. Л. 61 — стенд печи с муфелями. Фото ч/б.

385. Определение технических показателей при получении малоуглеродистого феррохрома продувкой кислородом в конверторе. Отчет по теме. 1947 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-167. Оп. 1-1. Д. 210. Лл. 26, 27 — корпус конвертора. Фото ч/б.

386. Разработка и внедрение технологии конвертерного процесса на кислородном дутье. Исследование качества и свариваемости конвертерной стали для армирования железобетонных конструкций. Отчет по теме. 1959 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-167. Оп. 1-1. Д. 1799. Л. 15 — кривые, характеризующие распределение содержания углерода, марганца, кремния, серы и фосфора. Фотосхема, текст.

387. Разработка технологии выплавки и получения полуфабрикатов из термоэмиссионных сплавов молибдена для нужд новой техники. Отчет по теме. ВНИИТС. 1971 г. РГАНТД. Ф. Р-540. Оп. 5-1. Д. 28.

388. Выпуск опытных изделий сплава «Ферротикар» для производственных испытаний в различных областях промышленности. Отчет по теме. ВНИИТС. 1971 г. РГАНТД. Ф. Р-540. Оп. 5-1. Д. 35.

389. Разработка технологии производства специальных изделий из молибденовых сплавов для оборонной техники. Отчет по теме. ВНИИТС. 1972 г. РГАНТД. Ф. Р-540. Оп. 5-1. Д. 78. Л. 25.

390. Разработка новых средств исследования процесса кристаллизации и свойств жидких металлов с применением проникающих излучений. Отчет по теме. 1972 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-11. Оп. 7-1. Д. 40. Л. 11 — общий вид установки «ПАРАБО-ЛОИД-3». Схема. Л. 41 — кинофоторентгенограммы кипящего железа. Фото ч/б.

391. Разлив стали в мартеновском цехе металлургического завода «Красный Октябрь». Сталинград. 1944 г. Фотограф не установлен. РГАКФД. Арх. № 0-99170. Фото ч/б.

392. Подручный сталевар П. Митрошкин у 4-ой мартеновской печи завода «Амурсталь». Комсомольск-на-Амуре. 1971 г. Фотограф не установлен. РГАКФД. Арх. № 0-336589. Фото ч/б.

393. Отчет о работе по золочению звезд и часов башен Московского Кремля. 1937 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-91. Оп. 2-1. Д. 31.

394. Производство полиэтилена на Бургасском нефтеперерабатывающем заводе в НРБ. Технический проект. Гипропласт. 1962 г. РГАНТД. Ф. Р-378. Оп. 3-4. Д. 191.

395. Эластичные подвижные резервуары из пластифицированного полиамида для хранения и транспортирования нефтепродуктов и спецгорючего. Отчет по теме. ЦНИИПИК. ВНИИПИК. 1963 г. РГАНТД. Ф. Р-242. Оп. 7-1. Д. 21. Л. 9.

396. Ударопрочный полистирол. ВНИИТЭ. 1969 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 252. Альбом образцов.

397. Усовершенствование резиновых пластин для офсетной печати. Отчет по теме. 1953 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-118. Оп. 1-1. Д. 488. Л. 13 — образцы.

398. Технический проект опытного аппарата для непрерывной выплавки серы из флотационных концентратов. 1946 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-553. Оп. 1-1. Д. 167. Л. 16 — принципиальная схема конструкции непрерывно действующего автоклава.

399. Теоретическое изучение автоклавного процесса и опробование концентратов Гаурдакского и Водинского заводов. Отчет по теме. 1947 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-553. Оп. 1-1. Д. 234. Л. 10 — схема отдельных фаз автоклавного процесса.

400. Поисковые работы по изысканию новых органических реагентов для количественного определения катионов. Отчет по теме. 1959 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-84. Оп. 1-1. Д. 3553. Л. 3 — структурная формула, эмпирическая формула, свойства.

401. Усовершенствование и упрощение основных процессов в производстве фенола и ацетона. Технический отчет по теме. 1953 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-60. Оп. 1-1. Д. 58. Л. 5 — 7 — прибора для опытов по окислению изопропилбензола.

402. Альбом образцов на красок лакокрасочными материалами. 1968 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 1-1. Д. 251.

403. Газгольдер для Товарищества Даниловской мануфактуры. Проект В.Г. Шухова. Чертеж. РГАНТД. Ф. 166. Оп. 1. Д. 20. 43х35.

404. План-карта возможного бытового газоснабжения СССР. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1938 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 2. Л. 3.

405. Схема размещения месторождений нефти и газа и основных отраслей промышленности на территории Западно-Сибирского нефтегазового комплекса до 2000 г. Гипротранстэи. 1982 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-41 Д. 189а. Л. 1. 54 × 58.

406. Прямые геохимические методы поисков нефти и газа в центральной части Тунгусской синеклизы (бассейн река Нидим). Отчет по НИР. ВНИИЯГ. 1980 г. РГАНТД. Ф. 269. Оп. 1-1. Д. 99. Л. 4 — таблица.

407. Разработка и внедрение бурового и правящего инструмента, оснащенного синтетическими алмазами типа «ВС». Отчет по теме. ВНИИТС. 1977 г. РГАНТД. Ф. Р-540. Оп. 6-1. Д. 59.

408. Эскин М.Г. Система для ориентации устройств направленного бурения горизонтальных и сильнонаклоненных скважин. Патент на изобретение. 1991 г. РГАНТД. Ф. 215. Оп. 1. Д. 192.

409. Эскин М.Г. Проект новой технологии бурения горизонтальных скважин с гибкой шланговой колонной. 1991 г., 1994 г. РГАНТД. Ф. 215. Оп. 2. Д. 104, 107.

410. Использование изотопных и радиометрических методов для изучения геологических разрезов и нефтегазоности в Иркутской области. Отчет по теме. ВНИИЯГ. 1980 г. РГАНТД. Ф. 269. Оп. 1-1. Д. 104. Л. 149 — фото ч/б.

411. Перспективная генеральная схема обустройства Ромашкинского месторождения. Татарской АССР. Бурение. Т. 2.

1959 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-27. Оп. 5-4. Т. 2. Д. 259. Разработка и эксплуатация месторождения. Ф. Р-27. Оп. 5-4. Д. 260. Л. 77 — генеральная схема Ромашкинского месторождения. Ромашкинская площадь.

412. Получение высокооктанового керосина и высокоцетанового дизельного топлива из нефтей «Второго Баку». Научно-технический отчет. 1940 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-80. Оп. 1-1. Д. 615.

413. Схемы распределения сырой нефти, природного и попутного газа Западно-Сибирского Района за 1978–1990 гг. 1977 г. РГАНТД. Ф. Р-600. Оп. 5-4. Д. 145.

414. Транспортировка газа. Рисунок-схема. Гуашь. РГАНТД. Ф. 234. Оп. 2. Д. 260. РГАНТД. Ф. 234. Оп. 1 Д. 288. 61 × 86.

415. Разработка конструкции ступенчато-противоточных контактных аппаратов для процессов нефтепереработки. Разработка системы ступенчато-противоточного каталитического крекинга тяжелого дистиллятного сырья. Отчет по теме. 1958 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-80. Оп. 1-1. Д. 1894. Л. 47 — реакторно-регенераторный блок СПКК. Л. 50 — установка СПКК. Л. 83 — расположение оборудования. Л. 107 — эскиз блока. Фоточертежи.

416. Пуско-наладочные работы и освоение опытно-промышленной установки 56-3 непрерывной адсорбционной деароматизации жидких парафинов на МНЗ. Научно-технический отчет. 1964 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-80. Оп. 1-1. Д. 2810. Л. 17 — установка 56-3. Фото ч/б.

417. Разработка новых типов печей для полукоксования спекающихся углей и угольной пыли. Отчет по теме. 1946 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-80. Оп. 1-1. Д. 1069. Л. 21 — схема колонны. Фото ч/б.

418. Исследование применения газовых турбин на предприятиях по подземной газификации углей. Отчет по НИР. 1947 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-80. Оп. 1-1. Д. 1192. Л. 59 — сводная таблица основных показателей.

419. Агрегат для наклонного бурения АНБ-5. Пояснительная записка, схемы организации работ и инструкция по смазке. 1953 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-392. Оп. 7-2. Д. 20. Л. 39 — схема расположения оборудования.

420. Гидравлический ротационный двигатель (опытный образец №1). 1954 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-392. Оп. 1-1. Д. 197. Л. 8 — продольный разрез и сечение. Фото ч/б.

421. Промышленные испытания технологии гидрозакладки в условиях Кузбасса. Ч. 1. Технический отчет. 1947 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-307. Оп. 1-1. Д. 424. Л. 14 — общий вид стенда. Л. 34 — установка для исследования осадки намывных грунтов. Схема, фото ч/б.

422. Циферов М.И. Способ бурения скважин. Заявочные материалы на изобретение. 1948 г. А. с. № 79119. Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 55-5. Д. 2430.

423. Экскаватор «ЭВГ-4И» загружает автосамосвал «БелАЗ-540» во время проведения вскрышных работ в Ретиховском угольном разрезе. Приморский край. 1967 г. Фотограф Н. Назоров. РГАКФД. Арх. № 1-71741. Фото ч/б.

424. Пояснительная записка к рабочему проекту угольного комбайна для крутопадающих пластов «ККП-1». 1947 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-9. Оп. 1-2. Д. 436. Описание конструкции.

425. Угольный комбайн для тонких пластов УКТ-1. Временная инструкция по эксплуатации и уходу. 1951 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-9. Оп. 1-2. Д. 550. Л. 3 — общий вид комбайна. Фото ч/б.

426. Получение плавящихся цементов конвертерным способом В.В. Серова. Разработка технологии производства литых изделий из металлургических шлаков. Т. 3. 1961 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-444. Оп. 1-1. Д. 605. Л. 56 — плита, извлеченная из формы. Фото ч/б. Л. 59 — общие выводы.

427. Разработка методов получения цементного клинкера и рациональных способов теплоиспользования в цементнообжигающих печах. Исследование процессов обжига клинкера в кипящем слое. 1957 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-444. Оп. 1-1. Д. 381. Л. 13 — промышленная многокамерная печь. Фотосхемы.

428. Исследование процессов обжига клинкера в «кипящем слое». Отчет. 1961 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-444. Оп. 1-1. Д. 632. Л. 34 — Схема лабораторной установки. Фотосхема.

429. Исследование и разработка технологии механизированного производства архитектурных железобетонных деталей. Научно-технический отчет. 1954 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-615. Оп. 1-1. Д. 39, 102 — образцы. Фото ч/б.

430. Разработка новых приборов и методов испытаний строительных материалов. Исследование возможности применения акустического метода для оценки бетона, находящегося в напряженном состоянии. Научно-технический отчет. 1962 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-615. Оп. 1-1. Д. 645. Л. 67 — общий вид прибора. Фото ч/б.
431. Автоматизация технологических переделов производства плоских калиброванных сборных железобетонных изделий. Отчет по теме. 1967 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-615. Оп. 1-1. Д. 1033. Л. 58 — установка ЭВМ-МН-7. Фото ч/б.
432. Типовой проект 4-09-178 завода крупных стеновых блоков из легких бетонов с тепловлажностной обработкой в автоклавах производительностью 60–70 тыс. м³ в год. Проектное задание. 1957 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-12. Оп. 1-4. Д. 42. Л. 7.
433. Антисейсмическое строительство. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1934 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 28. Л. 83 — текст с рисунками.
434. Строительство Сталинграда. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1938 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 105.
435. Свирский В.А. Мемориальный комплекс под условным названием «Народ — вождям». Генеральный план. Проект. Акварель. /1953–1955 гг./ РГАНТД. Ф. 337. Оп. 1. Д. 1. Лл. 1, 2. 83 × 63.
436. Защита металлических конструкций Дворца Советов в г. Москве от коррозии в транспортно-монтажный период. Отчет по теме. АКХ им. К.Д. Памфилова. 1939 г. РГАНТД. Ф. 120. Оп. 3-1. Д. 187.
437. Куйбышевская ГЭС на реке Волге. Архитектура основных сооружений и поселки. Проектное задание. Т. 14. 1950 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-109. Оп. 4-4. Д. 35. Л. 59, 75 — эскизные проекты. Рисунки.
438. Обобщение технического опыта строительства высотных зданий в г. Москве и исследование работы их несущих конструкций. Научно-технический отчет. 1953 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-15. Оп. 1-1. Д. 535. Л. 96, 97.
439. Проект детальной планировки первой очереди строительства музея-заповедника. Остров Кизи. Гипрогор. 1975 г. РГАНТД. Ф. Р-850. Оп. 4-8. Д. 109. Лл. 1об, 2. разворот. Д. 108. Стекло.
440. Центральный крытый рынок с оболочкой 103 × 103 м в г. Минске. Отработка конструкций и метода возведения большепролетных покрытий из сборных аглопоритобетонных изделий. Сводный отчет по теме. НИИЖБ. 1979 г. РГАНТД. Ф. Р-58. Оп. 1-1. Т. 4. Д. 4010.
441. Организация эксплуатации транспорта на скоростном жилищном строительстве. НИИГТ. 1941 г. РГАНТД. Ф. 82. Оп. 5-1. Д. 48. Л. 8.
442. Арматурно-намоточная машина типа 6540А. НИИЖБ. 1977 г. РГАНТД. Ф. Р-58. Оп. 1-1. Д. 3806. Л. 35 — общий вид. Фото ч/б.
443. Бетононасос. Рабочий проект. КТБ «Стройиндустрия» 1980 г. РГАНТД. Ф. Р-650. Оп. 4-2. Д. 24. Л. 1 — общий вид. Чертеж.
444. Создание электромеханических вибраторов общего назначения с жидкой циркулирующей смазкой подшипников мощностью от 1 до 4 квт. Научно-технический отчет. 1967 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-2. Оп. 4-1. Д. 1390. Лл. 10, 20 — конструкция экспериментального вибратора В-383. Фоточертеж. Фото.
445. Исследование возможности создания глубинных вибраторов нового принципа действия с целью повышения их эффективности. Научно-технический отчет. 1969 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-2. Оп. 4-1. Д. 1588. Лл. 16, 57 — принципиальные схемы вибраторов. Внешний вид. Фотосхемы. Фото.
446. Свирский В.А. Проект застройки жилых кварталов в Новых Черемушках. 1956–1957 гг. План. Фотомакет. Натурные фото. РГАНТД. Ф. 337. Оп. 1. Д. 3.
447. Разработка комплексной многоуровневой системы моделей развития машиностроительного комплекса. Отчет по теме. РосНИИПМ. 1990 г. РГАНТД. Ф. 209. Оп. 1-1. Д. 94.
448. Формирование 44-х приоритетных направлений машиностроительного комплекса на XIII пятилетку и последующий период. Отчет по теме. РосНИИПМ. 1990 г. РГАНТД. Ф. 209. Оп. 1-1. Д. 95.
449. Перспективы развития лазерных технологий в машиностроении. Обзорно-аналитический доклад. РосНИИПМ. 1991 г. РГАНТД. Ф. 209. Оп. 1-1. Д. 168.
450. Полуавтомат фрезерно-центровальный МР179Ф4. 1972 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-265. Оп. 1-2. Д. 115. Л. 25 — общий вид станка. Чертеж. 40 × 30.
451. Розенберг Л.Д. Ультразвуковой прибор для механической обработки твердых материалов. АКИН. 1956 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 565.
452. Ультразвуковой станок. АКИН. ОКБ МС и ИП. 1956 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 70.
453. Исследование процесса ультразвуковой обработки твердых материалов. АКИН. 1964 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 249.
454. Исследование мощного штамповочного пресса 170. 1960 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-255. Оп. 1-1. Д. 278. Лл. 32, 33, 34, 51, 52 — общий вид пресса и деталей. Фото.
455. Разработка и промышленное освоение технологии изготовления сварно-сборных роторов генераторов для создания научно-технического задела производства роторов генераторов до 4000 мвт. Отчет по теме. 1976 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-11. Оп. 7-1. Д. 1963. макета ротора. Л. 54 — автоматическая сварка под слоем флюса. Л. 65 — макрошлиф сварного соединения. Л. 187 — общий вид модели ротора. Фото.
456. Бесконтактный сельсин ВЭИ. Технический отчет. 1938 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-164. Оп. 1-1. Д. 1064. Титульный лист с автографами А.Г. Иосифьяна и Д.В. Свечарника. Л. 7 — общий вид. Фоточертеж.
457. Изыскания методов изготовления резцов из алмаза и рубина для микротомных срезов. Отчет по теме. 1964 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-163. Оп. 1-1. Д. 962. Л. 13 — ограниченный станок. Фото.
458. Создание новых приборов для исследования и испытания сельскохозяйственных машин. Выдержки из работы. Фотоальбом. 1950 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-67. Оп. 2-1. Д. 2015.
459. Вертикальный консольно-фрезерный станок с программным управлением. Технический проект. 1965 г. Станкостроительный завод им. В.И. Ленина. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 2-2. Д. 1 Л. 3 — общий вид. Фото ч/б.
460. Пневматический ковочный молот мод. М 4134. Технический проект. 1966 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 2-2. Д. 2. Л. 7 — общий вид. Фото ч/б.
461. Пневматические турбинные шлифовальные машины ПШ-1М и ПШТ-6. Технический проект. 1967 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 2-2. Д. 3. Лл. 4, 9 — общий вид. Фото ч/б.
462. Агрегатный станок. Компоновка. Художественно-конструкторский проект. 1966 г. РГАНТД. Ф. Р-688. Оп. 2-2. Д. 12. Лл. 10, 11, 12 — общий вид. Рисунки.
463. Теория построения ткани. Отчет по теме. 1938 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-63. Оп. 1-1. Д. 48. Лл. 3-4 — цель и объемы работы.
464. Разработка и широкое внедрение инструментальных методов контроля нормативов заправки, технологической наладки, монтажа, регулировки и технического состояния ткацких станков. 1948 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-199. Оп. 1-1. Д. 606. Л. 14 — измерительные приспособления. Фото ч/б.
465. Чесальная машина для канатной пеньки. Рабочие чертежи. 1949 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-199. Оп. 3-2. Д. 6. Л. 1 — общий вид. Чертеж. 58 × 84.
466. Разработка поточной линии для производства ровницы в аппаратном прядении и чесальной ленты в гребном прядении. Отчет по теме. 1956 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-63. Оп. 1-1. Д. 729. Л. 39 — схема. 63 × 37.
467. Усовершенствование прядильных машин мокрого прядения льна. ЦНИИЛВ. 1963 г. РГАНТД. Ф. Р-199. Оп. 1-1. Д. 1756.
468. Разработка технологии изготовления нетканых материалов клеевым способом из лубяных волокон. ЦНИИЛВ. 1964 г. РГАНТД. Ф. Р-199. Оп. 1-1. Д. 1808. Л. 72 — общий вид установки. Фото ч/б.
469. Ультразвуковая сварка синтетических тканей. АКИН. 1968 г. РГАНТД. Ф. 252. Оп. 2-1. Д. 399.
470. Разработка радиационных методов получения нетканых материалов и связующих. Отчет по теме заключительный. НИИНМ. 1973 г. РГАНТД. Ф. Р-433. Оп. 3-1. Д. 38.
471. Установка для склейки текстильных полотен вместо сшивки в отделочном производстве. ВНИИНТМ. 1975 г. РГАНТД. Ф. Р-433. Оп. 3-1. Д. 95. Л. 12 — общий вид.

472. Освоение в производстве одежды огнестойкой изожи К-2. Отчет по теме. ЦНИИПИК. 1976 г. РГАНТД. Ф. Р-242. Оп. 7-1. Д. 59. Образцы.

473. Отработка технологических параметров нитепрошивных полотен «Малимо». Отчет по теме. ВНИИИТМ. 1976 г. РГАНТД. Ф. Р-433. Оп. 3-1. Д. 103. Л. 89. Образцы.

474. Исследование путей создания теплоотражающего материала для маскировочных покрытий, шифр «Каймак». Отчет по теме. ЦНИИПИК. 1977 г. РГАНТД. Ф. Р-242. Оп. 7-1. Д. 78.

475. Ткацкий цех Прохоровской мануфактуры. Москва. 1914–1916 гг. Фотограф не установлен. РГАКФД. Арх. № 2-734. Фото ч/б.

476. Инструкция и рецептура по производству высококачественных сортов мороженого (парфэ, тортов и пирожных из парфэ). Отчет по теме. 1937 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-117. Оп. 1-1. Д. 246.

477. Технологическая инструкция по производству плавленых сыров. 1949 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-406. Оп. 6-1. Д. 210. Л. 18 — подбор сырья.

478. Разработка технологии освежения сливочного масла. Отчет по теме. 1950 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-117. Оп. 1-1. Д. 592. Л. 115 — степень диспергирования влаги. Образцы.

479. Апарин В.А., Тарасов В.Д. Устройство для получения равных доз масла и других продуктов. Заявочные материалы на изобретение. А.с. № 134081. 1959 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-1. Оп. 75-5. Д. 1985.

480. Разработка технологии производства и создание поточно-механизированной линии выработки и упаковки готовых быстрозамороженных блюд из мяса. ВНИИМП. 1966–1967 гг. РГАНТД. Ф. Р-623. Оп. 3-1. Т. 1. Д. 24. Л. 29 — схемы.

481. Разработка кулинарно-консервных изделий из мяса перепелов. Отчет заключительный. ВНИИПП. 1968 г. РГАНТД. Ф. Р-327. Оп. 2-1. Т. 2. Д. 806.

482. Разработка способов хранения скоропортящихся продуктов с применением ионизирующей радиации. Отчет по теме. ВНИИПП. 1969 г. РГАНТД. Ф. Р-327. Оп. 2-1. Д. 864.

483. Разработка радиационных методов селекции птицы. Отчет по теме. ВНИИПП. 1971 г. РГАНТД. Ф. Р-327. Оп. 2-1. Т. 3. Д. 1063.

484. Применение ультразвука в мясной промышленности. ВНИИМП. 1967 г. РГАНТД. Ф. Р-623. Оп. 3-1. Д. 22. Л. 70 — общий вид аппарата УПХА-18. Схема.

485. Определение свежести мяса люминесцентным экспресс-методом. ВНИИМП. 1967 г. РГАНТД. Ф. Р-623. Оп. 3-1. Д. 26. Л. 4 — методика исследований.

486. Органолептические методы оценки мяса и мясopодуков. ВНИИМП. 1968 г. РГАНТД. Ф. Р-623. Оп. 3-1. Д. 169. Л. 21. Фото ч/б.

487. Составить схему районирования орошаемых территорий по применению наиболее целесообразных способов и техники полива по Нечерноземному центру РСФСР, Отчет по теме. ВНПО «Радуга». 1968 г. РГАНТД. Ф. 267. Оп. 1-1. Д. 2. Л. 21 — почвенная карта. 37 × 29.

488. Составить схему районирования орошаемых территорий по применению наиболее целесообразных способов и техники полива по Центрально-Черноземному району. ВНПО «Радуга». 1969 г. РГАНТД. Ф. 267. Оп. 1-1. Д. 5. Л. 63 — главные факторы. Схема.

489. Технология внесения жидких органических удобрений с применением трубопроводного транспорта и цистерн разбрасывателей и методика выбора их оптимальных параметров. Отчет по теме. ВИМ. 1974 г. РГАНТД. Ф. 195. Оп. 1-1. Д. 364. Л. 76 — загрузка разбрасывателя РЖТ-16. Фото ч/б.

490. Разработка технологии и комплекса машин для транспортировки и внесения сухих минеральных удобрений и известковых материалов. Отчет по теме. ВИМ. 1974 г. РГАНТД. Ф. 195. Оп. 1-1. Д. 365. Л. 10 — разбрасыватель РУМ-8. Фото ч/б.

491. Разработка и исследование технологии и техники подпочвенного орошения. ВНПО «Радуга». 1971 г. РГАНТД. Ф. 267. Оп. 1-1. Д. 12. Л. 106 — кротователь 2НК. Фото ч/б.

492. Разработка и испытания дождевальной установки «Волжанка» с гидроприводом. ВНПО «Радуга». 1971 г. РГАНТД. Ф. 267. Оп. 1-1. Д. 14. Л. 11 — гидрант. Чертеж. 37 × 29.

493. Разработка и испытания опытных образцов средств механизации по бороздам и полосам ВНИИИМитП. 1972 г. РГАНТД. Ф. 267. Оп. 1-1. Д. 18. Л. 33 — образец УФБ-5. Фото ч/б.

494. Разработка технологий и создание комплексов машин и оборудования для возделывания пропашных сельскохозяйственных культур по системе минимальной обработки почвы. Отчет по теме. ВИМ. 1974 г. РГАНТД. Ф. 195. Оп. 1-1. Д. 361. Л. 48 — агрегат для возделывания кукурузы. Фото ч/б.

495. Разработка авиаметода комплексного применения пестицидов в борьбе с колорадским жуком и фитофторой в посадках картофеля. Отчет о НИР. ВНИИ ХСП ГА. 1972 г. Филиал РГАНТД. Ф. Р-788. Оп. 3-1. Д. 18. Лл. 1,3.

496. Изучение технологических процессов и создание рабочих органов и механизмов для автоматизации работ при возделывании растений на искусственных питательных средах. Отчеты по теме. ВИСХОМ. 1961, 1962 гг. Филиал РГАНТД. Ф. Р-67. Оп. 2-1. Д. 3506. Л. 107 — выращивание растений на растворе В.А. Чеснокова. Л. 116 — оборудование для выращивания зеленого корма. Л. 152 — макет установки. Д. 3655. Л. 19,62 — общий вид установки «Зимний луг». Фото ч/б.

497. Развитие оленеводства в районах Крайнего Севера и разработка предложений по переводу предприятий мяспрома РСФСР на приемку оленьего мяса. ВНИИМП. 1974 г. РГАНТД. Ф. Р-623. Оп. 3-1. Д. 451. Л. 7. Таблицы.

498. Первая партия комбайнов «Коммунар», полученная Ленинским зерносовхозом. Северный Кавказ. 1932 г. Фотограф не установлен. РГАКФД. Арх. № 2-86134. Фото ч/б.

499. Сельскохозяйственная техника на территории Михайловской МТС. Краснодарский край. 1950 г. Фотограф В. Гребнев. РГАКФД. Арх. № 0-325372. Фото ч/б.

500. Сельскохозяйственная техника на территории базы материально-технического снабжения. Ашхабадская обл. 1977 г. Фотограф В. Тарасевич. РГАКФД. Арх. № 0-31932в. Фото цв.

Экспонаты, предоставленные Политехническим музеем

501. Отливка чугуна. 1922 г. № 26904/15.

502. Прибор для определения концентрации водородных ионов. 1949 г. № 28646/11-49.

503. Карбюратор ЗИС. № 05273.

504. Клапан сердечный. 1962-1961 гг. № 20773/3.

505. Телефон. № 6946.

506. АМС «Луна-9». Макет. № 07700.

507. Стиральная машина. 1949 г. Макет. № 12338.

508. Медицинский набор. 1969 г. № 12583.

509. Радиоприемник. Модель. № 13749.

510. Гелиоракетоплан. Модель. № 13754.

511. Спиртометр. 1888 г. № 13788/1.

512. Фотоаппарат. 1930-е гг. № 17070.

513. Аппаратура «Левкой-3». № 17596/1.

514. Гидротурбина. Модель. № 19162.

515. Автогрузовик ЗИЛ. 1972 г. Модель. № 19178.

516. Комбайн СК-4. Модель. № 021571.

517. Весы аптекарские. 1920–1930-е гг. № 22390.

518. Пузырек дореволюционный с лекарством ВСНХ. Кон. XIX — нач. XX вв. № 22929.

519. Телефон. 1930-е гг. № 26112.

520. Батарея солнечная. 2002 г. № 29627.

521. Цистерна ж/д для перевозки нефти, 1949 г. Макет. № 30321.

522. Макет жидкостного реактивного двигателя РД-107. 1967 г. № 034311.

523. Лампа. 1930–1950-е гг. № 0344444.

524. Электровоз ВЛ-84, Модель. № 08848/1.